

Διονυσία-Θεοδώρα Αυγερινοπούλου
Βουλευτής Επικρατείας
Νέα Δημοκρατία

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΣΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
Αριθ. Πρωτ. ΕΡ.ΠΥ.Σ.Ε.Π. 11471
Ημερομηνία καταχώρισης 11.6.10

Αθήνα, 11 Ιουνίου 2010

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς:

- **Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων**
- **Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής**
- **Πολιτισμού και Τουρισμού**

Θέμα: Συνέχιση λειτουργίας δρομολογίου σύνδεσης λιμανιού Κατάκολου Αρχαίας Ολυμπίας.

Το σχέδιο εξυγίανσης του ΟΣΕ, σύμφωνα με δημοσιεύματα, προβλέπει την κατάργηση ζημιογόνων δρομολογίων που έχουν ως σημείο αναφοράς τους την Πάτρα και μέσα σε αυτές είναι και το κομμάτι Κατάκολου Αρχαίας Ολυμπίας. Όμως, υποστηρίζεται ότι η γραμμή αυτή είναι βιώσιμη και ειδικά το καλοκαίρι εξυπηρετεί τους τουρίστες που φτάνουν στο λιμάνι του Κατάκολου. Το συγκεκριμένο δρομολόγιο δίνει μεγάλη ώθηση στον τουρισμό της περιοχής.

Το τρένο είναι από τα πιο ασφαλή, οικονομικό και περιβαλλοντικά φιλικό μέσο μεταφοράς. Τη στιγμή που η Κυβέρνηση μιλά για πράσινη ανάπτυξη, και προστασία του περιβάλλοντος, η κατάργηση του σιδηροδρόμου θα ωθήσει το κοινό σε λεωφορεία και αυτοκίνητα. Ως οικονομικό και περιβαλλοντικά φιλικό μέσο μεταφοράς, αν τοποθετηθεί σε σωστές βάσεις ωραρίων μπορεί να εξυπηρετήσει το κοινό από κάθε άποψη.

Η κατάργηση της γραμμής θα πλήξει ουσιαστικά τον τουρισμό μίας περιοχής που έχει πληγεί από τις καταστροφικές φωτιές του 2007 και στηρίζεται στον καλοκαιρινό τουρισμό για να ανακάμψει.

Ερωτώνται οι Υπουργοί:

Δεδομένου του μεγάλου αριθμού πλοίων που καταπλέουν στο Κατάκολο και των τουριστών που επισκέπτονται κυρίως τους θερινούς μήνες την περιοχή, πώς συνάδει η κατάργηση του δρομολογίου Κατάκολου - Ολυμπίας με την πολιτική προώθησης των τουριστικών μας προορισμών αλλά και με την πολιτική για την αντιμετώπιση των Κλιματικών Αλλαγών;

Η ερωτώσα βουλευτής



Διονυσία Θεοδώρα Αυγερινοπούλου