

Διονυσία-Θεοδώρα Αυγερινοπούλου
Βουλευτής Επικρατείας
Νέα Δημοκρατία

Αριθ. Πρωτ. Δ. Γραφείου	11411
Ημερομ. Καταθέσεως:	10.6.10

Αθήνα, 10 Ιουνίου 2010

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς:

- Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων
- Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

Θέμα: Συνέχιση λειτουργίας σιδηροδρομικής γραμμής Πάτρας - Καλαμάτας και Πάτρας - Πύργου και αντιμετώπιση των Κλιματικών Αλλαγών.

Το σχέδιο εξυγίανσης του ΟΣΕ προβλέπει κατάργηση ζημιογόνων δρομολογίων που έχουν ως σημείο αναφοράς τους την Πάτρα και μέσα σε αυτές είναι και το κομμάτι από την Πάτρα προς τον Πύργο. Όμως, υποστηρίζεται ότι η γραμμή Πάτρα Πύργος είναι βιώσιμη αν αλλάξουν τα δρομολόγια και ενταχθούν σε αυτά και οι μεταφορές εμπορευμάτων.

Το τρένο είναι από τα πιο ασφαλή, οικονομικό και περιβαλλοντικά φιλικό μέσο μεταφοράς. Τη στιγμή που η Κυβέρνηση μιλά για πράσινη ανάπτυξη, και προστασία του περιβάλλοντος, η κατάργηση του σιδηροδρόμου θα ωθήσει το κοινό σε λεωφορεία και αυτοκίνητα. Ως οικονομικό και περιβαλλοντικά φιλικό μέσο μεταφοράς, αν τοποθετηθεί σε σωστές βάσεις ωραρίων μπορεί να εξυπηρετήσει το κοινό από κάθε άποψη.

Ερωτώνται οι Υπουργοί:

Τι σκοπεύετε να κάνετε με τη σιδηροδρομική γραμμή Πάτρας - Καλαμάτας και Πάτρας - Πύργου; Πώς συνάδει η κατάργηση σιδηροδρομικών γραμμών με την πολιτική για την αντιμετώπιση των Κλιματικών Αλλαγών;

Η ερωτώσα βουλευτής



Διονυσία Θεοδώρα Αυγερινοπούλου