

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τους Υπουργούς
-Οικονομίας
-Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων**

09/06/2010

ΘΕΜΑ: Διατήρηση του τερματικού της ΑΤΕ στους Γόννους

Ανάστατοι είναι οι κάτοικοι των Γόννων και της ευρύτερης περιοχής στο ν. Λάρισα, μπροστά στην απτή πλέον προοπτική να κλείσει το τερματικό της Αγροτικής Τράπεζας Ελλάδας (ΑΤΕ) που λειτουργεί επί χρόνια στην πόλη, εντός του χώρου του Αγροτικού Συνεταιρισμού Γόννων, με υπάλληλο του συνεταιρισμού, εξυπηρετώντας 8.000 άτομα από τους δήμους Γόννων, Μακρυχωρίου και της Κοινότητας Αμπελακίων και εκτελώντας καθημερινά περίπου 40 συναλλαγές, με διακίνηση άνω των 50.000 ευρώ.

Σε πρόσφατη συνέλευση εκπροσώπων των φορέων της περιοχής (δημοτική αρχή, διοίκηση Α.Σ. Γόννων) και της ΑΤΕ, η τελευταία ανακοίνωσε το κλείσιμο του τερματικού, αιτιολογώντας την απόφαση με βάση κοινοτικές οδηγίες της Ε.Ε. για την λειτουργία του τραπεζικού συστήματος, καθώς και οδηγίες-εντολές της Τράπεζας της Ελλάδος, σύμφωνα με τις οποίες, δεν είναι δυνατή πλέον η λειτουργία με υπαλλήλους συνεταιρισμών, των τερματικών της ΑΤΕ σε συνεταιρισμούς. Μάλιστα, ενημέρωσαν τους παρευρισκόμενους ότι στους περισσότερους συνεταιρισμούς στην Ελλάδα που λειτουργεί αυτό το σύστημα θα κλείσει οριστικά.

Να σημειωθεί ότι οι κάτοικοι της ευρύτερης περιοχής δραστηριοποιούνται στον πρωτογενή τομέα και οι συναλλαγές τους στο τερματικό της ΑΤΕ είναι συχνότατες, καθώς εξυπηρετεί μεταξύ άλλων και για την καταβολή των επιδοτήσεων των αγροτών, ενώ δεν επιβαρύνει οικονομικά την τράπεζα, καθώς ο υπάλληλος αμείβεται από τον ΑΣ Γόννων.

Η διοίκηση της ΑΤΕ πρότεινε αφενός να έρχεται 2 ημέρες εβδομαδιαίως υπάλληλος της ΑΤΕ από τη Λάρισα για τη διεκπεραίωση όλων των τραπεζικών συναλλαγών των κατοίκων του χωριού κι αφετέρου, να γίνει άμεσα η εγκατάσταση ΑΤΜ για την είσπραξη χρημάτων με κάρτα. Μολαταύτα, οι αρμόδιες δημοτικές αρχές, εκπρόσωποι του συνεταιρισμού, αλλά και οι ίδιοι οι κάτοικοι αντιδρούν στην υιοθέτηση της προτεινόμενης λύσης, αιτούμενοι τη διατήρηση σε ισχύ του παρόντος συστήματος, με ταυτόχρονη περαιτέρω εκπαίδευση του υπαλλήλου του ΑΣ στην διεκπεραίωση συναλλαγών από την ΑΤΕ, εάν αυτό κρίνεται απαραίτητο.

Επειδή η λειτουργία του τερματικού δεν επιβαρύνει οικονομικά την ΑΤΕ κι επιπλέον απαλλάσσει τους συναλλασσόμενους από μια ταλαιπωρία 70χλμ. (προς και από τη Λάρισα), αποσυμφορώντας τα 4 υποκαταστήματα της πόλης της Λάρισας.

Επειδή διαφαίνεται τάση επέκτασης του Καλλικράτη και στις τράπεζες, ενώ η ελληνική περιφέρεια καθημερινά “φυλλοροεί” και συρρικνώνεται και χρειάζεται ενίσχυση.

Επειδή για άλλη μια φορά προκρίθηκε η λογική του «αποφασίζομεν και διατάσσομεν», χωρίς να ληφθεί καθόλου η άποψη της τοπικής κοινωνίας.

Επειδή τα τραπεζικά κέρδη αυξάνουν διαρκώς και γενικά οι τράπεζες δρουν, επί της ουσίας, ανεξέλεγκτες.