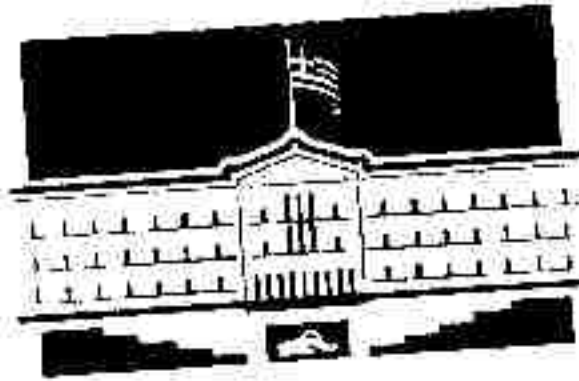




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΙΩΣΗΦ ΒΑΛΥΡΑΚΗΣ

Βουλευτής Χανίων - ΠΑ.ΣΟ.Κ.

3346
10 ΙΟΥΝ 2010

Αθήνα, 04 Ιουνίου 2010

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: α. κα Υπουργό Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας
κ. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Κύριε Υπουργέ,

Σας διαβιβάζω τη συνημμένη επιστολή της Ανώνυμης Ναυτιλιακής Εταιρίας ΝΔ Κρήτης, (ΑΝΕΝΔΥΚ), που αφορά στους Λιμένες ΝΔ Κρήτης και στη βελτίωση υφισταμένων υποδομών.

ΙΩΣΗΦ ΒΑΛΥΡΑΚΗΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΧΑΝΙΩΝ



ANENDYK

ΠΡΟΣ : ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΑΝΙΩΝ

ΧΑΝΙΑ 21/5/2010

ΘΕΜΑ : Λιμένες ΝΔ Κρήτης - Βελτίωση υφισταμένων υποδομών

Κύριοι

Α') Σε συνέχεια :

1. Εγγράφου μας 3301/20/11/2009
2. Απαντητικό έγγραφο σας 3374/27/11/2009
3. Των προφορικών συζητήσεων για την υποβολή προτάσεων της εταιρείας μας σχετικά με ελλιμενισμό και προσεγγίσεις του νέου πλοίου της ANENDYK αλλά και των άλλων σκαφών της στα Σφακιά, Λουτρό, Αγία Ρουμέλη, Σουγιά, Παλαιοχωρά, Γαύδο και Πλακιά εξετάσαμε τα στοιχεία που περιήλθαν σε εμάς και καταλήξαμε ότι για να υποβάλουμε υπεύθυνα παρατηρήσεις και προτάσεις χρειαζόμαστε περισσότερες λεπτομέρειες για το ανάγλυφο των βυθών των παραπάνω περιοχών

Παρακαλούμε λοιπόν να μας παραχωρήσετε τις αποτυπώσεις των ανωτέρω λιμένων – προβλητών, με τα βάθη τους για να μπορέσουμε να σας υποβάλλουμε τις προτάσεις μας σχετικά .

Β') Με αφορμή σχόλια και κριτικές που γίνονται, προς πληροφόρηση και ενημέρωσή σας, σας παραθέτουμε τα παρακάτω :

Η Εταιρεία είναι υποχρεωμένη να αναδιαρθρώσει την επιχειρησιακή της δομή για δυο λόγους:

1. Τα υπάρχοντα δρομολογημένα πλοία μας θα διακόψουν τα δρομολόγια ως επιβατικά προς την νήσο Γαύδο λόγω της αναγκαστικής εφαρμογής του κανονισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ΚΟ 98/18, που τίθενται σε ισχύ από 1^η Ιουλίου 2010 , (και υπαγορεύει κλειστού τύπου πλοία για πλόες Κατηγορίας Β')
2. Οι προοπτικές που διαφαίνονται, για διεύρυνση δραστηριοτήτων της Εταιρείας, όπως το έντονο ενδιαφέρον της Αιγυπτιακής Πρεσβείας και του Ελληνοαραβικού Επιμελητηρίου από το 2008 που κατ' επανάληψη επισκέφθηκαν τις Αρχές στα Χανιά και Ηράκλειο με θέμα



ANENDYK

τη σύνδεση Κρήτης - Αιγύπτου και Λιβύης. Έγιναν επαφές μαζί μας στις αρχές του 2009 και στην συνέχεια είχαμε δίωρες συναντήσεις με τον Πρέσβη της Αιγύπτου και τον Γ.Γ. του Ελληνοαραβικού επιμελητηρίου καθώς και με τον Πρόεδρο του εμπορικού επιμελητηρίου της Ντερνα. Διατηρείται λοιπόν έντονο ενδιαφέρον μέχρι και σήμερα. Είναι γνωστό ότι τον προηγούμενο μήνα οργανώθηκε συνάντηση στην Περιφέρεια Κρήτης με τους παραπάνω φορείς με θέμα την σύνδεση Κρήτης - Αιγύπτου - Λιβύης.

Η Εταιρεία μας λοιπόν αποφάσισε ότι ήρθε πλέον η ώρα της υλοποίησης των επαφών αυτών ταυτόχρονα με τη συμμόρφωση της με την ΚΟ 98/18 και την αναβάθμιση των υπηρεσιών ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης των περιοχών της ΝΔ Κρήτης που εξυπηρετεί από 40ετίας και πλέον.

Μετά λοιπόν από ενάμιση χρόνο εντοπίσαμε ένα κατάλληλο πλοίο στην Βόρεια Ιαπωνία το οποίο και αγοράσαμε.

Το ταξίδι από ΗΑΚΟΔΑΤΕ (ΙΑΠΩΝΙΑ) - ΣΟΥΔΑ διήρκεσε 25 ημέρες και το πλοίο κάλυψε μια απόσταση 9.000 ναυτικών μιλίων χωρίς να σταματήσει και με μέση ταχύτητα 16 κόμβων.

Τώρα είναι ελλιμενισμένο στο λιμάνι της Σούδας από τις 25/04/2010. Είναι ένα πλοίο με ισορροπημένα χαρακτηριστικά και ικανό να ικανοποιήσει την επιχειρησιακή μας δραστηριότητα που μας ενδιαφέρει.

Σας γνωρίζουμε επίσης ότι το νέο σκάφος θα είναι έτοιμο για δρομολόγηση στις ανωτέρω γραμμές τον **ΑΠΡΙΛΙΟ 2011** **αντικαθιστώντας ένα από τα υπάρχοντα πλοία της εταιρείας.**

Η ANENDYK είναι εταιρεία Λαϊκής Βάσης που έχει για κύριο σκοπό πέρα από την επιβίωση της την ανάπτυξη και αναβάθμιση της περιοχής. Οι δραστηριότητες της ξεκινούν από το έτος 1971.

Το νέο σκάφος θα καλύψει το 80% του συνολικού μεταφορικού έργου της ANENDYK και η απρόσκοπτη εκτέλεση των δρομολογίων του θα εξαρτηθεί από την δυνατότητα ασφαλούς ελλιμενισμού και προσεγγίσεων στους ανωτέρω λιμένες που τώρα είναι σε πολύ χαμηλό επίπεδο.

Επειδή από την απρόσκοπτη λειτουργία του πλοίου εξαρτάται και η περαιτέρω ανάπτυξη των περιοχών, επισημαίνουμε οι εργασίες που πρέπει να γίνουν είναι **ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ.**



ANENΔYK

Το νέο πλοίο της ANENΔYK θα στοιχήσει περισσότερα από 6.000.000 ευρώ και οποιαδήποτε καθυστέρηση του χρονοδιαγράμματος δρομολόγησης θα μας εκθέσει σε πολύ σοβαρό οικονομικό κίνδυνο και όχι μόνο εμάς αλλά και ολόκληρη την περιοχή.

Η εταιρεία μας παρά της δυσκολίες των καιρών δανείστηκε με υψηλά επιτόκια για να βελτιώσει τα πλοία της, Ε/Γ-Ο/Γ «ΔΑΣΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗ» και Ε/Γ-Ο/Γ «ΣΑΜΑΡΙΑ Ι», με συστήματα και εξοπλισμό ασφαλείας και συμμορφώθηκε με τον νέο κανονισμό της Ε.Ε. (κόστος 500.000 €) αλλά ταυτόχρονα αγόρασε και το νέο πλοίο με (πολύ χαμηλή ισοτιμία ευρώ-γιεν) λόγω της διολίσθησης του ευρώ.

Είναι απαραίτητη λοιπόν η ΑΜΕΣΗ επέκταση και η αναβάθμιση των λιμένων της περιοχής.

Οι υπάρχουσες λιμενικές εγκαταστάσεις όχι μόνο δεν καλύπτουν τις ανάγκες του σήμερα αλλά ούτε και το χθες.

Σας είναι γνωστό ότι στο λιμάνι της Παλαιοχωρας το Ε/Γ-Ο/Γ « ΣΑΜΑΡΙΑ Ι » (50 μέτρα μήκος) χωράει και μόνο ΚΑΛΟ καιρό.

Η προβλήτα της Σουγιάς είναι ένα κομμάτι μπετόν στην ανοικτή θάλασσα.

Η προβλήτα της Αγίας Ρουμελης, που εξυπηρετεί την κίνηση του Φαραγγιού της Σαμαριάς, είναι και αυτή ένα κομμάτι μπετό στην ανοικτή θάλασσα.

Η προβλήτα του Λουτρού είναι καλύτερη από όλες τις άλλες γιατί είναι φτιαγμένη μέσα σ' ένα φυσικό κόλπο.

Το λιμανάκι των Σφακιων είναι μικρό και μόνο το Ε/Γ-Ο/Γ «ΣΑΜΑΡΙΑ» NX 16 μπαίνει μέσα στο λιμάνι και μόνο όταν ο καιρός είναι ΚΑΛΟΣ.

Το δεύτερο πλοίο μας, το Ε/Γ-Ο/Γ « ΔΑΣΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ » NX 22, το οποίο είναι 60 μέτρα δεν μπαίνει ΠΟΥΘΕΝΑ παρά μόνο στο λιμάνι της ΓΑΥΔΟΥ. Σημειωτέον είναι ότι το πλοίο ναυπηγήθηκε και είναι στη γραμμή από το έτος 1993.

Δηλαδή οι υπάρχουσες λιμενικές εγκαταστάσεις μπορούν να εξυπηρετήσουν ΕΝΑ ΜΟΝΟ πλοίο το Ε/Γ-Ο/Γ «ΣΑΜΑΡΙΑ » που έχει 50 Μ. μήκος και μόνο όταν είναι ο καιρός ΚΑΛΟΣ.

Καταλαβαίνετε ότι το νέο πλοίο που είναι 77 μέτρα μήκος ότι έχει μεγαλύτερο πρόβλημα.

Το γράμμα λοιπόν του Προέδρου του Λιμενικού Ταμείου της 27/11/2009 μας έλεγε (ούτε λίγο-ούτε πολύ) – μην πάρετε αυτό το πλοίο- μας πήγαινε 25 χρόνια πίσω, που είναι η εποχή που αγοράσαμε το «ΣΑΜΑΡΙΑ».



ANENDYK

Οι εποχές Κύριοι έχουν αλλάξει, η περιοχή αναβαθμίζεται συνεχώς και ένα νέο πλοίο που θα έλθει στη γραμμή θα πρέπει να πληρεί όχι μόνο τις υπάρχουσες αλλά και τις μελλοντικές ανάγκες. Τα πλοία είναι ακριβά και δεν είναι εύκολο να τα αλλάξεις εύκολα.

Η επέκταση λοιπόν του λιμένος των Σφακιών, που μελετάται τώρα, θα δώσει μεγάλες προοπτικές ανάπτυξης στην ευρύτερη περιοχή.

Πρέπει να γίνουν όμως ταυτόχρονα και βελτιώσεις στην Αγία Ρουμελή, το Λουτρό, τη Σουγιά και την Παλαιοχωρά μέχρι τον Απρίλιο του 2011.

Δεν είναι δυνατόν Κύριοι να λέμε ότι έχουμε λιμάνια / προβλήτες που δεν μπορούν να μπουν τα ακτοπλοϊκά πλοία μέσα αλλά και όσα μπαίνουν να μπορούν μόνο με τον ΚΑΛΟ καιρό. Σκεφτείτε τον χειμώνα με τις μεγάλες κακοκαιρίες να μην υπάρχει λιμάνι να προστατευτεί το πλοίο.

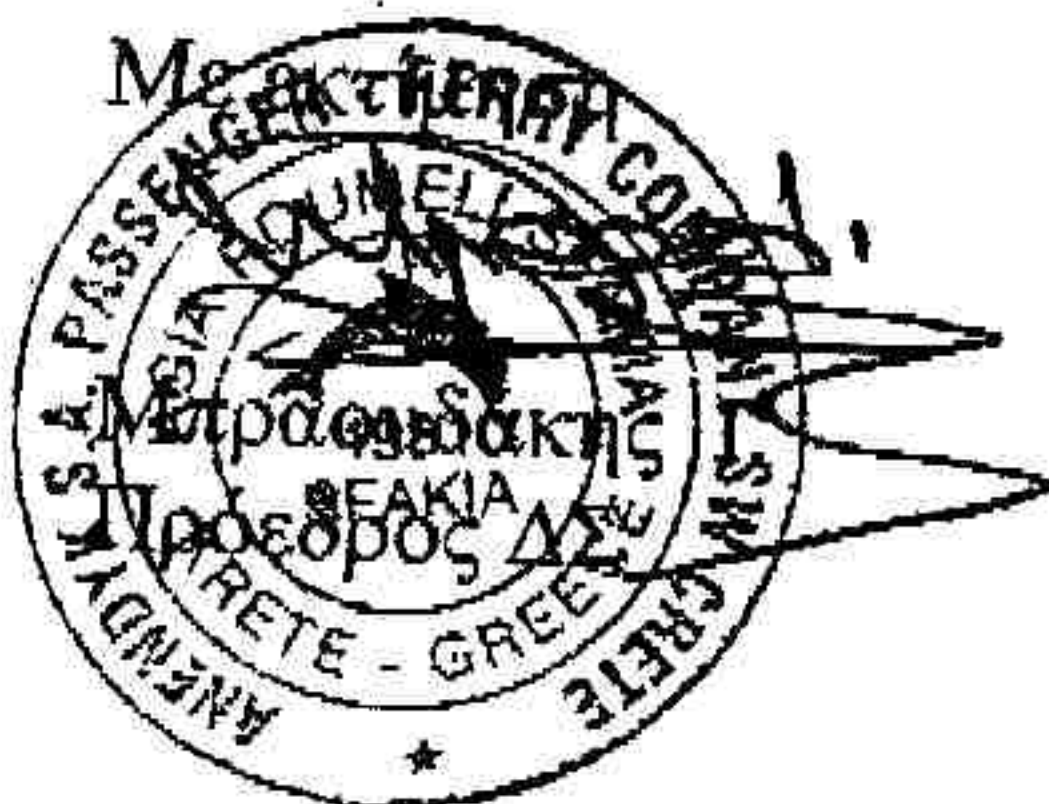
Η Νοτιοδυτική Κρήτη είναι χρόνια υποβαθμισμένη σε όλους τους τομείς. Επειδή η σύνδεση των περιοχών από τη Σουγιά μέχρι και τα Σφακιά γίνεται μόνο με πλοίο και δεν προβλέπεται να γίνει οδική σύνδεση, νομίζουμε ότι δικαιούται η περιοχή τουλάχιστον ένα λιμάνι που να μπορούν να μπουν με ασφάλεια τα υπάρχοντα πλοία.

Η ANENDYK, σαν εταιρεία Λαϊκής Βάσης, έκανε το χρέος της για το δικό της καλό αλλά και για το καλό του τόπου. Τώρα μένουν οι δικές σας ενέργειες για να μπορέσει να υλοποιήσει το πρόγραμμά της.

Τα προγράμματα του ΕΣΠΑ δεν θα τα έχουμε για πολύ καιρό ακόμα.

ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΛΙΜΑΝΙΑ = ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ = ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ.

Είμαστε στη διάθεσή σας για κάθε συμπληρωματική πληροφορία - συζήτηση.



ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ :

Ι. ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ ΠΛΟΙΟΥ

ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΝΔ ΚΡΗΤΗΣ
ΜΥΛΟΝΟΓΙΑΝΝΗ 80 - 82, Τ.Κ. 73135, ΧΑΝΙΑ, ΤΗΛ. 28210 95511 - 95530, FAX: 28210 95512

ANENDYK S.A. PASSENGER - FERRY COMPANY SW CRETE
80 - 82 MILONOYIANNI STR., 73135, CHANIA, CRETE, GREECE, TEL. 0030-28210-95511, 95530, FAX: 0030-28210-95512



ANENDYK

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ :

- ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ Κον ΠΑΠΑΔΡΕΟΥ
- ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΚΑ ΚΑΤΣΕΛΗ
- ΥΕΝΑΝΠ/ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ / Κον Περιφερειάρχη
- ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ ΧΑΝΙΩΝ - ΡΕΘΥΜΝΟΥ
- ΝΟΜΑΡΧΗ ΧΑΝΙΩΝ/ Κον Νομάρχη
- ΝΟΜΑΡΧΗ ΡΕΘΥΜΝΟΥ/ Κον Νομάρχη
- ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΧΑΝΙΩΝ / Κον Λιμενάρχη
- ΔΗΜΑΡΧΟ ΣΦΑΚΙΩΝ
- ΔΗΜΑΡΧΟ ΣΕΛΙΝΟΥ
- ΔΗΜΑΡΧΟ ΠΛΑΚΙΑ
- ΚΟΙΝΟΤΑΡΧΗ ΓΑΥΔΟΥ
- ΔΗΜΑΡΧΟ ΠΕΛΕΚΑΝΟΥ

AND:

AP. OAE : 28210525460821

4 I/N. 2010 9:27 P7

