

Δημήτρης ΚΟΥΣΕΛΑΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΠΑ.ΣΟ.Κ.
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: Μεσσηνίας
Μητροπόλεως 1, 10557 Αθήνα
Αρ. πρωτ. 1979

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΗΣ 11294
Ημέρα. Καταβολής: 3.5.10

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ: ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΘΕΜΑ: Επιτακτική ανάγκη ενίσχυσης του δυναμικού της Ε.Λ.Α.Σ. και της αστυνόμευσης στην Κυπαρισσία Νομού Μεσσηνίας.

Τα προβλήματα οργάνωσης και στελέχωσης της αστυνομικής Υποδιεύθυνσης Κυπαρισσίας είναι ιδιαίτερα σοβαρά και οξυμένα.

Ειδικότερα, σημειώνονται σοβαρές ελλείψεις στη στελέχωση της συγκεκριμένης Υποδιεύθυνσης, σε μια περιοχή με ιδιαίτερα αυξημένες ανάγκες αστυνόμευσης. Η εν λόγω περιοχή βαρύνεται με πολύ μεγάλο αριθμό μεταναστών λόγω του μεγάλου όγκου των αγροτικών καλλιεργειών. Εξ' άλλου λόγω της λειτουργίας του Πρωτοδικείου Κυπαρισσίας υπάρχουν αυξημένες ανάγκες κράτησης, φύλαξης και μεταγωγής. Είναι χαρακτηριστικό ότι το α' τρίμηνο του 2010 διακινήθηκαν 105 κρατούμενοι. Τέλος υπάρχουν κυκλοφοριακά προβλήματα λόγω της αυξημένης κίνησης στους δρόμους, ιδιαίτερα τη θερινή περίοδο.

Είναι άλλωστε γνωστά στο Υπουργείο τα γενικότερα και σοβαρά προβλήματα στελέχωσης και αστυνόμευσης στον Νομό Μεσσηνίας, τα οποία επιστήμανα με την 26-4-2010 Αναφορά μου και για τα οποία δηλώθηκε από το Υπουργείο, με το 19-5-2010 αρ. πρωτ. 701/4-11132 έγγραφό του, ότι καταβάλλεται προσπάθεια αντιμετώπισής τους στο πλαίσιο της αναθεώρησης του οργανογράμματος και του δυναμικού στον Νομό.

Επειδή η υφιστάμενη δύναμη της Υποδιεύθυνσης Κυπαρισσίας, ιπαρά τις ευσυνείδητες προσπάθειες του προσωπικού της, εκ των πραγμάτων αδυνατεί να καλύψει επαρκώς τις παραπάνω αυξημένες ανάγκες, κάτι που πρέπει να ληφθεί σοβαρώς υπόψη κατά τον σχεδιασμό του νέου οργανογράμματος δύναμης προσωπικού στη Μεσσηνία,

Επειδή οι κλοπές έχουν γίνει μάστιγα για τους πολίτες της ευρύτερης περιοχής και ιδιαίτερα για τους επιχειρηματίες, που δεν γνωρίζουν πλέον πώς να προστατεύσουν τις περιουσίες τους.

Επειδή, σύμφωνα και με το συνημμένο δημοσίευμα, το Τμήμα Τροχαίας της Κυπαρισσίας όχι μόνο αντιμετωπίζει σημαντικά προβλήματα επάρκειας δυναμικού σε σχέση με τις αυξημένες αρμοδιότητές του, αλλά κάθε μέρα υποχρεούται ένας αστυνομικός του να διανύσει 120 χλμ, αφού καλείται να

ενισχύσει τα κρατητήρια στην Καλαμάτα, ακόμα και όταν στο κρατητήριο της Κυπαρισσίας υφίστανται μεγαλύτερες ανάγκες.

Επειδή, με δεδομένες τις νέες ανάγκες, είναι ανάγκη να ιδρυθεί κατάλληλα στελεχωμένο τμήμα Ασφαλείας και Αλλοδαπών στην Κυπαρισσία,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. **Με ποιο τρόπο και πότε προτίθεται να καλύψει τις αυξημένες ανάγκες αστυνόμευσης στη συγκεκριμένη περιοχή;**
2. **Προτίθεται να προχωρήσει στην ίδρυση κατάλληλα στελεχωμένου τμήματος Ασφαλείας και Αλλοδαπών στην Κυπαρισσία;**
3. **Προτίθεται να σταματήσει τις μετακινήσεις αστυνομικών της Τροχαίας Κυπαρισσίας για την ενίσχυση άλλων υπηρεσιών στο Νομό;**

Αθήνα, 9 Ιουνίου 2010

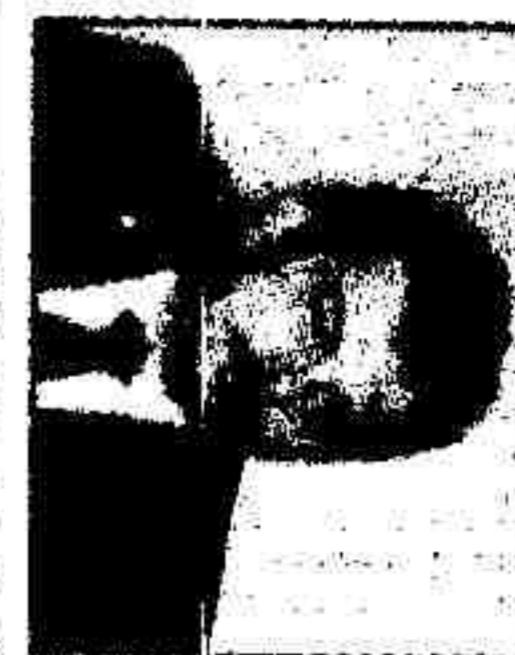
Ο βουλευτής

Δημήτρης Κουσελάς

Συνημμένα: 1 σελ.

Οι δεκαπέντε ήρωες (Αστυνομικοί) της Τροχαίας Κυπαρισσίας

Υπερβαίνουν τον εαυτό τους για να λειτουργήσουν την υπηρεσία



Του
Απόνη Λιακοπούλου
Αντιπροσώπευσης Ε.Α.Σ. για
επί Δημοσίων Δικές ενών

Είναι απορίας σεξιο, πως ένα Τμήμα Τροχαίας έχει υποβαθμιστεί σε τέτοιο βαθμό και παρόλα αυτά, χάρη στο μεράκι, πην αυτοπάρνηση, την θεληστική προσφορά, αλλά κυρίως στην αίσθηση του καθηκόντος, που χαρακτηρίζει τους υπηρετούντες σ' αυτό, μπορεί να προσφέρει στην κοινωνία, και πραγματικά κανένας να μην εκφράζει παράπονα. Το ερώπιμα που μπαίνει δύναται είναι: ως πότε το λιγοστό προσωπικό θ' αντεξει σ' αυτούς τους τόσο εξοντωτικούς ρυθμούς για αυτούς, αλλά και για τις οικογένειές τους. Αλήθεια το Ν. 394/2001 χρόνος Εργασίας Προσωπικού του έλλαβε κανείς υπ' όψη.

Στο εν λόγω Τμήμα, υπηρετούν μαζί με τον Διοικητή και έναν πολιτικό υπάλληλο δεκαοχτώ στόμα. Από αυτούς δύο είναι αποποιηθέντες σε άλλες υπηρεσίες, οι οποίες είναι στην ίδια μοίρα με το Τμήμα Τροχαίας από πλευράς δύναμης και χρήσου ενισχυστικής. Επομένως πρέπει με τους δεκαπέντε Αστυνομικούς, να στελεχώσει Υραμιατεία, Αξιωματικό υπηρεσίας, δύχημα T.O.G.A., δύχημα ελέγχου Κ.Λ.Π. Που να τους βρει: Μάλιστα, η σεβαστή προϊσταμένη υπηρεσία του Νομού Μεσσηνίας, διατάσσει ένας την ημέρα να πηγαίνει στην Καλαμάτα για ενίσχυση κρατητηρίων. Δηλαδή ένας Αστυνομικός την ημέρα, φεύγει με υπηρεσιακό όχημα, διανύοντας 140 χλμ. πρήγμα - έλα για να φυλάξει κρατουμένους στην Καλαμάτα. Πώς είπατε: Οικονομική κρίση!

Το ωραίο πράγμα είναι, ότι τα κρατητηρία της Διεύθυνσης, πολλές φορές έχουν λιγότερους κρατουμένους από τα κρατητηρία της Κυπαρισσίας, δεδομένου



ότι τα Τμήματα της Υποδιεύθυνσης Κυπαρισσίας, δεν διαθέτουν κρατητήρια, αλλά ούτε Αστυνομικούς. Έναν το 8ώρο με το ζήρι. Την ημέρα που επικέφθηκα την Κυπαρισσία, είχαν στα κρατητήρια (14) δεκατέσσερις κρατούμενοις και η Καλαμάτα (3)

λοκαρινή περίοδο, δέχονται στα αξιόλογα θέρετρα και τις θαυμάσιες παραλίες τους, διπλάσιους κατοίκους από τους συμπατριώτες τους, που τον υπόλοιπο καφρό ζουν και εργάζονται στην Αθήνα κυρίως, αλλά και σε όλη την Ελλάδα, τότε καταλαβαίνουμε ότι αυτοί οι δεκαπέντε Αστυνομικοί, υπέρβαίνουν τον εαυτό τους για να λειτουργήσουν πράγματα.

Τώρα από πλευράς αστυνόμευσης, η Τροχαία Κυπαρισσίας έχει στην δικαιοδοσία της 100 χιλιόμετρα Εθνική οδό, καθώς και Επαρχιακό δίκτυο, επάνω Δήμους (Νέα οπωρος, Γαργαλιάνων, Φλιαστρών, Κυπαρισσίας, Αιλώνα, Αετού, Δωρίου), μία Κοινότητα (Τριπύλας) και συνολικό πληθυσμό 40.000 κατοίκων. Αν αναλογιστούμε ότι εκτός των Δήμων Αετού και Δωρίου, δύοι οι περίσσοτε σήνατο προσθηκόταν και την Κραυγή της Σύντη Ηγετού της Αστυνομίας,

μικτά και διαθέτει μόνο έναν Αστυνομικό στο Γραφείο Εγκληματολογικών Ερευνών.

Η Ενωση και τα υπουργήματα

Θα ήταν βεβαία παράλεψή μου, να μην αναφέρω ότι, η Ενωση Αστυνομικών Υπαλλήλων Μεσσηνίας με το από 3-4-10 υπόδιπτο μη της προς τον κ. Περιφερειάρχη των/την προβλήματα του Νομού, αλλά ο Στρατός μάλλον δεν τα έλλει υπόψη του. Μήπως υπάρχει κάποιος ν' ακούσει την κραυγή αγωνίας των υπηρετούντων στο Τμήμα Τροχαίας;

Μήπως υπόρχει κάποιος να σηματίσει πην διάθεση σε καθημερινή βάση Αστυνομικών στην Καλαμάτα: Εκατόν σαράντα χιλιόμετρα καθημερινά, είναι πολλά και «κούπα» για τη σύντη ηγετού της Αστυνομίας,