

ΟΝΟΜΑ-ΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΤΤΙΚΗΣ

ΒΟΥΛΗ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ.	ΣΕΩΝ 11175
Ημερομηνία καταθέσεως	3-6-10

ΑΡ.ΠΡΩΤ.

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ

- Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: Κυκλοφορία Πετρελαιοκίνητων Φορτηγών Αυτοκινήτων στο Νομό Αττικής

Με την ΚΥΑ Β-27660/712 του 1992, ΦΕΚ 519 τ.Β/12 Αυγούστου 1992, καθορίζονται οι περιοχές των Νομών Αττικής και Θεσσαλονίκης στις οποίες δεν επιτρέπεται η έκδοση αδειών αλλά και η κυκλοφορία πετρελαιοκίνητων φορτηγών και επιβατικών Ι.Χ. κάτω από 4000 Kgr. Επίσης, με την ΚΥΑ 25543/1207, του 2001 ΦΕΚ 577 τ.Β/18 Μαΐου 2001, εξαιρούνται της απαγόρευσης, οι πωλητές λαϊκών αγορών και ρυθμίζονται άλλα θέματα φορτηγών αυτοκινήτων.

Ωστόσο, είναι προφανές πως από τότε η τεχνολογία έχει προχωρήσει. Οι νέοι πετρελαιοκινητήρες, κατασκευάζονται με τις ίδιες περιβαλλοντικές προδιαγραφές -ως εκ τούτου δεν μολύνουν, ίσως να επιβαρύνουν το περιβάλλον λιγότερο- με τους αντίστοιχους κινητήρες που χρησιμοποιούν ως καύσιμο βενζίνη.

Επίσης, πολλοί συμπολίτες μας στην Αττική, συλλαμβάνονται και τους επιβάλλονται πρόστιμα γιατί εισέρχονται στα όρια απαγόρευσης προστασίας από την μόλυνση του Νομού Αττικής.

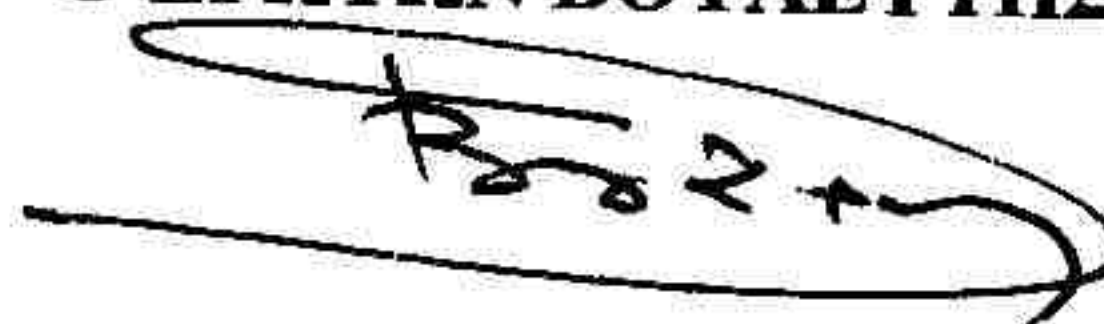
Κατόπιν τούτων...

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΚΥΡΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Ποιά είναι η πολιτική σας στο θέμα της πετρελαιοκίνησης στους Νομούς Αττικής και Θεσσαλονίκης;
2. Οι εντατικοί έλεγχοι της Τροχαίας τους τελευταίους μήνες γίνονται για την προστασία του περιβάλλοντος ή για την είσπραξη προστίμων;
3. Με αφορμή τους ελέγχους των τελευταίων μηνών, μήπως έφθασε η στιγμή να δοθεί τέλος σ' αυτόν τον ιδιότυπο αποκλεισμό;

Αθήνα 7 Ιουνίου 2010

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ


ΓΕΩΡΓΙΟΣ Θ. ΒΛΑΧΟΣ