

ΟΝΟΜΑ - ΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΒΑΣΙΛΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ : ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ... 11208
Ημερομηνία καταθέσεως ... 8.6.10

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς : Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης
Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Υπουργό Οικονομικών

Θέμα: Το κράτος οφείλει να άρει τις αδικίες για τους απολυμένους ιπτάμενους φροντιστές και συνοδούς του ομίλου της Ολυμπιακής Αεροπορίας που συνταξιοδοτήθηκαν υποχρεωτικά με τον νόμο 3185/2003.

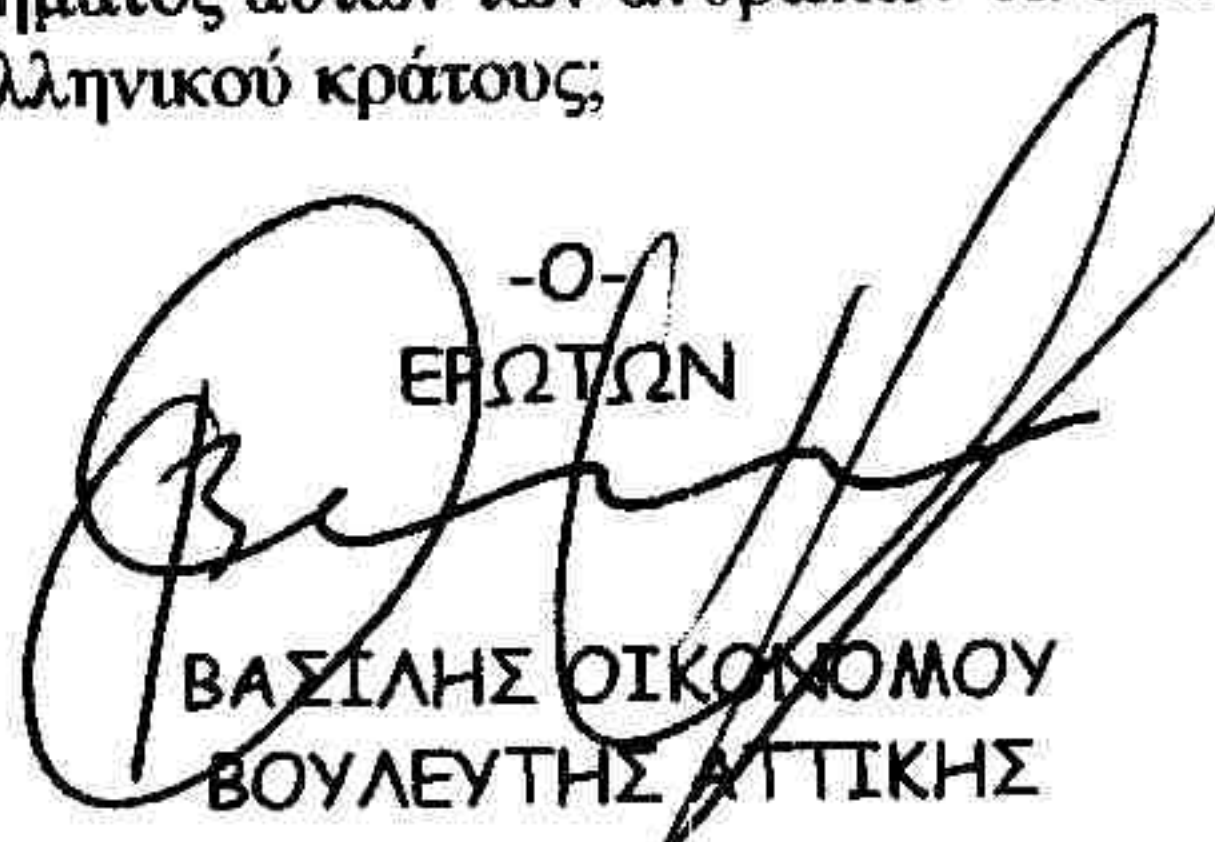
Κύριοι Υπουργοί,

Επανερχόμαστε στο ζήτημα των αδικιών που οι αδικαιολόγητες καθυστερήσεις της Πολιτείας δημιούργησαν στους υποχρεωτικά απολυμένους ιπτάμενους φροντιστές και συνοδούς του Ομίλου της Ολυμπιακής Αεροπορίας θέμα που και στο παρελθόν το αναδείξαμε στα πλαίσια του Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (Αρ. Ερ. 8325/12.03.08). Όπως ασφαλώς γνωρίζετε με τον νόμο 3185/2003, 260 ιπτάμενοι φροντιστές και συνοδοί του Ομίλου της Ολυμπιακής Αεροπορίας υποχρεώθηκαν σε πρόωρη συνταξιοδότηση προκειμένου να εξυγιανθεί και να διασωθεί η ΟΑ κάτι που βέβαια τελικά δεν επετεύχθη αφού η κυβέρνηση της ΝΔ προχώρησε στην πρόσληψη συμβασιούχων και στην μονιμοποίηση άλλων υπαλλήλων στην θέση των υποχρεωτικά απολυμένων. Πέρα όμως από αυτή την περίεργη ασυνέπεια σε ειλημμένες αποφάσεις του κράτους και την τελική πώληση της ΟΑ σε ιδιώτες με αμφισβητούμενους όρους ως προς τα τελικά οφέλη του δημοσίου, το κράτος έως σήμερα δεν έχει ανταποκριθεί στις συμφωνημένες υποχρεώσεις του απέναντι στους 260 αυτούς υπαλλήλους. Πιο συγκεκριμένα οι υπάλληλοι που «θυσιάστηκαν» στην προσπάθεια διάσωσης της ΟΑ και παρά τις διακομματικές δεσμεύσεις δεν έχουν ακόμα την υπεσχρημένη ασφαλιστική προσαύξηση στα όρια της υποχρεωτικής συνταξιοδότησης (10500 ένσημα), προσαύξηση που η πολιτεία πρότεινε για την μερική έστω αποκατάσταση της ζημιάς που οι αποφάσεις της προκάλεσαν σε αυτούς τους πολίτες. Σχεδόν επτά χρόνια τώρα οι 260 αυτοί πολίτες υποχρεούνται σε μειωμένη σύνταξη, δεν είχαν ποτέ δικαίωμα να επιλέξουν την μετάταξη σε άλλη υπηρεσία και βέβαια όντας υποχρεωτικώς συνταξιοδοτηθέντες δεν μπορούν να εργαστούν κατά τρόπο νόμιμο σε άλλες έστω εργασίες αφού σε αυτή την περίπτωση θα χάσουν ακόμα περισσότερα από όσα η Πολιτεία τους επέβαλε να χάσουν. Η προηγούμενη κυβέρνηση της ΝΔ προκλητικά αδιαφόρησε για τα δίκαια αιτήματά τους κρατώντας τους ομήρους και μη συμπεριλαμβάνοντας και αυτούς τους 260 ανθρώπους στις ευνοϊκότερες ρυθμίσεις που έκανε για τους 4000 υπαλλήλους της ΟΑ που υποχρεώθηκαν σε αποχώρηση ή μετάταξη κατά την μεταβίβαση του Ομίλου στους ιδιώτες. Οι 260 αυτές οικογένειες δικαίως αιτούνται να ανταποκριθεί επιτέλους η πολιτεία στις δεσμεύσεις της και να προβεί στις απαραίτητες νομικές ρυθμίσεις που θα τους επιτρέψει επιτέλους να ζουν με αξιοπρέπεια. Η νέα κυβέρνηση, εγκαταλείποντας τον δρόμο της κοινωνικής αναληψίας έχει δεσμευτεί να δώσει λύσεις στα δίκαια αιτήματα αυτών των πολιτών, όμως ακόμα και σήμερα, οκτώ και πλέον μήνες από την ανάληψη της ευθύνης της διακυβέρνησης από το ΠΑΣΟΚ δεν έχει ακόμα ανταποκριθεί στις ειλημμένη αυτή υποχρέωση, παρατείνοντας την αγωνία και την ομηρία αυτών των οικογενειών.

Κατόπιν όλων αυτών και με δεδομένο ότι αποτελεί ρητή κυβερνητική δέσμευση να αποκατασταθεί σε όλες τις πτυχές της η κοινωνική δικαιοσύνη για τους συγκεκριμένους εργαζόμενους:

Ερωτάστε:

1. Προτίθεστε στο νέο ασφαλιστικό νομοσχέδιο να προβείτε στην ασφαλιστική προσαύξηση στα όρια της υποχρεωτικής συνταξιοδότησης (10500 ένσημα) προκειμένου να μπορούν οι υποχρεωτικά συνταξιοδοτηθέντες 260 ιπτάμενοι φροντιστές και συνοδοί του Ομίλου της Ολυμπιακής Αεροπορίας να λάβουν αποδοχές πλήρους σύνταξης;
2. Πώς σκοπεύετε να αντισταθμίσετε τις απώλειες εισοδήματος αυτών των ανθρώπων τα τελευταία επτά χρόνια που προκλήθηκε από την πρωτοφανή καλυσιεργία του ελληνικού κράτους;

-Ο-
ΕΡΩΤΩΝ

ΒΑΣΙΛΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ