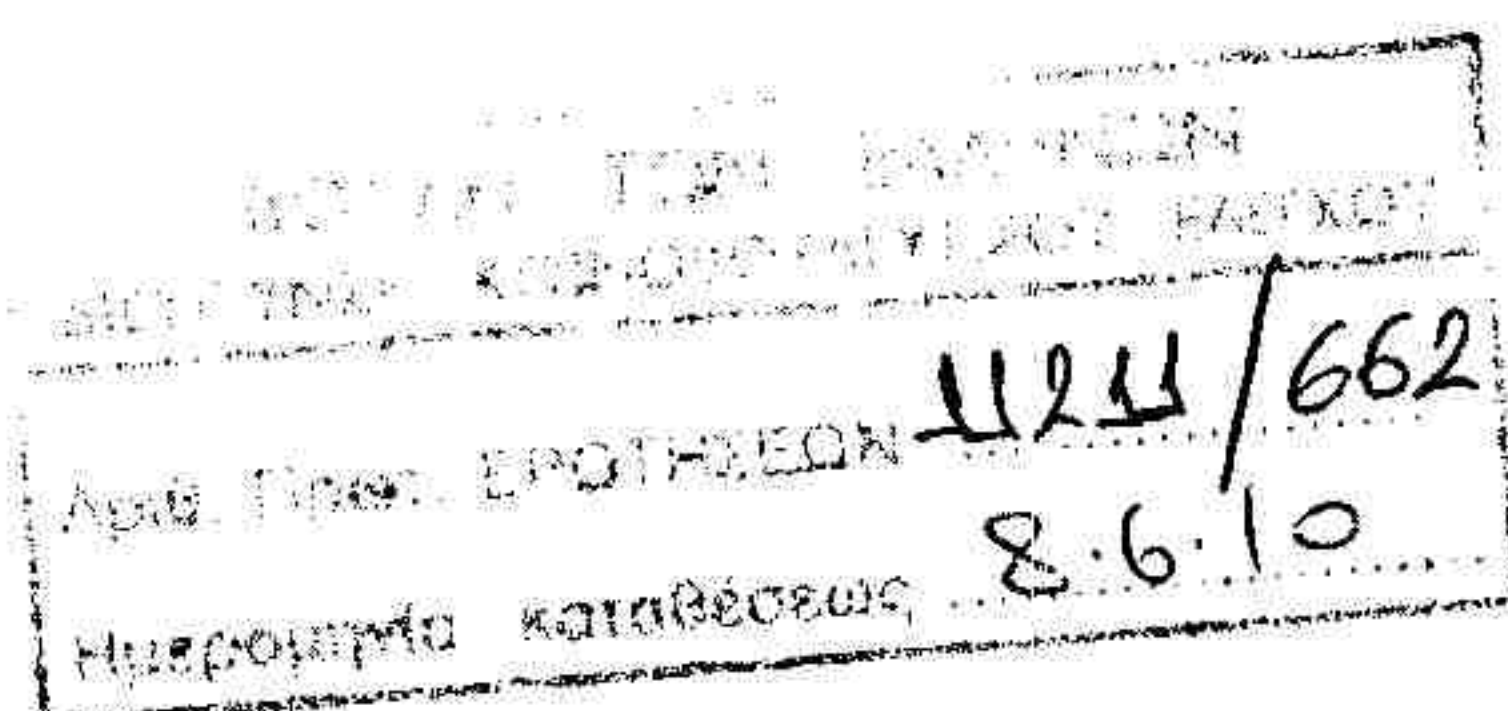


Γιώργος Κοντογιάννης
Βουλευτής Ηλείας
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



Ερώτηση και Αίτηση Καταθέσεως Εγγράφων

Προς τον Υπουργό
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Αεροδρόμιο Ανδραβίδας

Παρά τις διαβεβαιώσεις που μου δόθηκαν προσφάτως, μέσω του κοινοβουλευτικού ελέγχου, τόσο από τον Υφυπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων όσο και την ΥΠΑ ότι η δημοπράτηση των έργων που απαιτούνται για να λειτουργήσει το αεροδρόμιο της Ανδραβίδας και ως πολιτικό, θα γίνει εντός του 2010 και ότι οι πιστώσεις τόσο από το ΕΣΠΑ (20 εκατ. €), όσο και από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (9 εκατ. €), επαρκούν, υψηλόβαθμα στελέχη της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας επιμένουν να αμφισβητούν την προοπτική ολοκλήρωσης του έργου.

Συγκεκριμένα ο Γενικός Γραμματέας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας Τάσος Αποστολόπουλος, στο περιθώριο της συνεδρίασης της επιτροπής παρακολούθησης του ΕΣΠΑ στην Αρχαία Ολυμπία, υποστήριξε – και οι δηλώσεις του καταγράφονται στον τοπικό Τύπο – ότι για την ολοκλήρωση των έργων στο αεροδρόμιο της Ανδραβίδας, ώστε να λειτουργήσει και ως πολιτικό, απαιτούνται επί πλέον 50 εκατ. €, πέραν των 20 εκατ. € που έχουν δεσμευθεί από το ΕΣΠΑ.

Προ μηνός ο ίδιος, είχε δηλώσει σε ημερίδα της Νομαρχίας Ηλείας: «Εγώ δεν πετάω χρήματα να φτιαχτούν κτίρια στην Ανδραβίδα και να ερημώσουν και να λεηλατηθούν», και είχε διαψευστεί από τις έγγραφες απαντήσεις του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και της Υ.Π.Α, που διαβεβαίωναν για την απρόσκοπτη εξέλιξη των διαδικασιών δημοπράτησης.

Επί πλέον πρέπει να ληφθεί υπ' όψιν ότι η λειτουργία του πολιτικού αεροδρομίου της Ανδραβίδας θα δώσει αναπτυξιακή ώθηση σε μια περιοχή που έχει πληγεί σκληρά τόσο από τις πυρκαγιές του 2007 όσο και από τους σεισμούς του 2008. Ενώ θα δώσει τη δυνατότητα περαιτέρω αξιοποίησης του λιμένα του Κατακόλου στον οποίον καταπλέουν κάθε χρόνο περισσότερα από 450 κρουαζιερόπλοια με περισσότερους από 800.000 τουρίστες. Σημειώνεται ότι στο παρελθόν εταιρείες στο χώρο της κρουαζιέρας είχαν θέσει ως προϋπόθεση για έναρξη κρουαζιέρας από το Κατάκολο τη λειτουργία του αεροδρομίου της Ανδραβίδας και ως πολιτικού.

Κατόπιν τούτων ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1) Διαφορετική ενημέρωση παρέχει για το έργο του αεροδρομίου το Υπουργείο Υποδομών και Δικτύων και η ΥΠΑ στους εκλεγμένους αντιπροσώπους του λαού της Ηλείας κατά τον Κοινοβουλευτικό Έλεγχο και διαφορετική ενημέρωση διαθέτει ο Γ.Γ. της Περιφέρειας;
- 2) Ποια στοιχεία και μελέτες έχει υπ' όψιν του ο ΓΓ ΠΔΕ και ανεβάζει το κόστος κατασκευής του έργου στα 70 εκατ. € όταν ουσιαστικά πρόκειται μόνο για τους χώρους υποδοχής επιβατών και αποσκευών

και το γραφείο του αερολιμενάρχη; Υπάρχει νέα ανάλυση κόστους κατασκευής των εγκαταστάσεων του πολιτικού αεροδρομίου και αν ναι να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα.

- 3) Υπάρχει σκοπιμότητα –και ποια- στην εμμονή του συγκεκριμένου κρατικού αξιωματούχου να αμφισβητεί την αναγκαιότητα του έργου, τη στιγμή που επενδύσεις στην περιοχή, τουλάχιστον 1 δισ. €, αναμένουν τη λειτουργία του αεροδρομίου της Ανδραβίδας για να υλοποιηθούν;
- 4) Ποια πολιτικά, κομματικά ή τοπικά συμφέροντα προβάλλονται για να βάλουν φρένο στην ανάπτυξη μιας περιοχής που αν και διαθέτει όλους τους φυσικούς πόρους και κάλλος, αλλά και την ιστορία, δεν έχει τις προσπάθειες εκείνες που θα της δώσουν αναπτυξιακή ώθηση;
- 5) Με την υπονόμευση ενός έργου που θα αποτελέσει τον πνεύμονα ανάπτυξης της Ηλείας, υλοποιείται η προεκλογική και μετεκλογική υπόσχεση του Πρωθυπουργού (με τη μετάβασή του στην Αρχαία Ολυμπία), ότι ο ίδιος εγγυάται την ανασυγκρότηση της Ηλείας;
- 6) Υπάρχει πράγματι κίνδυνος για τη χρηματοδότηση και ως εκ τούτου και την υλοποίηση του έργου και σε ποια στοιχεία συνίσταται αυτή η ανησυχία;
- 7) Αν όχι, τότε επιτέλους θα γίνει η δημοπράτηση του έργου;

08-06-2010

Ο Ερωτών Βουλευτής

