

ΜΙΧΑΛΗΣ Β. ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 2-06-10

ΠΑΒ	3303
07 ΙΟΥΝ. 2010	

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς. Τον Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Ο φωτισμός στην περιοχή των έργων

Σχετική: Το δημοσίευμα της Εφημερίδος «Πελοπόννησος» με ημερομηνία 2/6/2010 που αναφέρεται στον ελλιπή φωτισμό στην περιοχή των έργων.

Ο αναφέρων βουλευτής


Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο
δημοσιεύματος

Ο φωτισμός στην περιοχή των έργων προκαλεί προβλήματα ♦ Η τροχαία συνιστά χαμηλές ταχύτητες

Το βράδυ κρύβει κινδύνους στην εθνική οδό



Ο φωτισμός στην περιοχή των έργων προκαλεί προβλήματα και οι οδηγοί κινούνται με μεγάλη ταχύτητα (Α.Π. Σπινέου)

Με χαμηλές ταχύτητες και ελαφρύς φωτισμό στα σημεία που απαιτείται να κινούνται οι οδηγοί θα πρέπει να κινούνται οι οδηγοί στην ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών, στα σημεία που ετεροδυναμίζονται οι τροχιές. Ο φωτισμός στην περιοχή των έργων προκαλεί προβλήματα και οι οδηγοί κινούνται με μεγάλη ταχύτητα. Σε ορισμένα σημεία της Εθνικής, τόσο προς Αθήνα και προς Πάτρα, τα δύο πεδύματα πορείας γίνονται ένα με ορατό το ενδεχόμενο να η κυκλοφορία στα σημεία αυτά κινείται.

Το πρόβλημα γίνεται εντονότερο τις βραδινές ώρες, επειδή στα συγκεκριμένα σημεία δεν υπάρχει φωτισμός. Οι οδηγοί που κινούνται σε αυτά τα σημεία κινούνται με μεγάλη ταχύτητα και οι φορτηγές αλλαγές, άσχετα είναι οι οδηγοί που εκφορτίζουν παράνομα τα φορτία τους.

Από το φωτισμό στα σημεία που απαιτείται να κινούνται οι οδηγοί για την πορεία που πρέπει να ακολουθήσουν, Παράνομα εκφορτίζονται και για τον φωτισμό σε εργαζόμενους και για τον φωτισμό σε εργαζόμενους. Οι οδηγοί που κινούνται στην Εθνική που και κατά φαινόμενο να αποπροσανατολίζουν τους οδηγούς, ιδιαίτερα όσους κινούνται για πρώτη φορά στο συγκεκριμένο δρόμο.

Από την πλευρά της η τροχαία αυτοκινητοδρόμων αποδοθεί τα παράνομα που εκφορτίζονται στα συγκεκριμένα σημεία ταχύτητας με τα οποία οι οδηγοί επιδιώκουν να διέλθουν στα σημεία που γίνονται παράνομα. Σελέκτ της Τροχαίας αρμόδια για την αντιμετώπιση του προβλήματος.

Από τα συγκεκριμένα σημεία δεν θα πρέπει να διερχονται με ταχύτητα που ξεπερνάει τα 60 χιλόμετρα, διότι σε διαφορετική περίπτωση κινδυνεύουν να βρεθούν εκτός δρόμου.

Η διεύθυνση θα πρέπει να εντατικοποιηθεί και να μην επιδιώκονται κανονικά και να κάνουν... πάνω τονίζει ο Ανδρέας Αποστολάδου, Διοικητής της Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων.

Σεκαδικίζεται επίσης ότι σε κάθε περίπτωση τις βραδινές ώρες η διεύθυνση από τα συγκεκριμένα σημεία θα πρέπει να γίνεται με μεγάλη προσοχή, λόγω των ιδιαίτερων συνθηκών που επικρατούν αυτή την περίοδο.