

ΜΙΧΑΛΗΣ Β. ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΑΒ	3293
07 ΙΟΥΝ. 2010	

Αθήνα, 03-06-10

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς. Την Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

Θέμα: Ξεσηκώνονται πάλι οι ψαράδες

Σχετικό: Το δημοσίευμα της Εφημερίδος Πελοπόννησος με ημερομηνία 03-06-10 που αναφέρεται ότι οι αλιείς της Αχαΐας απειλούν με δυναμικές κινητοποιήσεις ζητώντας να συνεχίσουν να ψαρεύουν κατά παρέκκλιση των κοινοτικών κανονισμών καθόσον η περίοδος εξαίρεσης που είχε πάρει η Ελλάδα από την Ευρωπαϊκή Ένωση και έληξε την 01-06-10.

Ο αναφέρων βουλευτής,

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο
δημοσιεύματος

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ
03/06/2010

Ξεσηκώνονται πάλι οι ψαράδες

Με φόντο τους χθεσινούς αποκλεισμούς των λιμανιών Πειραιά, Βόλου και Καβάλας από αλιεία που διαμαρτυρόνται για την κοινοτική οδηγία ψαρέματος με μηχανότρατες και γρι-γρι, οι αλιείς της Αχαΐας απειλούν με δυναμικές κινητοποιήσεις, ζητώντας να συνεχίσουν να ψαρεύουν κατά παρέκκλιση των κοινοτικών κανονισμών.

Η περίοδος εξαίρεσης που είχε πάρει η Ελλάδα από την Ευρωπαϊκή Ένωση για την εφαρμογή των αυστηρότερων κανόνων έληξε την Τρίτη. Η καθυστέρηση του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης να ζητήσει παράταση προβληματίζει τους ψαράδες μέσης αλιείας.

Αν ισχύσουν οι αυστηρές - όπως τις χαρακτηρίζουν οι ψαράδες - κοινοτικές οδηγίες, τότε δεν θα πληγεί ο κλάδος των αλιέων αλλά και δεκάδες συναφή επαγγέλματα, γεγονός που θα προκαλέσει σοβαρή κοινωνική αναστάτωση, καθώς ήδη η οικονομική κρίση έχει κόψει τα «πόδια» σε πολλούς επαγγελματίες κλάδους.

Ο πρόεδρος του Σωματείου Αλιέων, Θανάσης Χατούπης εξηγεί ότι στα αλιευτικά πεδία του Πατραϊκού, Κορινθιακού και Ιονίου εργάζονται περίπου 40 μηχανότρατες και άλλα τόσα γρι-γρι. Σχετικά με τους εργαζόμενους, δεν είναι μόνο όσοι απασχολούνται μέσα στα σκάφη, περίπου 600 άτομα, αλλά και άλλοι στον τομέα της διακίνησης και πώλησης του προϊόντος.

«Αν ληφθεί υπόψη ότι οι 80 επιχειρήσεις της περιοχής μας, είναι σχεδόν όλες οικογενειακές, αναλογιστείτε τα έξοδα που έχουμε κάνει για τις επενδύσεις μας που φτάνουν εκατομμύρια ευρώ αλλά και τη δυσκολία χιλιάδων ανθρώπων που ξαφνικά θα μείνουν χωρίς δουλειά», σημειώνει ο κ. Χατούπης. Εξηγεί επίσης, ότι ο περιορισμός των αλιευτικών πεδίων θα «χτυπήσει» και άλλα επαγγέλματα που έχουν σχέση με τις συντηρήσεις των σκαφών (ηλεκτρολόγοι, μηχανικοί, κ.ά.).

Ο πρόεδρος του Σωματείου εξηγεί ότι μέχρι σήμερα δεν υπήρχε πρόβλημα, καθώς οι ψαράδες μέσης αλιείας δούλευαν βάσει της παρέκκλισης των κοινοτικών κανονισμών. Και επισημαίνει ότι πρέπει το υπουργείο να ταθέσει όλες τις μελέτες που εκπονήθηκαν και περιλαμβάνουν στοιχεία τα οποία δικαιολογούν την παρέκκλιση.

Ο κλάδος εκτιμά ότι το υπουργείο καθυστερεί και η ανασφάλεια μεγαλώνει. Ήδη σε άλλες περιοχές της χώρας ξεκίνησαν οι κινητοποιήσεις, ενώ δεν αποκλείεται να δούμε τις ίδιες εικόνες με μαύρες σημαίες στις βάρκες και αποκλεισμό στο λιμάνι της Πάτρας.

«Η μέση αλιεία παράγει συνολικά το 95% της ελληνικής παραγωγής. Που σημαίνει ότι το ψάρι μετά θα είναι για ολίγους... Πιστεύουμε ότι σκοπός της κυβέρνησης είναι να προωθήσει τα ψάρια της ιχθυοκαλλιέργειας και της εισαγωγής...», συμπληρώνει ο κ. Χατούπης.

Να υπενθυμίσουμε ότι το νέο πλαίσιο προβλέπει ότι η αλιεία πρέπει να γίνεται σε απόσταση άνω των 300 μέτρων από την ακτή και σε βάθος μεγαλύτερο των 50 μέ-

τρων. Τα αλιευτικά σκάφη στην Ελλάδα υπολογίζονται στα 17.000 και απασχολούν περίπου 35.000 εργαζόμενους, ενώ η μεγαλύτερη παραγωγή γίνεται από τα 300 γρι-γρι και τις περίπου 450 μηχανότρατες.

ΑΔΩΝ Α.Ε.

Α.Α.Ε. 56088/22/Β/04/02

Ποσό κλεισθ. χρημ. 2009	Ποσό προηγ. χρήσεως 2008
-------------------------	--------------------------

2.930.000,00	360.000,00
1.875,94	0,00

ΙΒΑΣΙΛΙΚΗ ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ