

ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

1. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ και ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
2. ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
3. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ και ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Θέμα: Ατμοσφαιρική ρύπανση Θεσσαλονίκης.

Η Περιβαλλοντική κρίση και τα σύγχρονα προβλήματα που προκύπτουν, αποτέλεσμα - εν πολλοίς - της βιομηχανικής ανάπτυξης και του σύγχρονου τρόπου ζωής, καθημερινά διογκώνονται, με άμεσες επιπτώσεις στην υγεία, στην ποιότητα ζωής των πολιτών και στη βιοποικιλότητα.

Η ατμοσφαιρική ρύπανση, σύμφωνα με τα αποτελέσματα επιστημονικών ερευνών, αποτελεί το σημαντικότερο περιβαλλοντικό πρόβλημα που συνδέεται ιδιαίτερα με το κυκλοφοριακό, αλλά και με τη βιομηχανία και την κεντρική θέρμανση.

Η Θεσσαλονίκη, τυπικό παράδειγμα σύγχρονης μεγαλούπολης, έχει «κατακτήσει» τον τίτλο της πιο μολυσμένης ευρωπαϊκής πόλης, στην οποία κατά μέσο όρο 2 στις 3 ημέρες το χρόνο παρατηρείται υπέρβαση των ορίων για τα αιωρούμενα σωματίδια.

Τα οχήματα αποτελούν μια πηγή ρύπανσης που ο ρόλος της συνεχώς αυξάνεται δυναμικά. Όλο και περισσότερο χρησιμοποιούνται κάθε χρόνο τα ΙΧ για μετακινήσεις και όλο και λιγότερο τα μέσα μαζικής μεταφοράς, με αποτέλεσμα να επέρχονται δυσμενείς επιπτώσεις στην κυκλοφορία και στη ρύπανση.

Μετρήσεις, που έχουν γίνει τα τελευταία χρόνια, από διάφορες ομάδες εργασίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ, ΑΠΘ, ΠΚΜ, ΤΕΙ, Δήμος Θεσσαλονίκης) επιβεβαιώνουν, ότι υπάρχουν συνεχείς υπερβάσεις των επιτρεπτών ορίων ατμοσφαιρικής ρύπανσης στη Θεσσαλονίκη, με έξαρση τον χειμώνα και τις καθημερινές. Σήμερα, μετά την εισαγωγή από την Ε.Ε των νέων μειωμένων κατώτατων ορίων 20mg/m³ (τα παλαιά όρια ήταν 40mg/m³) που ισχύουν από 1/1/2010, το πρόβλημα γίνεται εντονότερο.

Στα παραπάνω έρχεται να προστεθεί και η «εισαγωγή» ρύπων από όμορες χώρες. Η διασυννοριακή συνιστώσα για τα PM_{2,5} (αναπνεύσιμα σωματίδια) φτάνει κατά μέσο όρο το 60%, ενώ για τα πρωτογενή ανέρχεται σε 45% για την Ελλάδα. Η λήψη και εφαρμογή μέτρων είναι επιβεβλημένη, καθώς στοιχεία μελετών στις ΗΠΑ, έδειξαν ότι αύξηση μόλις 10 mg/m³ της συγκέντρωσης PM μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση θνησιμότητας κατά 6% ως 7%.

Πολιτικά γραφεία: Κατούνη 4, 54625 Θεσσαλονίκη τηλ.: 2310 240712 Fax: 2310 240914

Βουλής 4, 10562 Αθήνα, τηλ.: 210 3706403, Fax: 210 3706003

e-mail: info@stavroskalafatis.gr

Για όλα τα παραπάνω

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ κ.κ. ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Ποια μέτρα πρόκειται να ληφθούν για την άμεση αντιμετώπιση της σημερινής κατάστασης και τη μείωση των ρύπων, τουλάχιστον εντός των επιτρεπομένων ορίων της Ε.Ε;
2. Ποια μέτρα θα ληφθούν και τι έργα πρόκειται να γίνουν για την πρόληψη των προβλημάτων που αναπόφευκτα προκύπτουν από την κυκλοφορία οχημάτων;
3. Γίνονται έλεγχοι στις ρυπογόνους πηγές (οχήματα, βιομηχανίες, οικοδομές), ποια τα αποτελέσματά τους και ποια συγκεκριμένα μέτρα έχουν ληφθεί;

Αθήνα, 3 Ιουνίου 2010

Ο Ερωτών Βουλευτής



Σταύρος Καλαφάτης

Πολιτικά γραφεία: Κατούνη 4, 54625 Θεσσαλονίκη τηλ.: 2310 240712 Fax: 2310 240914

Βουλής 4, 10562 Αθήνα, τηλ.: 210 3706403, Fax: 210 3706003

e-mail: info@stavroskalafatis.gr