



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ

Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 11032
Ημερομ. Καταθέσεως 3-6-10

Θεσσαλονίκη, 3 Ιουνίου 2010

Προς Υπουργό:
Εσωτερικών, Αποκέντρωσης & Ηλεκτρονικής
Διακυβέρνησης

ΕΡΩΤΗΣΗ

«Περί της μείωσης των κρατικών αυτοκινήτων»

Ένα από τα δόγματα της Κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ, που συγκαταλεγόταν στο πρόγραμμα των 100 πρώτων ημερών διακυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ, ήταν η μείωση των κρατικών αυτοκινήτων, το κόστος των οποίων είναι ιδιαίτερα αυξημένο. Το αρμόδιο Υπουργείο, λοιπόν, επιχείρησε να μειώσει τον υπέρογκο στόλο των 57.000 περίπου κρατικών αυτοκινήτων, τα οποία κοστίζουν στους Έλληνες φορολογούμενους 350 εκ. ευρώ τον χρόνο περίπου. Τα περισσότερα αυτοκίνητα είναι ρυπογόνα και πολύ ακριβά για τον κρατικό κορβανά, αφού τα υπουργικά αυτοκίνητα μόνο, στοιχίζουν στο δημόσιο περίπου 1 εκ. ευρώ ετησίως. Ασφαλώς σε αυτά τα ποσά δεν περιλαμβάνονται η αξία των ανταλλακτικών που χρειάζονται, όπως και οι επισκευές των συνεργείων.

Δεν είναι λίγες οι περιπτώσεις, όπου κρατικά αυτοκίνητα χρησιμοποιούνται ακόμη και για ιδιωτική χρήση από τους κρατικούς αξιωματούχους. Το αρμόδιο Υπουργείο δεν έχει δημοσιοποιήσει τις ενέργειες, στις οποίες υποτίθεται ότι έχει προβεί για την απογραφή και την μείωση των κρατικών οχημάτων. Δεν είναι όμως δυνατόν, εν μέσω της δύσκολης οικονομικής περιόδου, όπου η Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ περικόπτει δώρα και επιδόματα μισθωτών και συνταξιούχων, να επιβαρύνεται ο Έλληνας φορολογούμενος με το υπέρογκο κόστος των κρατικών αυτοκινήτων. Οφείλει το αρμόδιο Υπουργείο, 8 μήνες μετά την εξαγγελθείσα πολιτική του περί μείωσης των κρατικών αυτοκινήτων, να ανακοινώσει σε ποιο στάδιο αυτής της εξαγγελίας βρίσκεται και αν υλοποιήθηκε κάτι από αυτήν.

Κατόπιν τούτων, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- Ποια είναι τα αποτελέσματα της εξαγγελθείσας πολιτικής «μείωσης» των κρατικών αυτοκινήτων, από το αρμόδιο Υπουργείο;

-Ο-

ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ