



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΒΑΣΙΛΗΣ ΓΙΟΥΜΑΤΖΙΔΗΣ
Βουλευτής Ν. Πέλλας - ΠΑ.ΣΟ.Κ.

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ... 71092
Ημερομηνία καταθέσεως ... 3.6.2010

Θέμα: «Απελευθέρωση στον κλάδο των οδικών μεταφορών»

ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ ΤΟΝ Κ. ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ**

Η απελευθέρωση των λεγόμενων κλειστών επαγγελμάτων αποτελεί πλέον γεγονός, καθώς το μνημόνιο οικονομικής πολιτικής, που συμφώνησε η κυβέρνηση με την Ευρωπαϊκή Ένωση και Διεθνές Νομισματικό Ταμείο θέτει συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για το άνοιγμα των αγορών και των κλειστών επαγγελμάτων.

Σύντομα θα αλλάξει ο τρόπος άσκησης του επαγγέλματος του δικηγόρου, του συμβολαιογράφου, του φαρμακοποιού και των λοιπών κλειστών επαγγελμάτων, αρχής γινομένης στα φορτηγά Δημοσίας Χρήσεως, στα βυτιοφόρα, στα ταξί και γενικά στον κλάδο των μεταφορών.

Με το σχέδιο νόμου που κατέθεσε το Υπουργείο σας σε δημοσιή διαβούλευση σχεδιάζεται μεταξύ άλλων:

- Η απελευθέρωση των εμπορευματικών μεταφορών, που σημαίνει ότι όποιος επιθυμεί μπορεί, υπό κάποιες προϋποθέσεις, να διεκδικήσει άδεια Φορτηγού Δημόσιας Χρήσης, καθώς για τη χορήγηση της άδειας δεν θα λαμβάνεται υπόψη η σκοπιμότητα, αλλά η νομιμότητα.
- Η κατάργηση των ορίων του κομίστρου, το οποίο θα καθορίζεται πλέον μεταξύ του μισθωτή και του μεταφορέα.
- Η οργάνωση των μεταφορέων υπό μορφή επιχείρησης,
- Η στάθμιση της αξίας των υφιστάμενων αδειών.
- Η ενοποίηση των μεταφορών, δηλαδή καταργείται ο διαχωρισμός διεθνών και εθνικών μεταφορών.

Επειδή οι αλλαγές που επιχειρεί να διαμορφώσει το υπουργείο σας στον κλάδο των μεταφορών αναμένεται να δημιουργήσει πλήθος αντιδράσεων καθώς ίσως να θίγονται τα δικαιώματα των παλαιών μεταφορέων.

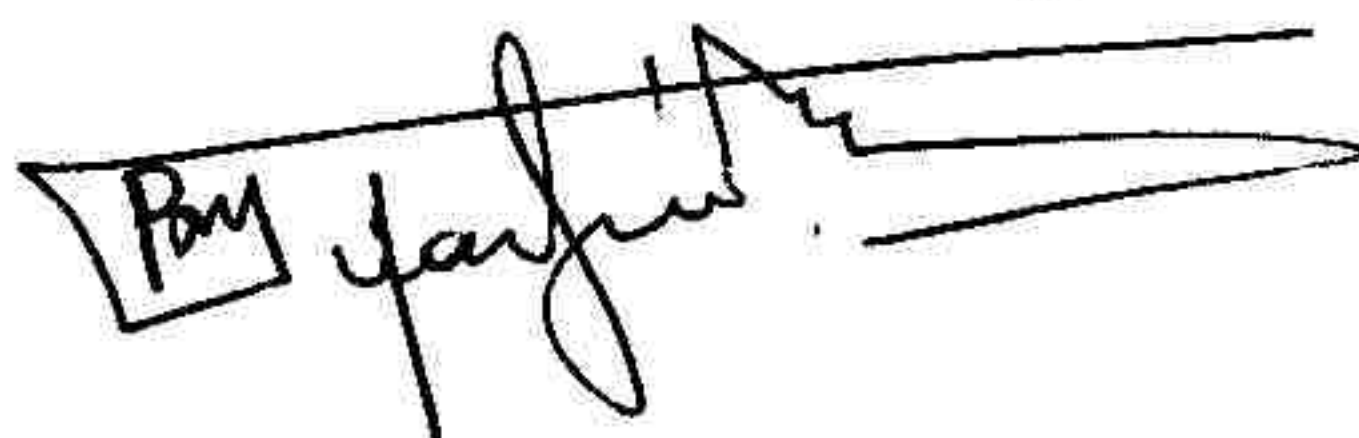
ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

- 1) Αν προτίθεται να προχωρήσει σε πλήρη απελευθέρωση των αδειών των φορτηγών, βυτιοφόρων και λοιπών μεταφορικών μέσων ή σε μια σταδιακή εφαρμογή της απελευθέρωσης αυτών;

- 2) Αν προτίθεται να ενοποιήσει τις μεταφορές ούτως ώστε να μην υφίσταται διαχωρισμός μεταξύ εθνικών και διεθνών μεταφορών; Θα λάβει υπόψη του τις ιδιαιτερότητες που παρουσιάζουν οι διεθνείς (TIR) μεταφορές;
- 3) Με δεδομένο ότι τα ρυμουλκούμενα είτε είναι μουςαμάς, ψυγείο, βυτίο, σιλό, ανατρεπόμενο, αυτοκινητάμαξα ή ρουχάδικο αποτελούν είδη ρυμουλκουμένων, που σε ευρωπαϊκό επίπεδο επιτρέπεται η χρήση τους από τον ίδιο χρήστη αδείας, πώς στο επίμαχο νομοσχέδιο συνεχίζει να γίνεται διαχωρισμός στα βυτία πετρελαιοειδών; Συνάδει αυτό με το πνεύμα της απελευθέρωσης;

Αθήνα, 03-06-2010

Ο ερωτών βουλευτής



Βασίλειος Γiouματζίδης