



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΤΑ,
τηλ: 2102592213, 2102592105, 2102592193, 2102592111, fax: 2102592155
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410, 2103707420

Προς το Προεδρείο της Βουλής

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης

Οι βουλευτές: Άγγελος Τζέκης, Σοφία Καλαντίδου και Γιάννης Ζιώγας

Κατέθεσαν **ΑΝΑΦΟΡΑ** της Διοίκησης του Συνδικάτου Οικοδόμων και Εργαζομένων στα Δομικά Υλικά και τις Κατασκευές Ν. Θεσ/νίκης, με την οποία καταγγέλλεται η εγκληματική αμέλεια της Κοινοπραξίας Μετρό Θεσ/νίκης, που λίγο έλειψε να στοιχίσει τη ζωή εργαζόμενου στο Μετρό.

Αθήνα 1.6.2010

Οι καταθέτοντες βουλευτές

ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ

ΚΑΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΑ ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ
ΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ Ν. ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ

Αριθ. Εγκρ. Πρωτ. 782/1957
Σουρή 2 ΤΗλ. 529.807 - FAX 554.013
Τ.Κ. 54330 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Αριθ. Πρωτ. Ι.Σ.Φ.96

Θεσσαλονίκη 28/05/10

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η Διοίκηση του Συνδικάτου Οικοδόμων Θεσσαλονίκης καταγγέλλει την εγκληματική αμέλεια της Κοινοπραξίας ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, η οποία παρ' άλλο να στοίχιζε την ζωή συναδέλφου εργαζόμενου στο Μετρό, όταν μεταλλικό εξάρτημα βάρους σαράντα (40) περίπου κιλών αποκολλήθηκε από τον βραχίονα γεωτρύπανου και έπεσε από ύψος πέντε (5) περίπου μέτρων, με αποτέλεσμα να τον τραυματίσει σοβαρά.

Επειδή είναι περιασθέτερο από βέβαιο ότι το εργατικό αυτό απύχημα οφείλεται σε έλλειψη συντήρησης του συγκεκριμένου μηχανημάτος και επειδή οι διαβεβαιώσεις της κοινοπραξίας που δόθηκαν κατά Καιρούς, για την καλή κατάσταση των μηχανημάτων διαψεύδεται ακόμα μια φορά, αναρωτιόμαστε σε ποια κατάσταση συντήρησης ευρίσκεται συνολικά ο βαρύς εξαπλισμός που χρησιμοποιείται στα εργοτάξια του Μετρό Θεσσαλονίκης και πόσο σοβαρούς κινδύνους έγκυρωνει η λειτουργία τους για τους εργαζόμενους, οι οποίοι είτε τα χειρίζονται είτε εργάζονται γύριθ από αυτά.

Το γεγονός, ότι η κοινοπραξία έχει μισθώσει ιδιωτική εταιρεία στην οποία έχει αναθέσει την ευθύνη για τα μέτρα ασφάλειας και υγιεινής κάνει φανερή την πρόθεση της να μειώσει από ελάχιστο δυνατόν το οικονομικό της κόστος σε αυτόν τον τομέα, αδιαφορώντας για την αρτιμέλεια ή ακόμα και για την ζωή των εργαζομένων στο Μετρό Θεσσαλονίκης.

Αναδεικνύει επίσης πις ευθύνες και των προηγούμενων και της σημερινής κυβέρνησης, οι οποίες έδωσαν με το νομοθετικό τους έργο αυτήν την δυνατότητα στις κατασκευαστικές εταιρείες, εξυπηρετώντας την μεγαλύτερη κερδοφορία τους.

Εκτιμούμε ότι ασθενές ευθύνες για το συγκεκριμένο εργατικό απύχημα έχει η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ.

Η Διοίκηση του Συνδικάτου απαιτεί άμεσο έλεγχο όλων των μηχανημάτων του λειτουργούν στα εργοτάξια του Μετρό Θεσσαλονίκης ώστε να αποφευχθούν στο μέλλον παρόμοια ή άλλου είδους ατυχήματα.

