



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ... 10913/651
Ημερομ. Καταθέσεως: ... 1-6-10 ...

Προς την Υπουργό Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων
κα. Α. Διαμαντοπούλου

ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΚΕ

Αθήνα, 1/6/2010

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή
Οδική εκπαίδευση και Πάρκα Κυκλοφοριακής Αγωγής στο νομό Ηρακλείου και την Κρήτη

Τα τελευταία χρόνια η οδική ασφάλεια αποτελεί για τη χώρα μας ένα θέμα μείζονος σημασίας με ιδιαίτερες επιπτώσεις τόσο στην οικονομική όσο και στην κοινωνική ζωή του τόπου. Παρά το γεγονός ότι τα νομοθετικά μέτρα που έχουν ληφθεί μέχρι σήμερα στη χώρα μας είναι αρκετά και αυστηρά, αποδείχτηκαν αναποτελεσματικά, καθώς περιοριστήκαμε μόνο σε αυτά και δεν επενδύσαμε στη οδική εκπαίδευση και αγωγή, τη βελτίωση των υποδομών και την ενίσχυση της τεχνητής αστυνόμευσης, ώστε ο αριθμός των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων παραμένει και σήμερα ανεπίτρεπτα υψηλός. Ειδικότερα, υπογραμμίζεται ότι στην Ελλάδα κατά τα τρία τελευταία έτη, έχουν χάσει τη ζωή τους στους Ελληνικούς δρόμους 4.590 συνάνθρωποί μας σε συνολικά 45.106 ατυχήματα.

Στο πλαίσιο αυτό, σημειώνεται η άμεση ανάγκη να βελτιωθεί η εκπαίδευση των πολιτών και η κυκλοφοριακή αγωγή τους προκειμένου να αναβαθμιστεί η οδική ασφάλεια των πολιτών. Ως εκ τούτου, η αναβάθμιση του μαθήματος της κυκλοφοριακής αγωγής στην πρωτοβάθμια και την δευτεροβάθμια εκπαίδευση είναι κρίσιμη, όπως και η ενίσχυση της εκπαίδευσης των μαθητών σε Πάρκα Κυκλοφοριακής Αγωγής, τα οποία και πρέπει να αναβαθμιστούν και εξαπλωθούν.

Σημειώνεται ότι η κυκλοφοριακή αγωγή οφείλει να ξεκινάει από τον πρώτο χρόνο που ένα παιδί φεύγει από το σπίτι του και μετακινείται καθημερινά για να πάει στο παιδικό σταθμό ή στο νηπιαγωγείο, έως τις τελευταίες τάξεις του λυκείου. Σήμερα υπάρχουν προγράμματα κυκλοφοριακής αγωγής στα σχολεία, όπου συμμετέχει ένας ορισμένος αριθμός μαθητών, αλλά όχι το σύνολο, ενώ τα μαθήματα γίνονται περιστασιακά και χωρίς τα ανάλογα βιβλία. Ως εκ τούτου, και δεδομένου ότι οι θάνατοι και οι τραυματισμοί από τροχαία ατυχήματα στη χώρα μας είναι δυστυχώς πολλοί, κρίνεται επιτακτική η συστηματική εκπαίδευση των μαθητών με την αναβάθμιση του μαθήματος κυκλοφοριακής αγωγής ή ενός μαθήματος που θα συμπεριλαμβάνει την κυκλοφοριακή αγωγή. Επιπροσθέτως, τα Πάρκα Κυκλοφοριακής Αγωγής συμβάλλουν ουσιαστικά και παραγωγικά στην εκπαίδευση των μαθητών και ως εκ τούτου χρήζουν της υποστήριξης, της ενίσχυσης και της περαιτέρω εξάπλωσης από την πλευρά της Πολιτείας.

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι η πλειονότητα των νεκρών συμπολιτών μας από τροχαία ατυχήματα κυμαίνεται μεταξύ 25-50 ετών, δηλαδή τις πιο παραγωγικές ηλικίες,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Η ΑΡΜΟΔΙΑ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Δεσμεύεται η κυβέρνηση για την αναβάθμιση του μαθήματος της κυκλοφοριακής αγωγής στην πρωτοβάθμια και την δευτεροβάθμια εκπαίδευση και την υποχρεωτική παρακολούθησή του από όλους τους μαθητές; Με ποια συγκεκριμένα μέτρα θα το πετύχει αυτό και ποιος είναι ο σχετικός προγραμματισμός για την επόμενη σχολική χρονιά;
2. Ποια συγκεκριμένα Πάρκα Κυκλοφοριακής Αγωγής λειτουργούν στο νομό Ηρακλείου και πόσα λειτουργούν γενικότερα στην Κρήτη; Πόσοι μαθητές τα επισκέπτονται καθημερινά και σε ποια κατάσταση βρίσκονται αυτά σήμερα;
3. Υπάρχει συγκεκριμένος σχεδιασμός για την αναβάθμιση των Πάρκων Κυκλοφοριακής Αγωγής και τη περαιτέρω διασύνδεσή τους με την εκπαιδευτική διαδικασία; Υπάρχει πρόθεση για τη δημιουργία νέων πάρκων κυκλοφοριακής αγωγής στην Κρήτη και συγκεκριμένα στο Νομό Ηρακλείου;

Ο ερωτών Βουλευτής

Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου