

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	10944/652
Ημερομ. Καταθέσεως:	1-6-10

Προς τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη
κ. Μ. Χρυσοχοϊδη

ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΚΕ

Αθήνα, 1/6/2010

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

Τροχαία ατυχήματα και ενισχυμένη τεχνητή αστυνόμευση στο οδικό δίκτυο των νομών Λασιθίου, Ρεθύμνου και Χανίων

Αναμφισβήτητα, η αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας και της ασφάλειας των μετακινήσεων μας αφορά όλους ανεξαιρέτως, ώστε πρέπει να βοηθήσουμε να γίνουν οι δρόμοι ασφαλέστεροι. Παρά το γεγονός ότι τα νομοθετικά μέτρα που έχουν ληφθεί μέχρι σήμερα στη χώρα μας είναι αρκετά και αυστηρά, αποδείχτηκαν αναποτελεσματικά, καθώς περιοριστήκαμε μόνο σε αυτά και δεν επενδύσαμε στη βελτίωση των υποδομών, την ενίσχυση της τεχνητής αστυνόμευσης και την οδική εκπαίδευση, ώστε ο αριθμός των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων παραμένει και σήμερα ανεπίτρεπτα υψηλός. Σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης, σημειώνονται περίπου 1,3 εκατομμύρια τροχαία ατυχήματα ετησίως, τα οποία προκαλούν 43.000 θανάτους και 1,7 εκατομμύρια τραυματισμούς. Δυστυχώς, η χώρα μας κατέχει θλιβερά πρωτεία. Ειδικότερα, υπογραμμίζεται ότι στην Ελλάδα κατά το έτος 2007 σημειώθηκαν 15.092 ατυχήματα με 1.578 νεκρούς και 18.886 τραυματίες συνολικά, το έτος 2008 σημειώθηκαν συνολικά 15.100 ατυχήματα με 1.559 νεκρούς και 18.796 τραυματίες συνολικά, ενώ το 2009 σημειώθηκαν σε 14.914 με 1.453 νεκρούς και 18.553 τραυματίες συνολικά. Ως εκ τούτου, τα τρία τελευταία έτη, έχουν χάσει τη ζωή τους στους Ελληνικούς δρόμους 4.590 συνάνθρωποί μας σε συνολικά 45.106 ατυχήματα.

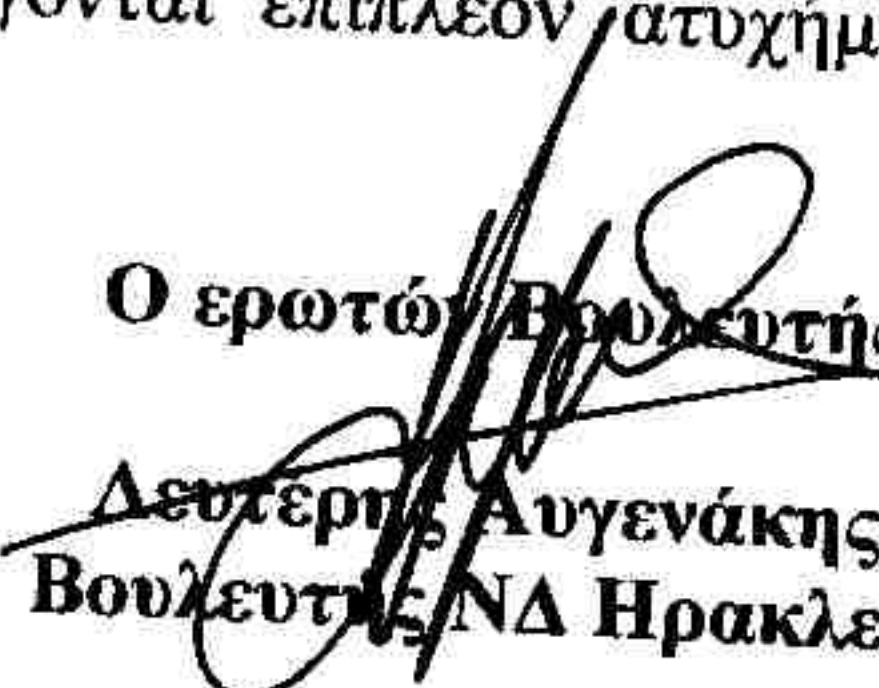
Δυστυχώς και στην Κρήτη σημειώνονται αρκετά ατυχήματα, ενώ τον περασμένο Μάρτιο (2010) είχαμε τους περισσότερους νεκρούς ανά 100.000 κατοίκους στη χώρα, σύμφωνα με τα στατιστικά της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής. Αναγνωρίζεται βεβαίως ότι η συμπεριφορά των οδηγών θεωρείται η κυριότερη αιτία θνησιμότητας: υψηλές ταχύτητες, κατανάλωση αλκοόλ ή ναρκωτικών, κούραση, οδήγηση χωρίς ζώνη ασφάλειας ή χωρίς κράνος προστασίας. Ωστόσο, αρκετές φορές η λανθασμένη οδική συμπεριφορά επιτείνεται από την απουσία προληπτικών ελέγχων, ορθής σήμανσης και αυστηρής τροχαίας αστυνόμευσης. Ως εκ τούτου, η ενισχυμένη τεχνητή αστυνόμευση (αυξημένη ειδική σήμανση, ειδική διαγράμμιση, αυστηρότεροι έλεγχοι ορίων ταχύτητας και έλεγχοι για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών, κλπ.) μπορεί να επιφέρει σημαντικά θετικά αποτελέσματα για την πρόληψη και αποτροπή των ατυχημάτων.

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι η πλειονότητα των νεκρών συμπολιτών μας από τροχαία ατυχήματα κυμαίνεται μεταξύ 25-50 ετών, δηλαδή τις πιο παραγωγικές ηλικίες,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Έχουν εντοπιστεί και καταγραφεί με ακρίβεια τα επικίνδυνα σημεία του εθνικού, επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου των νομών Λασιθίου, Ρεθύμνου και Χανίων και εάν ναι, ποια είναι ακριβώς αυτά;

2. Που εστιάζεται το πρόβλημα σε κάθε σημείο ξεχωριστά και σε ποιον παράγοντα αποδίδεται κυρίως το ατύχημα (υπερβολική ταχύτητα, μέθη, ελλιπής σήμανση ή διαγράμμιση κλπ.) ανά περίπτωση;
3. Καταγράφονται οι επιπλέον πιθανοί θάνατοι που προκύπτουν αργότερα από τους βαριά τραυματίες των ατυχημάτων; Πόσοι είναι αυτοί πανελλαδικά και στους νομούς **Λασιθίου, Ρεθύμνου και Χανίων** κατά τα τελευταία 3 χρόνια; Ποιος είναι ο ακριβής αριθμός των θυμάτων τροχαίων που έχουν υποστεί βαριά αναπηρία (άνω του 67%) τα τελευταία τρία χρόνια στη χώρα και στους τρεις νομούς;
4. Ποια συγκεκριμένα μέτρα τεχνητής αστυνόμευσης έχουν ληφθεί ή πρόκειται να ληφθούν ανά σημείο για την αποφυγή πρόκλησης ατυχημάτων; Υπάρχει συγκεκριμένος προγραμματισμός, προϋπολογισμός και πρόβλεψη για την ενισχυμένη τεχνητή αστυνόμευση στα συγκεκριμένα σημεία «παγίδες» στο οδικό δίκτυο των νομών **Λασιθίου, Ρεθύμνου και Χανίων**, ώστε να αποφεύγονται επιπλέον ατυχήματα και πιθανοί θάνατοι συμπολιτών μας;

Ο ερωτών Βουλευτής

Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου