



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΕΥΤΕΡΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	10915/653
Ημερομ. Κατάθεσης:	1-6-10

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Δ. Ρέππα

ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΚΕ

Αθήνα, 1/6/2010

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή
Τροχαία ατυχήματα και βελτιωτικές παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο των νομών
Λασιθίου, Ρεθύμνου και Χανίων

Αναμφισβήτητα, η αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας και της ασφάλειας των μετακινήσεων μας αφορά όλους ανεξαιρέτως, ώστε πρέπει να βοηθήσουμε να γίνουν οι δρόμοι ασφαλέστεροι. Παρά το γεγονός ότι τα νομοθετικά μέτρα που έχουν ληφθεί μέχρι σήμερα στη χώρα μας είναι αρκετά και αυστηρά, αποδείχτηκαν αναποτελεσματικά, καθώς περιοριστήκαμε μόνο σε αυτά και δεν επενδύσαμε στη βελτίωση των υποδομών και την οδική εκπαίδευση, ώστε ο αριθμός των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων παραμένει και σήμερα ανεπίτρεπτα υψηλός.

Σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης, σημειώνονται περίπου 1,3 εκατομμύρια τροχαία ατυχήματα ετησίως, τα οποία προκαλούν 43.000 θανάτους και 1,7 εκατομμύρια τραυματισμούς. Δυστυχώς, η χώρα μας κατέχει θλιβερά πρωτεία. Ειδικότερα, υπογραμμίζεται ότι στην Ελλάδα κατά το έτος 2007 σημειώθηκαν 15.092 ατυχήματα με 1.578 νεκρούς και 18.886 τραυματίες συνολικά, το έτος 2008 σημειώθηκαν συνολικά 15.100 ατυχήματα με 1.559 νεκρούς και 18.796 τραυματίες συνολικά, ενώ το 2009 σημειώθηκαν σε 14.914 με 1.453 νεκρούς και 18.553 τραυματίες συνολικά. Ως εκ τούτου, τα τρία τελευταία έτη, έχουν χάσει τη ζωή τους στους Ελληνικούς δρόμους 4.590 συνάνθρωποί μας σε συνολικά 45.106 ατυχήματα. Δυστυχώς και στην Κρήτη σημειώνονται αρκετά ατυχήματα, ενώ τον περασμένο Μάρτιο (2010) είχαμε τους περισσότερους νεκρούς ανά 100.000 κατοίκους στη χώρα, σύμφωνα με τα στατιστικά της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής.

Αναγνωρίζεται βεβαίως ότι η συμπεριφορά των οδηγών θεωρείται η κυριότερη αιτία θνησιμότητας: υψηλές ταχύτητες, κατανάλωση αλκοόλ ή ναρκωτικών, κούραση, οδήγηση χωρίς ζώνη ασφάλειας ή χωρίς κράνος προστασίας. Ωστόσο, αρκετές φορές, η ελλιπής προσοχή των οδηγών συνδυάζεται και από κακοτεχνίες στο οδόστρωμα (ανωμαλίες, λακκούβες, επικίνδυνες και απότομες στροφές) και γενικότερα «σημεία παγίδες» που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος.

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι η πλειονότητα των νεκρών συμπολιτών μας από τροχαία ατυχήματα κυμαίνεται μεταξύ 25-50 ετών, δηλαδή τις πιο παραγωγικές ηλικίες,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Έχουν εντοπιστεί και καταγραφεί με ακρίβεια τα επικίνδυνα σημεία του εθνικού, επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου των νομών Λασιθίου, Ρεθύμνου και Χανίων και εάν ναι, ποια είναι ακριβώς αυτά;

2. Που εστιάζεται το πρόβλημα σε κάθε σημείο ξεχωριστά και σε ποιον παράγοντα αποδίδεται κυρίως το ατύχημα (ανωμαλία οδοστρώματος, επικίνδυνη στροφή, ελλιπής σήμανση κλπ.) ανά περίπτωση;
3. Καταγράφονται οι επιπλέον πιθανοί θάνατοι που προκύπτουν αργότερα από τους βαριά τραυματίες των ατυχημάτων; Πόσοι είναι αυτοί πανελλαδικά και στους νομούς **Λασιθίου, Ρεθύμνου και Χανίων** κατά τα τελευταία 3 χρόνια; Ποιος είναι ο ακριβής αριθμός των θυμάτων τροχαίων που έχουν υποστεί βαριά αναπηρία (άνω του 67%) τα τελευταία τρία χρόνια στη χώρα και στους τρεις νομούς;
4. Ποια συγκεκριμένα τεχνικά μέτρα έχουν ληφθεί ή πρόκειται να ληφθούν ανά σημείο για την αποφυγή πρόκλησης ατυχημάτων; Υπάρχει συγκεκριμένος προγραμματισμός, προϋπολογισμός και πρόβλεψη για την αντιμετώπιση των προβλημάτων μέσω τεχνικών ή -περιορισμένης κλίμακας- κατασκευαστικών παρεμβάσεων στο οδικό δίκτυο των νομών **Λασιθίου, Ρεθύμνου και Χανίων**, ώστε να αποφεύγονται επιπλέον ατυχήματα και πιθανοί θάνατοι συμπολιτών μας;

Ο ερωτών Βουλευτής

Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου