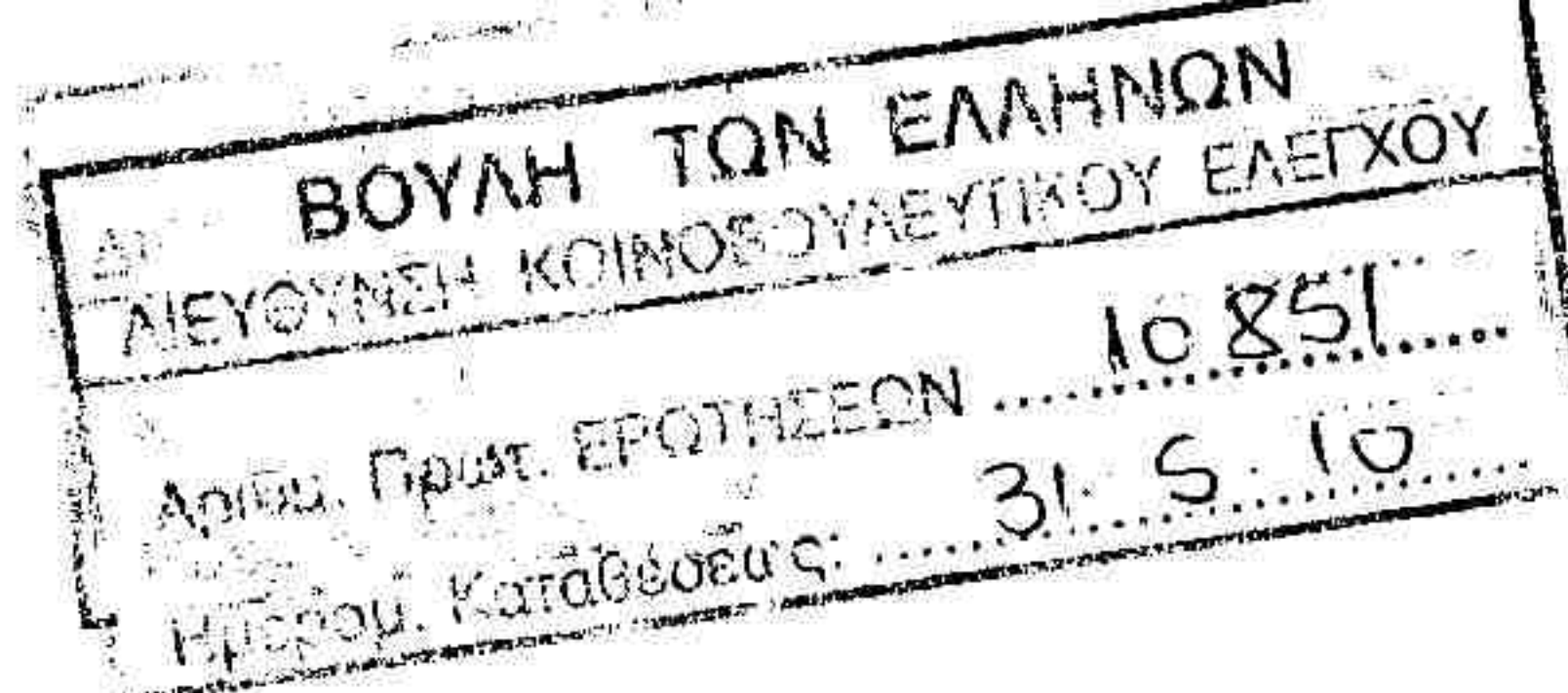


Διονυσία-Θεοδώρα Αυγερινούλου
Βουλευτής Επικρατείας
Νέα Δημοκρατία



Αθήνα, 31 Μαΐου 2010

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς:

- **Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων**
- **Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής**

Θέμα: Κατάργηση δρομολογίων ΟΣΕ στην Πελοπόννησο και Αντίφαση με την Πολιτική Προστασίας του Περιβάλλοντος από τις Κλιματικές Αλλαγές

Σε οριστική κατάργηση των δρομολογίων Πάτρα-Καλαμάτα και Κόρινθο-Τρίπολη-Καλαμάτα, δηλαδή ουσιαστικά στο μεγαλύτερο μέρος της Πελοποννήσου φέρεται να προχωρά ο Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) σύμφωνα με δημοσιεύματα τα οποία αφορούν στο σχέδιο ανασυγκρότησης του Οργανισμού.

Πέραν της πιθανής επερχόμενης διακοπής των δρομολογίων, ο σιδηρόδρομος στην Πελοπόννησο συνεχώς υποβαθμίζεται με τον ανορθολογικό σχεδιασμό δρομολογίων, τα οποία δεν επιτρέπουν το μετ' επιστροφής ταξίδι από προορισμούς της Πελοποννήσου προς την Αθήνα και άλλες πόλεις αυθημερόν, κάτι που ήταν εφικτό κατά τα προηγούμενα χρόνια, ή επιβάλλουν το συνδυασμό δύο και τριών μεταφορικών μέσων και δρομολογίων (συνδυασμό τρένου και λεωφορείου), ώστε να φτάσουν οι επιβάτες στον προορισμό τους. Κατ' αποτέλεσμα τα τελευταία χρόνια έχει μειωθεί σημαντικά ο αριθμός των επιβατών που επιλέγουν το σιδηρόδρομο, καθώς και τα έσοδα του ΟΣΕ και συνεπώς κρίνεται η λειτουργία του σιδηροδρόμου ασύμφορη. Περαιτέρω, μια άλλη πηγή εσόδου για τον ΟΣΕ διεκόπη το 2008, η μεταφορά δεμάτων. Η διακοπή ή μείωση των δρομολογίων του σιδηροδρόμου, καθώς και η κατάργηση της παροχής υπηρεσιών στο κοινό, δυσχεραίνει την εξυπηρέτηση του κοινού, αφαιρεί θέσεις εργασίας από τους εργαζόμενους στον ΟΣΕ, επιβαρύνει το κυκλοφοριακό πρόβλημα και υποβαθμίζει το φυσικό περιβάλλον.

Συγκεκριμένα, όσον αφορά στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, πρέπει να τονίσουμε τα κάτωθι. Οι μεταφορές εκλύουν περί το 20% των εκπομπών των αερίων του θερμοκηπίου παγκόσμια και εν γένει αποτελούν πηγή ρύπανσης της ατμόσφαιρας και των υδάτων. Για αυτό το λόγο, η Ευρωπαϊκή Πολιτική Μεταφορών (ΕΠΜ) όπως αποτυπώνεται στη Λευκή Βίβλο (COM(2001) 370), σε συνδυασμό με τους ειδικούς στις μεταφορές στόχους που καθορίστηκαν στη στρατηγική για την αειφόρο ανάπτυξη το 2006 (ΨΣ (2006) 10917) δίνει έμφαση στη βιώσιμη κινητικότητα επιβατών και προϊόντων. Σε αντίθεση με την περαιτέρω χρηματοδότηση κατασκευής αυτοκινητόδρομων, η κατασκευή υποδομών των σιδηροδρόμων, εσωτερικών πλωτών και θαλασσίων μεταφορών λαμβάνουν την υψηλότερη χρηματοδότηση για την παροχή υποδομών στα πλαίσια των διευρωπαϊκών δικτύων και του προγράμματος Marco Polo «κυρίως ώστε να ενθαρρυνθεί η στροφή από τις οδικές μεταφορές προς αυτούς τους τρόπους μεταφορών.» (COM (2006) 314.)

Ο σιδηρόδρομος αποτελεί από τις πλέον βιώσιμες μορφές μεταφοράς επιβατών και κυρίως προϊόντων, καθώς έχει τις λιγότερες εκπομπές ρύπων. Ο σιδηρόδρομος αποδίδει περισσότερο έργο με κατανάλωση λιγότερης ενέργειας. Ο σιδηρόδρομος πρέπει να αποτελέσει ένα βασικό και βιώσιμο μέσο μεταφοράς για τη χώρα μας, ειδικά αν συνδυαστεί με τις νέες τεχνολογίες, μεταξύ άλλων και με χρήση ηλεκτρικής ενέργειας, οι οποίες θα αυξήσουν την ενεργειακή του απόδοση. Πρέπει, περαιτέρω, να καθιερωθούν υψηλής ποιότητας πρότυπα για την ασφάλεια, την προστασία των επιβατών και την ανταγωνιστικότητα της οικονομίας μας. Κάθε πολιτική εξυγίανσης του ΟΣΕ θα πρέπει να σχεδιαστεί με βάση την εξής παραδοχή: ο σιδηρόδρομος πρέπει να βρίσκεται στο κέντρο ανάπτυξης του σχεδιασμού στην πολιτική μεταφορών, προστασίας του περιβάλλοντος, καθώς και της περιφερειακής ανάπτυξης της Πελοποννήσου και όλης της Ελλάδας και όχι να καταργηθεί ή να αποδυναμωθεί.

Ερωτώνται οι υπουργοί:

- 1) Εφόσον βασική πολιτική του ΥΠ.Π.Ε.Κ.Α. είναι η αντιμετώπιση του φαινομένου της κλιματικής αλλαγής, πώς είναι δυνατόν να καταργεί ή να μειώνει δρομολόγια του σιδηροδρόμου στην Πελοπόννησο;
- 2) Έχετε προβεί σε στατιστικές μελέτες και σε ανάλυση κόστους-οφέλους σε σχέση με την ποσότητα εκπομπών του αερίου του θερμοκηπίου η οποία θα εκλυθεί από την αντικατάσταση του σιδηροδρομικού δικτύου της Πελοποννήσου από άλλες μεταφορές;
- 3) Ποιος θα είναι ο ρόλος του σιδηροδρόμου στην εθνική στρατηγική για τις μεταφορές στη χώρα μας, τόσο όσον αφορά σε μεταφορές προσώπων όσο και σε μεταφορές προϊόντων, ιδίως ενόψει και του ψηφίσματος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 16^{ης} Μαΐου 2010 για το Ευρωπαϊκό Πακέτο για την Κλιματική Αλλαγή και τις μεταφορές;
- 4) Σχεδιάζετε να επαναλειτουργήσετε ή να ενισχύσετε το σιδηρόδρομο της Πελοποννήσου με νέες υποδομές ως προς την κατάσταση του δικτύου ή με αγορά νέων τύπων τρένων;
- 5) Προτίθεστε να ενισχύσετε την καινοτομία με σκοπό την ανάπτυξη και στην Πελοπόννησο ή σε οποιοδήποτε άλλο τμήμα της Επικράτειας, προγράμματος λειτουργίας σιδηροδρόμου με ηλεκτρισμό ή με οποιαδήποτε εναλλακτική μορφή ενέργειας, ώστε να γίνει ο σιδηρόδρομος ακόμα περισσότερο ένα από τα πλέον βιώσιμα μέσα χερσαίων μεταφορών;

Η ερωτώσα Βουλευτής



Διονυσία-Θεοδώρα Αυγερινοπούλου