



## Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,  
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592193, 2102592111, fax: 2102592155  
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr  
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410, 2103707420

Προς το Προεδρείο της Βουλής

### ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τους κ. κ. Υπουργούς Οικονομίας-Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας, Οικονομικών, Υποδομών-Μεταφορών & Δικτύων και Εσωτερικών-Αποκέντρωσης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.

|              |      |
|--------------|------|
| ΠΑΒ          | 3121 |
| 28 MAI. 2010 |      |

Οι βουλευτές: Γιώργος Μαρίνος και Γιώργος Μαυρίκος

Κατέθεσαν **ΑΝΑΦΟΡΑ** του Νομάρχη Εύβοιας, σχετική με τη δρομολόγηση λύσεων στα προβλήματα του οδικού δικτύου καθώς και της αποκατάστασης από καταστροφές πλημμυρών, πυρκαγιών, κλπ.

Αθήνα 26/05/2010

Οι καταθέτοντες βουλευτές

*Γ. Μαρίνος*  
*Γ. Μαυρίκος*



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ  
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤ/ΣΗ ΕΥΒΟΙΑΣ  
ΝΟΜΑΡΧΗΣ

Ταχ. Δ/ση: Χαϊνά 93  
Ταχ. Κωδ: 34100 - Χαλκίδα  
Τηλέφωνο: 2221353790  
Τηλεομοιοτυπο: 2221081237  
Ηλεκτρ. Δ/ση: www.naevias.gr  
Ηλ.Ταχυδρομείο: nomarchia@naevias.gr

Χαλκίδα 26 Απριλίου 2010

Αριθμ. Πρωτ: οικ. 991

Προς

- 1) Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας  
και Ναυτιλίας  
α) Υπουργό κα Λούκα Κατσέλη  
β) Υφυπουργό κ. Στ. Αρναουτάκη  
γ) Γεν. Γραμ. Επενδύσεων κ. Γ. Πετράκο
- 2) Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων  
α) Υπουργό κ. Δημ. Ρέππα  
β) Υφυπουργό κ. Γιαν. Μαγκριώτη  
γ) Γεν. Γραμ. Δημ. Έργων κ. Γ. Οικονομίδη

Κοινοποίηση:

- Γραφείο Πρωθυπουργού κ. Γεωργ. Παπανδρέου
- Αντιπρόεδρο Κυβέρνησης κ. Θεόδ. Πάγκαλο
- Γεν. Γρ.. Περ. Στ. Ελλάδας κ. Αικ. Διαμαντοπούλου
- Βουλευτές Ν. Εύβοιας
- Φορείς Ν. Εύβοιας

**ΘΕΜΑ:** Δρομολόγηση λύσεων στα προβλήματα του οδικού δικτύου,  
αποκατάσταση από καταστροφές πλημμυρών, πυρκαγιών κλπ.

**ΣΧΕΤ:** Απόφαση των φορέων της Εύβοιας, από 22-3-2010

Κύριοι Υπουργοί

Επανερχόμαστε συνεχώς στα μεγάλα προβλήματα που απασχολούν την Εύβοια και κυρίως αυτά του οδικού Δικτύου, που έχουν οδηγήσει το Νομό να βρίσκεται μόνιμα στις πρώτες θέσεις των θανάτων και των τραυματισμών από τροχαία ατυχήματα, μεταξύ όλων των Νομών της Χώρας.

Το απαράδεκτο οδικό δίκτυο είναι αυτό που έχει καθηλώσει την ανάπτυξη της Εύβοιας στα χαμηλότερα επίπεδα ανάμεσα στους πέντε (5) Νομούς της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

Είναι γνωστό ότι λόγω της τεράστιας βιομηχανικής συγκέντρωσης στα Οινόφυτα και την ευρύτερη περιοχή, η Περιφέρεια Στερεάς είναι στο στόχο II και δεν μπορεί να

χρηματοδοτήσει υποδομές οδοποιίας.

Η υπόθεση των Οινοφύτων αποβαίνει σε βάρος κυρίως της Εύβοιας που εξακολουθεί να έχει οδικό Δίκτυο της προπολεμικής περιόδου.

Στις 22-3-2010 όλοι οι φορείς της Εύβοιας και οι βουλευτές συγκεντρώθηκαν και πήραν αποφάσεις για τα μεγάλα προβλήματα.

Ζητήθηκαν συναντήσεις μαζί σας, οι οποίες αποφεύγονται, γεγονός που δείχνει και τις διαθέσεις για την κραυγή αγωνίας όλων των Ευβοέων πολιτών και των εκπροσώπων τους.

Χρόνια τώρα οι Ευβοείς πληρώνουν το γεγονός ότι η Εύβοια παραμελείται ως Νομός ξεκομμένος, με τα αναγκαία έργα να αφορούν και να ενδιαφέρουν κατά κύριο λόγο μόνο τους ίδιους και ελάχιστα άλλες περιοχές.

Οι κατά καιρούς Κυβερνήσεις και οι αρμόδιοι Υπουργοί έχουν μόνιμα στραμμένο το ενδιαφέρον τους στις περιοχές τους και στις περιοχές που ενδιαφέρουν μεγαλύτερους πληθυσμούς από εμάς. Οι πολίτες της Εύβοιας είναι αλήθεια ότι εισπράττουν πάντα καλά λόγια, μεγάλη συμπάθεια, πλήρη αναγνώριση του προβλήματος, αφού όλοι συμφωνούν ότι η Εύβοια έχει το μεγαλύτερο πρόβλημα στη Χώρα.

Κάθε τόσο όμως ενημερώνονται για τις ανακοινώσεις που γίνονται για μεγάλα έργα αρκετών δισεκατομμυρίων € όπως π.χ. στη Θεσσαλία, την Κρήτη, τον Πειραιά, τη Βόρεια Ελλάδα, την Πελοπόννησο κλπ.

Για την περίπτωση της Εύβοιας το μόνο ενδιαφέρον που έχει γίνει γνωστό είναι στο πως θα πληρώσουμε περισσότερα για το συμφέρον της χώρας πάντα, όπως π.χ. το 1992 όταν καθιερώθηκαν τα διόδια κοντά στην Αθήνα, χωρίς να καταργηθούν του Σχηματαρίου και έτσι υπερδιπλασιάστηκε η τιμή των διοδίων για τη διαδρομή ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ - ΑΘΗΝΑ - ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ.

Αυτή η απαράδεκτη εκμετάλλευση τελείωσε τον προηγούμενο χρόνο, 2009, όταν όμως για 17 συνεχή χρόνια είχαν αχρεωστήτως καταβληθεί περί τα 200 εκ. €.

Τα τελευταία χρόνια **οι Κυβερνήσεις αποφάσισαν να πληρώσουν οι κάτοικοι και οι επισκέπτες της Εύβοιας για την κατασκευή της ΙΟΝΙΑΣ οδού, που βρίσκεται στη Δυτική Ελλάδα. Για αυτό το λόγο θα καθιερωθούν νέα διόδια, στο δρόμο ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ- ΧΑΛΚΙΔΑ (είναι μέσα στα όρια του Νομού) και η πληρωμή θα συνεχιστεί για 30 χρόνια.**

Οι πολίτες της Εύβοιας και οι φορείς είναι αγανακτισμένοι και πικραμένοι για τη μεταχείριση.

Αναρωτώνται όμως, πώς νιώθουν αυτοί που μας κυβέρνησαν και αυτοί που μας κυβερνούν σήμερα; Έχουν ήσυχη τη συνειδησή τους;

Πιστεύουν ότι πρόκειται για δίκαιη μεταχείριση; Είναι δηλαδή δίκαιο η Εύβοια να έχει το χειρότερο οδικό δίκτυο στη χώρα, να βρίσκεται μόνιμα στις πρώτες θέσεις των τροχαίων ατυχημάτων, των θανάτων και των τραυματισμών και κανένας να μην ενδιαφέρεται για την κατασκευή ενός ασφαλούς εθνικού οδικού δικτύου και να μας ζητούν να πληρώσουν οι Ευβοείς για την κατασκευή δρόμου, με τον οποίο δεν έχουν καμία σχέση;

Σας ενημερώνουμε και παρακαλούμε να ληφθεί σοβαρά υπόψη πως, αν δε ρυθμιστούν τα της κατασκευής του βασικού οδικού δικτύου του Νομού, δεν είναι συνετό να προσπαθήσει κανένας να εγκαταστήσει σταθμό διοδίων στο δρόμο **ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ**.

Επειδή είναι διαπιστωμένο ότι το ενδιαφέρον των κυβερνητικών στελεχών είναι προσανατολισμένο όπως προηγουμένως αναφέρθηκε και πιθανότατα δεν θυμούνται ότι η **παράκαμψη Χαλκίδας** είναι ενταγμένη στο πρόγραμμα «Προσπελασιμότητα» του ΕΣΠΑ, στον ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ Ζ «**ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΔΙΚΤΥΟ**», στη **σελίδα 197** του προγράμματος που είναι αναρτημένο στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Υποδομών, με δικαιούχο την **ΕΥΔΕ - ΠΑΘΕ** με τον τίτλο:

- Ολοκλήρωση του κλάδου ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα, περιλαμβανομένης της παράκαμψης Χαλκίδας.

Η παράκαμψη Χαλκίδας περιλαμβάνει το δεύτερο παράλληλο φορέα της γέφυρας Χαλκίδας και συνολικά 29 χιλιόμετρα προς το βόρειο άξονα.

Στο μήκος των 29 χιλιοστών, μέσα στο 2010, θα είναι έτοιμα για δημοπράτηση πολλά μικρότερα τμήματά του. Πρέπει όμως να εξασφαλιστούν οι απαραίτητες πιστώσεις για την κατασκευή του έργου.

Στη συνέχεια είναι η σήραγγα του Αγίου και μέχρι τη Στροφυλιά και την Αγία Άννα, που είναι τα πιο αναγκαία τμήματα και το μήκος είναι άλλα τόσα χιλιόμετρα περίπου.

Πρέπει ο άξονας (βόρειος), να χαρακτηριστεί ως **ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΔΙΚΤΥΟ**, όπως έχει ήδη χαρακτηριστεί στο **ΓΕΝΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ και ΑΞΙΟΦΟΡΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**, που ψηφίστηκε στη Βουλή, για να χρηματοδοτηθεί η κατασκευή του.

Στο **Νότιο Τμήμα**, η παράκαμψη **ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ** έχει δημοπρατηθεί και πρέπει να υπογραφεί η σύμβαση.

Είχαμε προτείνει να ενταχθεί στο Γ' **ΚΠΣ**, να χαρακτηριστεί «**έργο γέφυρα**» για να χρηματοδοτηθεί από το **ΕΣΠΑ**.

Αφού όμως φαίνεται δεν ασχολήθηκε κανένας με τις προτάσεις μας, θα πρέπει

τώρα να χρηματοδοτηθεί το έργο από Εθνικούς Πόρους.

Οι άλλες δύο παρακάμψεις, **ΑΜΑΡΥΝΘΟΥ** και **ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ** είναι έτοιμες και μπορούν να ενταχθούν στο Π.Δ.Ε. και να δημοπρατηθούν άμεσα.

Υπάρχουν κάποια τμήματα του Επαρχιακού οδικού δικτύου, όπως έχουν αναφερθεί στην απόφαση των φορέων, με πιο σοβαρή την περίπτωση του παραλιακού δρόμου από Ροβιές μέχρι Λουτρά Αιδηψού.

Είναι δρόμος με πολύ μεγάλη κυκλοφορία και ακόμα μεγαλύτερη επικινδυνότητα, λόγω των συνεχών καταπτώσεων και κατολισθήσεων. Έχει εύστοχα χαρακτηριστεί από τον τύπο ως ένα από τα «ΤΕΜΠΗ» της χώρας.

Η μελέτη είναι έτοιμη και μπορεί άμεσα να ενταχθεί και να κατασκευαστεί το έργο.

Θέλουμε να ελπίζουμε ότι έχουν ωριμάσει οι συνθήκες, για να προχωρήσουν επιτέλους τα έργα στην Εύβοια.

Σε διαφορετική περίπτωση, είμαστε υποχρεωμένοι να αποφασίσουμε και να προχωρήσουμε σε δικές μας ενέργειες.

  
**Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ**  
  
**ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΠΟΥΡΑΝΤΑΣ**