



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΑΣΙΛΗΣ ΓΙΟΥΜΑΤΖΙΔΗΣ

Βουλευτής Ν. Πέλλας - ΠΑ.ΣΟ.Κ.



Αναφορά προς τον
Υπουργό Υποδομών
Μεταφορών και Δικτύων
κ. Δημήτριο Ρέππα

Έδεσσα, 17-05-2010

Α.Π.: 41

ΚΑΤΑΘΕΤΩ

Ως αναφορά το Α.Π. άνευ /31-03-10 έγγραφο του Νομάρχη Πέλλας, στο οποίο προσαρτάται ψήφισμα του Νομαρχιακού Συμβουλίου Πέλλας με αριθ. απόφασης 36/29-3-10 και με θέμα «Οδικός άξονας Έδεσσα-Σκύδρα-Νάουσα-Βέροια-Εγνατία», τα οποία επισυνάπτω ως σχετικά και παρακαλώ τον αρμόδιο υπουργό να απαντήσει κατά το άρθρο 125 του Κανονισμού της Βουλής.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Βασίλειος Γιουματζίδης



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΠΕΛΛΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΑΡΧΗ**

Διοικητήριο
58200 Έδεσσα
Τηλέφωνο: 23810-22 650
Fax : 23810- 25 875

Έδεσσα, 31- 3 -2010

Προς:

**κ. Δημήτρη Ρέππα
Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και
Δικτύων**

Κοινοποίηση:

**κ. Γιάννη Μαγκριώτη
Υφυπουργό Υποδομών
κα. Θεοδώρα Τζάκρη
Υφυπουργό Εσωτερικών
κα. Μαρία Λιονή
Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας
Βουλευτές Ν. Πέλλας
Μέσα Ενημέρωσης**

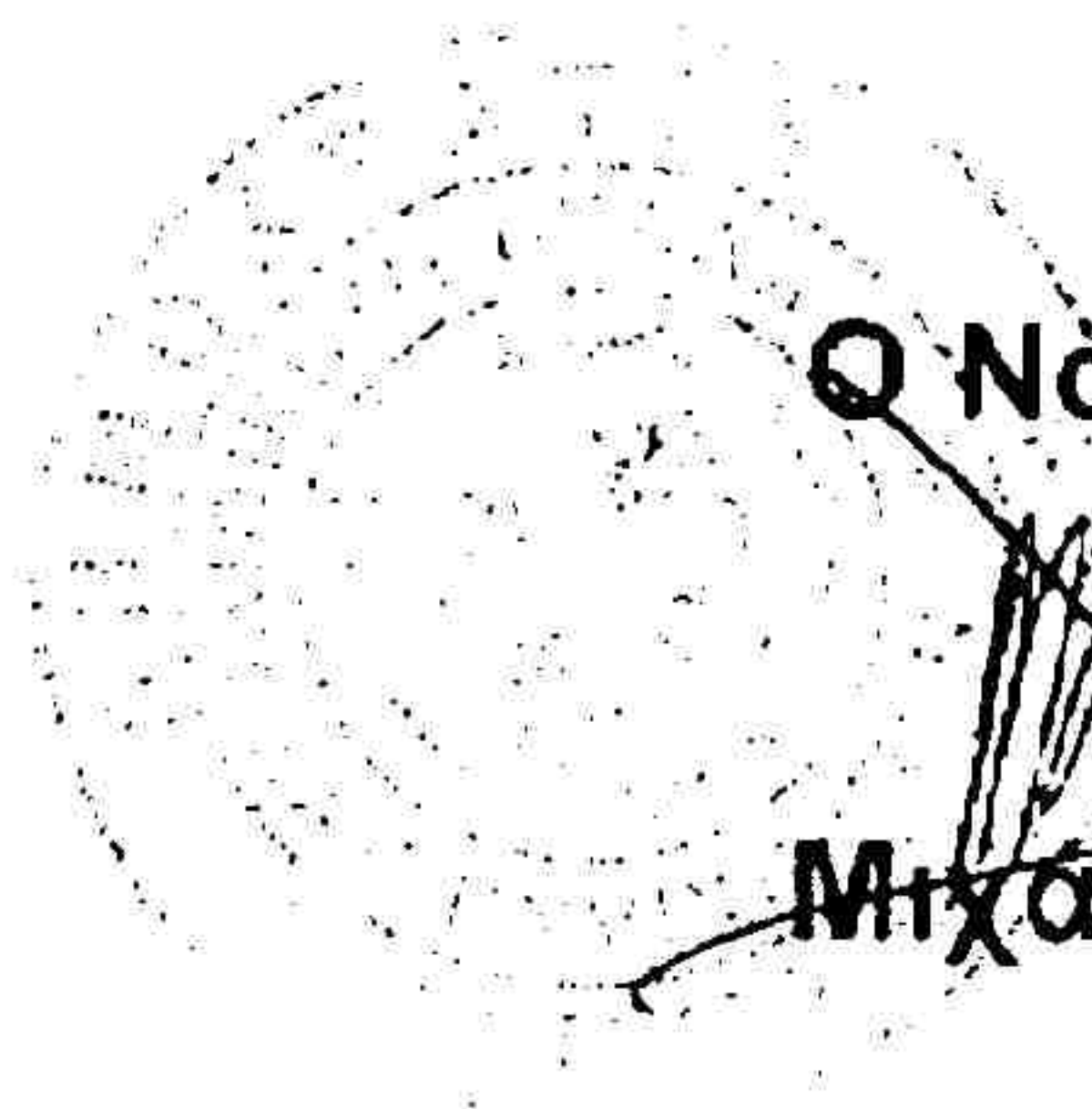
Κύριε Υπουργέ,

Επισυνάπτεται ψήφισμα του Νομαρχιακού Συμβουλίου Πέλλας σχετικά με την πορεία ολοκλήρωσης του σημαντικού αναπτυξιακού έργου για το νομό Πέλλας «**Οδικός άξονας Έδεσσα-Σκύδρα-Νάουσα-Βέροια-Εγνατία**». Στο ψήφισμα του Νομαρχιακού Συμβουλίου τεκμηριώνεται η σημασία που έχει η προώθηση του συγκεκριμένου έργου στο πλαίσιο του εθνικού αναπτυξιακού σχεδιασμού.

Η οικονομική κρίση που πλήττει τη χώρα μας ενισχύει την ανάγκη για άμεση προώθηση του συγκεκριμένου έργου καθώς με τον τρόπο αυτό καλύπτεται το αναπτυξιακό «έλλειμμα» του νομού Πέλλας και δημιουργούνται οι προϋποθέσεις για την απελευθέρωση των παραγωγικών και αναπτυξιακών του δυνάμεων.

Ελπίζοντας στην προσωπική ευαισθησία σας και στη δέσμευσή σας για ενεργοποίηση κάθε δυνατότητας, αναμένω την ανταπόκριση του Υπουργείου σας που θα ικανοποιήσει ένα σημαντικό αίτημα του συνόλου των κατοίκων του Νομού Πέλλας.

Με εκτίμηση,



Ο Νομάρχης Πέλλας

Μιχάλης Καραμάνης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΠΕΛΛΑΣ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ψήφισμα Νομαρχιακού Συμβουλίου Πέλλας για το έργο «οδικός άξονας Έδεσσα-Σκύδρα-Νάουσα- Βέροια-Εγνατία»

Αρ. Απόφασης 36, 29/3/2010

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Πέλλας, λαμβάνοντας υπόψη τις τελευταίες εξελίξεις αναφορικά με την πορεία υλοποίησης του σημαντικού αναπτυξιακού έργου για τον Νομό Πέλλας «Οδικός άξονας Έδεσσα-Σκύδα-Νάουσα-Βέροια-Εγνατία», επισημαίνει ότι:

- Το συγκεκριμένο έργο το οποίο αποσκοπεί στη σύνδεση με ταχύτητα και ασφάλεια των αστικών και αγροτικών κέντρων της Πέλλας και Ημαθίας με την υπόλοιπη Ελλάδα, είναι ζωτικής σημασίας για το Νομό Πέλλας ο οποίος είναι αποκλεισμένος και αδυνατεί να κεφαλαιοποιήσει τα οφέλη από τη χρήση του μεγαλύτερου αναπτυξιακού έργου που έγινε στη χώρα μας τα τελευταία χρόνια: την Εγνατία Οδό.
- Το γεγονός αυτό προκαλεί οδυνηρές επιπτώσεις στην τοπική κοινωνία και οικονομία όπως: υψηλό κόστος κατά τη μεταφορά και διακίνηση των αγροτικών και μεταποιημένων προϊόντων του νομού Πέλλας τα οποία συνεισφέρουν στην εισροή πολύτιμου συναλλάγματος για τη χώρα μας, συγκριτικό μειονέκτημα για την προσέλκυση επενδύσεων και την περαιτέρω ανάπτυξη των

υφιστάμενων επιχειρήσεων, δυσχέρεια πρόσβασης για τους επισκέπτες του νομού και υψηλή επικινδυνότητα κατά τις μετακινήσεις καθώς το σύνολο του οδικού δικτύου στο εσωτερικό του νομού δεν διαθέτει υψηλές προδιαγραφές ασφαλείας.

- Η υφιστάμενη περιφερειακή οδός Έδεσσα-Βέροια διαθέτει ανεπαρκή γεωμετρικά χαρακτηριστικά για την εξυπηρέτηση των διακινούμενων προσώπων και αγαθών, ενώ η διέλευσή του μέσα από αστικά κέντρα (Σεβαστιανά, Σκύδρα, Ριζό, Κοπανός, κ.λπ.), προκαλεί σημαντικές χρονικές καθυστερήσεις και προβλήματα οδικής ασφάλειας. Η κακή οδική σύνδεση των δύο νομών έχει σαν αποτέλεσμα τη δυσχέρεια συνεργασίας και ανάπτυξης πρωτοβουλιών με κοινά οφέλη τόσο στον τομέα της οικονομικής και επιχειρηματικής συνεργασίας, όσο και στον τομέα του πολιτισμού, του τουρισμού και της «πράσινης» ανάπτυξης. Ειδικότερα, το φιλόδοξο όραμα για την αξιοποίηση και ανάδειξη του πολιτιστικού τριγώνου «Πέλλα-Δίον-Βεργίνα» παραμένει ανενεργό ακόμη και μετά από την πρόσφατη ολοκλήρωση του Νέου Αρχαιολογικού Μουσείου της Πέλλας, όσο δεν υπάρχει ασφαλής και γρήγορη πρόσβαση στο Νομό Πέλλας μέσω της Εγνατίας Οδού.
- Στην πρόσφατη επίσκεψη του Υφυπουργού Υποδομών κ. Γιάννη Μαγκριώτη και, συγκεκριμένα, στην ευρεία σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα του Νομαρχιακού Συμβουλίου, παρουσία της Υφυπουργού Εσωτερικών και των βουλευτών του Νομού, κατέστη σαφές ότι το συγκεκριμένο έργο αποτελεί την σημαντικότερη προτεραιότητα για την ανάπτυξη του νομού και

υπάρχει πλήρης ομοφωνία και στήριξη για την υλοποίησή του από όλους τους πολιτικούς, αναπτυξιακούς, παραγωγικούς και κοινωνικούς φορείς του νομού.

- Η τελευταία επίσημη απάντηση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε σχετικό ερώτημα για την πορεία του έργου όπου αναφέρεται ότι «η κυβέρνηση στα πλαίσια των οικονομικών δυνατοτήτων, θα επιδιώξει να εξασφαλίσει τη χρηματοδότηση για την ένταξη σε κατασκευαστικό πρόγραμμα» των υπολειπόμενων τμημάτων του έργου, δημιουργεί την εντύπωση ότι η ολοκλήρωση του έργου συναρτάται με τις δημοσιονομικές εξελίξεις της χώρας, αγνοώντας τη σημασία που έχει για την προώθηση της ισόρροπης περιφερειακής ανάπτυξης η οποία αποτελεί προϋπόθεση για να ξεπεράσουμε την παρούσα οικονομική κρίση.

Με βάση τα παραπάνω, το Νομαρχιακό Συμβούλιο Πέλλας καλεί την κυβέρνηση, την πολιτική ηγεσία του τόπου και ιδιαιτέρως τους συναρμόδιους υπουργούς Οικονομικών, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Εσωτερικών, την Περιφερειάρχη, τη βουλή των Ελλήνων και σύσσωμη την Τοπική Αυτοδιοίκηση να στηρίξει την επίσπευση των διαδικασιών για την ολοκλήρωση της κάθετης οδικής διασύνδεσης του Νομού Πέλλας με την Εγνατία Οδό. Είναι ένα δίκαιο αίτημα όλων των κατοίκων του Νομού Πέλλας η ολοκλήρωση του οποίου επιβάλλεται και δεν αναστέλλεται στην τρέχουσα δυσχερή οικονομική περίοδο που πλήττει τη χώρα μας.

Ο Νομάρχης Πέλλας

και τα Μέλη του Νομαρχιακού Συμβουλίου Πέλλας