



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΥΘΑΓΟΡΑΣ Χ. ΒΑΡΔΙΚΟΣ
Βουλευτής Ν. Σάμου - ΠΑ.ΣΟ.Κ.

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1.0614
Ημερομ. Καταθέσεως: 26.05.10

Αθήνα, 26 Μαΐου 2010

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: «Αεροπορική γραμμή Αθήνας-Ικαρίας»

Δυστυχώς, η αεροπορική εταιρεία ATHENS AIRWAYS εξακολουθεί να αγνοεί - προκλητικότατα- τη σύμβαση που έχει υπογράψει για την εκμετάλλευση της γραμμής Αθήνας-Ικαρίας.

Συνεχίζει να χρησιμοποιεί τα ενοικιασμένα βουλγαρικά αεροσκάφη τύπου ATR και όχι, όπως η σχετική σύμβαση την υποχρεώνει, τα δικά της αεροσκάφη τύπου EMBRAER.

Πληροφορούμαι ότι η προσφορά της ATHENS AIRWAYS για τη γραμμή Αθήνα-Ικαρία ήταν μηδενική, της AEGEAN 1,3 εκ. ευρώ και της Ολυμπιακής 3 εκ. ευρώ κι ακόμη ότι από τα τέσσερα δηλωθέντα αεροσκάφη EMBRAER, η ATHENS AIRWAYS διαθέτει μόνο δύο, από τα οποία το ένα είναι μόνιμα καθηλωμένο στο έδαφος λόγω βλάβης.

Στις πτήσεις της παραπάνω εταιρείας παρατηρούνται συνεχείς καθυστερήσεις και συχνές βλάβες με αποτέλεσμα την πλήρη απαξίωση, με σημερινή πληρότητα 20%, όταν κατά την προηγούμενη περίοδο -αεροσκάφη Ολυμπιακής- η πληρότητα άγγιζε το 90%.

Με τα παραπάνω δικαιώνονται όσοι υποστηρίζουν ότι η ATHENS AIRWAYS είναι μια εταιρεία που δημιουργήθηκε με μοναδικό σκοπό να επιτρέψει, με την ύπαρξή της, στην Επιτροπή Ανταγωνισμού τη συγχώνευση της Ολυμπιακής με την AEGEAN.

Ακόμη και αν τα παραπάνω είναι ανυπόστατα, εντύπωση προκαλεί η προκλητική στάση της ATHENS AIRWAYS απέναντι στις συμβατικές της υποχρεώσεις και η αδιαφορία της στις παρατηρήσεις και τις ποινές που της επιβάλλει η υπηρεσία. Έτσι, εύλογα προκύπτει το ερώτημα αν θα πληρώσει τα επιβαλλόμενα πρόστιμα. Γι' αυτό, παρακαλώ να μου προσκομίσετε τα σχετικά έγγραφα επιβολής των προστίμων και σε περίπτωση πληρωμής τα απαραίτητα δικαιολογητικά. Παρακαλώ, πριν να είναι αργά, επαναλάβετε το διαγωνισμό ή αναθέστε τη γραμμή στη δεύτερη εταιρεία με διαπραγμάτευση, γιατί το ποσό (1,3 εκ. ευρώ) είναι μεγάλο και δημιουργεί υπόνοιες ότι καταβλήθηκε για να υποβληθεί η γραμμή και όχι για να διεκδικηθεί.

Συνεπώς, ερωτάται ο κύριος Υπουργός

- Θα θέσει την εταιρεία ATHENS AIRWAYS εκτός γραμμής Αθήνας-Ικαρίας; Στην περίπτωση αυτή, προτίθεται να επαναλάβει το διαγωνισμό ή θα την αναθέσει στον επόμενο πλειοδότη;

Ο Ερωτών Βουλευτής

ΠΥΘΑΓΟΡΑΣ Χ. ΒΑΡΔΙΚΟΣ