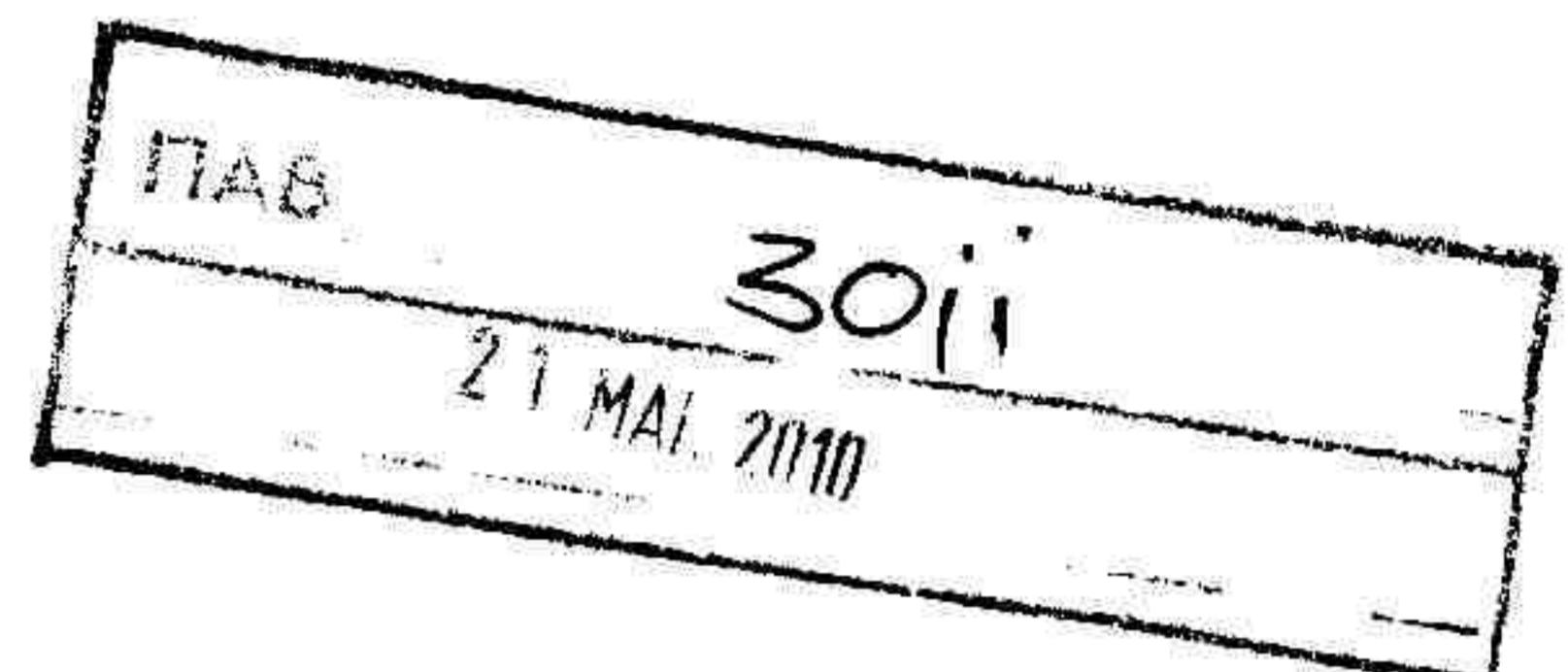


## ΑΝΑΦΟΡΑ



Προς τον Υπουργό: Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων  
κ. Δημήτρη Ρέππα

Ο Βουλευτής

Βασίλης Κεγκέρογλου

- ✉ Πλατεία Ελευθερίας 33 Β Όροφος 712.02 Ηράκλειο  
Βουλής 4, 3<sup>ος</sup> Όροφος, Γραφείο 309, Αθήνα
- ☎ 2810-333900, 210-3706377 & 3240743. ΦΑΞ 210-3706577
- ✉ [www.kegeroglou.gr](http://www.kegeroglou.gr) e\_mail : v.kegeroglou@parliament.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ**  
**Βουλευτής Ηρακλείου – ΠΑΣΟΚ**

**Ηράκλειο 17-05-2010**  
**Αρ. Πρωτ. 115**

**Προς:**  
**Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**  
**κ. Δημήτρη Ρέππα**

**Θέμα:** Επικίνδυνο οδικό δίκτυο το τμήμα του ΒΟΑΚ στο Νομό Ηρακλείου

**Αξιότιμε κ. Υπουργέ,**

Μόνο ως ναρκοπέδιο θα μπορούσε να χαρακτηριστεί το Εθνικό οδικό δίκτυο του Νομού Ηρακλείου, το οποίο είναι άκρως επικίνδυνο για τους εκατοντάδες χιλιάδες διερχόμενους οδηγούς.

Οι κακοτεχνίες και οι παγίδες σε αυτό είναι εκατοντάδες, με τους οδηγούς να προσπαθούν να υπερκεράσουν τις φονικές λακκούβες, τη φθαρμένη άσφαλτο και την ελλιπέστατη και λανθασμένη σήμανση.

Για το συγκεκριμένο τμήμα του ΒΟΑΚ, διαπιστώνεται από την εικόνα του δρόμου σήμερα, ότι δεν έχει γίνει καμία ουσιαστική και σωστή μελέτη. Κάτι που αποδεικνύεται από τα κομμάτια του δρόμου που παραδόθηκαν πιο πρόσφατα, στα οποία δεν έχει δοθεί η κατάλληλη κλίση στο οδόστρωμα, δεν υπάρχει σωστή σήμανση και σε καμία περίπτωση δεν μπορεί κανείς να μιλήσει για σωστή διαγράμμιση.

Τεράστιο πρόβλημα επίσης αποτελούν οι διασταυρώσεις και οι παρόδιες έξοδοι προς τουριστικούς οικισμούς, αλλά και αγροτοκτηνοτροφικές ιδιόκτητες εκτάσεις, στις οποίες η διαγράμμιση είναι σχεδόν ανύπαρκτη και η μελέτη τους μηδενική, όπως για παράδειγμα στην έξοδο για Αγία Πελαγία, Λυγαριά, αλλά και τη χωματερή των Πέρα Γαλήνων.

**Κ. Υπουργέ**

Ο Βόρειος Οδικός Άξονας αποτελεί την κεντρική οδική αρτηρία, διαμέσου της οποίας μετακινούνται καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου εκατοντάδες χιλιάδες οχήματα. Ειδικά δε τους καλοκαιρινούς μήνες, η κυκλοφορία αυξάνει κατακόρυφα, εξαιτίας της έλευσης των τουριστών στο Νομό Ηρακλείου και στην Κρήτη γενικότερα.

Η κάκιστη κατάσταση του ΒΟΑΚ αποτελεί βασική αιτία για την πρόκληση τροχαίων. Γιατί μπορεί ο ανθρώπινος παράγοντας να είναι ο νούμερο ένας λόγος, σύμφωνα με τους ειδικούς για κάποιο ατύχημα, όμως οι πιθανότητες για την αποφυγή του θα ήταν πολύ μεγαλύτερες, εφόσον οι οδηγοί κινούνταν σε ένα ασφαλές οδικό δίκτυο.

Επειδή ο BOAK είναι ένα οδικό δίκτυο πεπαλαιωμένο, γεμάτο κακοτεχνίες και προχειροδουλειές και επειδή δεν είναι δυνατόν κάθε χρόνο να κινδυνεύουν εκατοντάδες χιλιάδες κόσμου να εμπλακούν σε τροχαίο και να μπουν στη μακρά λίστα των θυμάτων, σας ζητώ να εξετάσετε το συγκεκριμένο πρόβλημα, το οποίο αποτελεί πάγιο αίτημα της τοπικής κοινωνίας και να δώσετε λύση.

Με εκτίμηση,



Βασίλης Κεγκέρογλου  
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου ΠΑ.ΣΟ.Κ.