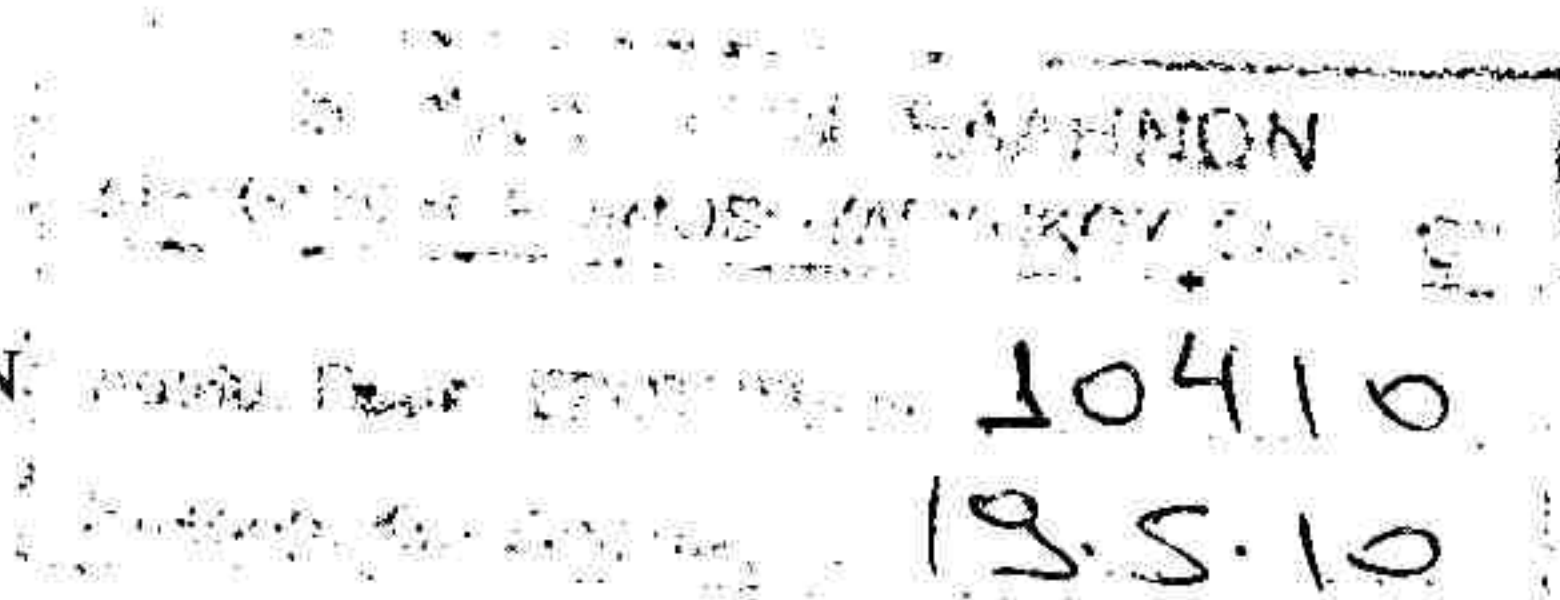




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΛΕΝΗ ΤΣΙΑΟΥΣΗ

Βουλευτής Ν. Έβρου - ΠΑΣΟΚ



**Προς τη Βουλή των Ελλήνων,
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου**

Αθήνα, 19 Μαΐου 2010

Αρ. Πρωτ. 36

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων

**Θέμα: «Ακολουθεί η Εγνατία Οδός Α.Ε.
το Πρόγραμμα Σταθερότητας και Ανάπτυξης; »**

Κύριε Υπουργέ,

Τη σημερινή εποχή, οι οδικές μετακινήσεις ανθρώπων και οι μεταφορές εμπορευμάτων-αγαθών κυριαρχούν στο ισοζύγιο μεταφορών, τόσο στην Ευρωπαϊκή Ένωση όσο και στη χώρα μας, επομένως η υλοποίηση ενός αξιόπιστου, λειτουργικού, ασφαλούς και σύγχρονου οδικού δικτύου αποτελεί κύρια προτεραιότητα μιας χώρας που θέλει να ανταπεξέλθει στις ανάγκες της κοινωνίας και της ανταγωνιστικής οικονομίας, με κύριο χαρακτηριστικό την μείωση των αποστάσεων (συντελεστής χρόνος μετακίνησης), καθώς και την μείωση του κόστους μεταφοράς, πάντα υπό τη σκέπη της ασφάλειας.

Η Εγνατία Οδός αποτελεί το σημαντικότερο σύγχρονο έργο υποδομής για την ανάπτυξη και την επικοινωνία της χώρας μας με την Ευρώπη και τα Βαλκάνια. Γι' αυτό και αποτέλεσε τμήμα των διευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών και είναι ένα από τα 14 έργα προτεραιότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που λειτούργησε τόσο προς την κατεύθυνση επίτευξης των στόχων της ενιαίας εσωτερικής αγοράς, όσο και προς την κατεύθυνση της δημιουργίας πρόσβασης προς τις Βαλκανικές και τις άλλες χώρες της Ανατολικής

Ευρώπης καθώς και με τα πανευρωπαϊκά οδικά δίκτυα (IV (Βερολίνο - Σόφια - Θεσσαλονίκη), IX (Ελσίνκι - Αλεξανδρούπολη) και X (Βιέννη - Βελιγράδι - Θεσσαλονίκη) που οδεύουν από Βορρά προς Νότο), αποκτά μεγάλη γεωστρατηγική σημασία για τα Βαλκάνια και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Η Εγνατία Οδός είναι ένας σύγχρονος αυτοκινητόδρομος, μήκους 670 χλμ., που ενίσχυσε αποτελεσματικά τη «δικτύωση» των αστικών κέντρων της βόρειας Ελλάδας. Στη Θράκη, οι μέσες ημερήσιες μετακινήσεις μεταξύ Αλεξανδρούπολης και Ξάνθης αυξήθηκαν κατά 370%, μεταξύ Αλεξανδρούπολης και Κομοτηνής κατά 270% και μεταξύ Κομοτηνής και Ξάνθης κατά 81%. Οι μετακινήσεις ανάμεσα στη Θεσσαλονίκη και τα αστικά κέντρα Ηγουμενίτσα, Ιωάννινα, Γρεβενά, Κοζάνη, Καβάλα, Ξάνθη και Αλεξανδρούπολη υπερδιπλασιάστηκαν. Ενώ μεγάλη αύξηση παρουσίασαν και οι μετακινήσεις από Βέροια προς Κοζάνη (229%), Γρεβενά (258%) και Καβάλα (195%).

Παράλληλα για την ολοκληρωμένη υλοποίηση ενός έργου με τόσο μεγάλη σημασία και αξία, αποφασίστηκε η δημιουργία Εταιρείας (Εγνατία Οδός Α.Ε.), ύστερα από διαπραγματεύσεις της Ελληνικής με την Κοινοτική πλευρά, κατά τα πρότυπα που είχαν δοκιμαστεί σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Έτσι από το Φεβρουάριο του 1997 έχει αναλάβει την ευθύνη των έργων, μέχρι και σήμερα.

Η αδιέξοδη πολιτική της απελθούσας κυβέρνησης απαξίωσε τον αρχικό-κύριο κατασκευαστικό ρόλο της, πραγματοποιώντας υπεράριθμες προσλήψεις και κυρίως μετατάξεις προσωπικού, με συνέπεια την εκτόξευση του κόστους λειτουργίας σε μη βιώσιμα πλέον επίπεδα. Σε μια εποχή μάλιστα όπου ολόκληρη η χώρα καλείται να αντιμετωπίσει την σοβαρότερη διεθνή χρηματοπιστωτική κρίση (που βρίσκεται σε εξέλιξη από τα μέσα του 2007), η προηγούμενη κυβέρνηση με τις λανθασμένες κινήσεις της κατάφερε να υποθηκεύσει με επαχθείς όρους, μια επιχείρηση με καταλυτική και αξιοσημείωτη συμβολή στην ανάπτυξη της χώρας.

Κατόπιν τούτων

ΕΡΩΤΑΣΤΕ:

- Αν οι αμοιβές του προσωπικού της Εγνατίας Οδού Α.Ε. εναρμονίστηκαν με την κυβερνητική πολιτική του Προγράμματος Σταθερότητας και Ανάπτυξης ακολουθώντας την προσαρμογή των δημοσίων οικονομικών της χώρας μέσα από μια αποτελεσματική δημοσιονομική και διαρθρωτική πολιτική με στόχο τη μείωση του δημοσιονομικού ελλείμματος και του χρέους ως ποσοστά του ΑΕΠ ;
- Επίσης τα άτομα που έχουν κατοχυρώσει δικαίωμα σύνταξης βρίσκονται στη διαδικασία εξόδου;
- Επιπλέον οι αποσπασμένοι εργαζόμενοι, που εργάζονται μέχρι σήμερα στην εταιρεία, επέστρεψαν ή βρίσκονται στη διαδικασία επιστροφής στις υπηρεσίες τους;
- Ποια μέτρα προτίθεστε να λάβετε για την οικονομική εξυγίανση της Εγνατίας Οδού Α.Ε. και την ορθολογική διαχείριση του ανθρώπινου δυναμικού της, ώστε να αντιμετωπιστούν αποτελεσματικά χρόνιες διαρθρωτικές αδυναμίες, όπως ακριβώς απαιτεί η μεταβολή του αναπτυξιακού υποδείγματος της Ελληνικής οικονομίας;

Η ερωτών Βουλευτής

Ελένη Τσιαούση