

2893
17 MAI. 2010

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ
• ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Θέμα : «Φορολογία σκαφών αναψυχής»

Σχετικά με την επιστολή του κ. Μιχάλη Κυριακόπουλου που αφορά την φορολογία των σκαφών αναψυχής βάσει του νέου φορολογικού

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Κύριε βουλευτά ,

Ζητώ επίλυση στο θέμα που με απασχολεί και περίμενα ότι θα επιλυθεί με το νέο φορολογικό νομοσχέδιο.

Τον Ιούνιο του 2009 μετά από την συνταξιοδότησή μου, αγόρασα ένα σκάφος μήκους 11,2 μ. εφόσον πούλησα ένα μικρότερο. Σε γνώση μου το αγόρασα, καθόσον είναι **ναυπηγημένο το έτος 1979, ηλικίας 31 ετών**, είναι κάτω από 12 μέτρα, ανήκει στην κατηγορία των μικρών σκαφών, έχει άδεια εκτελέσεως πλόων και ΔΕΚΠΑ μία φορά το μήνα , παίρνει απόπλου και κατάπλου.

Τα έξοδα συντήρησής του είναι τα λάδια του, τα ανώδια, η μουράβια και τα ασφάλιστρα, το πλύσιμο και ο καθαρισμός του και όλα αυτά γίνονται με πολλή προσωπική εργασία και μεράκι, στα συν είναι και τα καύσιμα τα οποία τα υπολογίζω στα 700 ευρώ. Σύνολο 1500 ευρώ. Αυτά υπολόγισα και αγόρασα το σκάφος αυτό, λέγοντας ότι με αυτό θα γεράσω για να απολαμβάνουμε τη θάλασσα με την οικογένειά μου που τόσο την αγαπάμε. Τόσα χρήματα θα ήθελα εάν πήγαινα διακοπές με την οικογένειά μου για 10 ημέρες και στη στεριά.

Τον Ιούλιο του ιδίου έτους, 15 ημέρες μετά, βγαίνει το νομοσχέδιο για τα διάφορα τέλη, εισφορές κλπ. Σύμφωνα με το Νόμο 3790/2009 λοιπόν είμαι «ΣΚΑΦΑΤΟΣ» και πρέπει να πληρώνω κάθε χρόνο 3.300,00 ευρώ για τέλη και άλλα 3.300,00 ευρώ για έκτακτη εισφορά και άλλα 3.300,00 ευρώ για τα τέλη του 2009 με αποτέλεσμα να χρειαστεί να πληρώσω το 1/3 της αξίας του σε φόρο μόλις σε 1 μήνα και τεκμήριο συντήρησης 19.000,00 ευρώ.

Ένα μηχανοκίνητο σκάφος 10 μ, μπορεί να στοιχίζει και 300.000,00 ευρώ, ή και περισσότερο, αλλά εάν μιλάμε για κάποιο παλιό σκάφος, μπορεί να αξίζει πολύ λιγότερα, ακόμα και 30.000 ή 50.000 ευρώ. Πόσο λογικό είναι να πληρώσει κάποιος για ένα σκάφος ηλικίας 31 ετών σε τέλη και εισφορές, το μισό της αξίας του, για το μόλις 1 μ παραπάνω από τα 10μ., με δεδομένο ότι στο Ν. 3790/2009 στο αρ. 2 σαφώς ορίζεται ότι ειδικός φόρος επιβάλλεται σε σκάφη αναψυχής άνω των 10 μ. Σύμφωνα με τη φιλοσοφία της παραπάνω διάταξης οφείλουν καταβολή του ειδικού φόρου οι ιδιοκτήτες σκαφών για τα επιπλέον των 10μ., αφού τα 10μ. απαλλάσσονται πλήρως.

Έτσι λοιπόν, για το δικό μου σκάφος που είναι 11μ. οφείλω καταβολή ειδικού φόρου 300,00 ευρώ για το επιπλέον 1μ. από τα 10μ. που απαλλάσσονται.

Για ποιο λόγο τιμωρούμαι, επειδή διέθεσα τα χρήματά μου από το εφάπαξ εργασίας μιας ζωής, για την αγορά σκάφους ενός μέτρου παραπάνω (όνειρο ζωής δικό μου και της οικογένειάς μου) εάν το γνώριζα, δεν θα το αγόραζα, αλλά και τώρα που το έχω δεν μπορώ να το πουλήσω γιατί δεν το αγοράζει κανείς!!!!!!

Να καταθέσω τα έγγραφα του σκάφους στην αρμόδια αρχή δεν επιτρέπεται μου είπαν. Στο εύλογο ερώτημα, εάν έχει μηχανικό πρόβλημα το σκάφος και θέλει συντήρηση και επισκευή η οποία έχει κόστος 5.000 ευρώ και δεν έχω χρήματα να το επισκευάσω και το σκάφος είναι παροπλισμένο, πάλι θα είμαι υποχρεωμένος να πληρώσω;

Ως Έλληνας πολίτης ,μισθωτός φορολογούμενος πρέπει να πληρώνω τους φόρους μου, αλλά δώστε μου την ευχέρεια να το κάνω ανάλογα με τις δυνάμεις μου, και ίσως κάτι παραπάνω από αυτές. Όχι μόνο δεν έχω τα χρήματα για να πληρώσω τους τεράστιους αυτούς φόρους, αλλά σας παρακαλώ επειδή όλα αυτά τα νομοθετήματα έγιναν μεταγενέστερα της αγοράς του σκάφους, δώστε μου μία λύση ώστε το σκάφος αυτό να είναι βάρκα αναψυχής και όχι να μου βγάζει την ψυχή.

Αναμένω την επίλυση του όλου ζητήματος, την αποκατάσταση της αδικίας, έτσι ώστε στην πράξη να εφαρμοστεί η δίκαιη κατανομή των βαρών.

Σας ευχαριστώ πολύ,

Μετά τιμής

Κυριακόπουλος Μιχαήλ

Τηλ. 2421 0 61322 6977586056 email mkyriakop@hotmail.com