

Σ 882

17 ΜΑΙ 2010

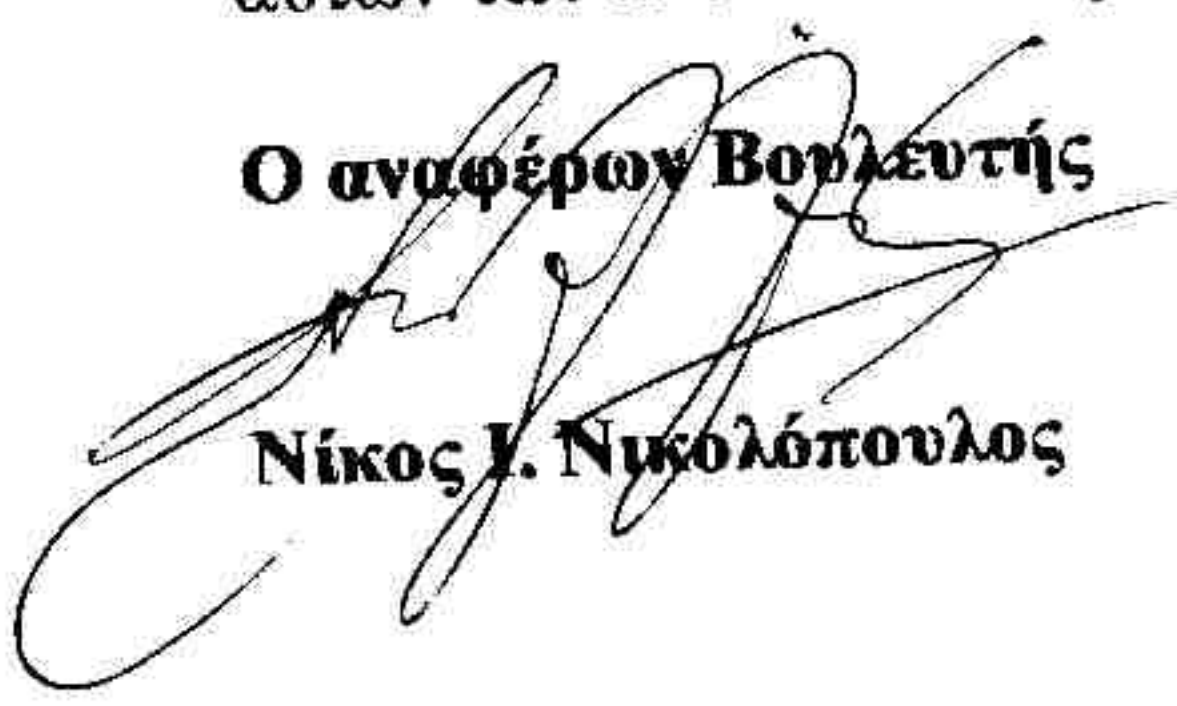
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ
• **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**
• **ΕΡΓΑΣΙΑΣ**

Θέμα : «Εργαζόμενοι και συνταξιούχοι ΟΤΕ, ΕΛΤΑ, ΟΣΕ»

Σχετικά με την επιστολή των Ομοσπονδιών Εργαζομένων ΕΛΤΑ, ΟΣΕ, ΟΤΕ, ΠΟΚΟΠΟ και Συνταξιούχων ΕΛΤΑ, ΟΣΕ, ΟΤΕ, ΤΑΠ-ΟΤΕ που αφορά την διακοπή από την Κυβέρνηση των ρυθμίσεων που είχαν οι εργαζόμενοι και οι συνταξιούχοι αυτών των κλάδων καθώς και την μείωση χρηματοδότησης του ΤΑΠ-ΟΤΕ

Ο αναφέρων Βουλευτής


Νίκος Ι. Νικολόπουλος

**ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΕΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΟΤΕ, ΕΛΤΑ, ΟΣΕ, ΠΟΠΟΚΟΠ
ΣΥΛΛΟΓΟΙ & ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΟΤΕ, ΕΛΤΑ, ΟΣΕ, ΤΑΠ-ΟΤΕ**

Αθήνα 28-4-2010

**Ενημερωτικό σημείωμα για το «ΤΑΠ-ΟΤΕ»
Ιστορική διαδρομή- Κρατική αναληψία -Αντισυνταγματική Παρέμβαση
Απάντηση των Εργαζομένων και Συνταξιούχων**

Το 1949 με το νόμο 1049/49 ιδρύθηκε ο ΟΤΕ.

Το άρθρο 22 του ίδιου νόμου όριζε ότι στον ΟΤΕ μετατάσσεται όλο το προσωπικό της πρώην ΑΕΤΕ καθώς και τα της μεταφοράς στον ΟΤΕ του προσωπικού που εργαζόταν στις τηλεπικοινωνιακές υπηρεσίες στα ΤΤΤ.

Με το ίδιο άρθρο το πρώην Ταμείο Ασφάλισης Προσωπικού ΑΕΤΕ μετονομάστηκε σε Ταμείο Ασφάλισης Προσωπικού ΟΤΕ και εκτός των υπαλλήλων της ΑΕΤΕ ασφαλίστηκε στον κλάδο σύνταξης του ταμείου και το λοιπό προσωπικό του ΟΤΕ. Ωστόσο στο νεοσυσταθέν ουσιαστικά ταμείο μεταφέρθηκαν για την πλειοψηφία των υπαλλήλων μόνο οι συνταξιοδοτικές υποχρεώσεις χωρίς τη μεταφορά και των αντίστοιχων πόρων.

Έτσι το ΤΑΠ - ΟΤΕ ξεκίνησε τη διαδρομή του από την πρώτη μέρα καλύπτοντας υποχρεώσεις που δεν ήταν δικές του. Στη συνέχεια και στο δεύτερο μισό του 20^{ου} αιώνα κουβάλησε στην πλάτη του όλες τις παλιές αμαρτίες όλων των κυβερνήσεων (δέσμευση - απαξίωση των αποθεματικών, χαριστικές διατάξεις για διάφορες ομάδες κλπ).

Τα πρώτα προβλήματα φάνηκαν την περίοδο της χούντας. Η χούντα τότε «έλυσε» το πρόβλημα διευρύνοντας την ασφαλιστική βάση του ταμείου με την εισαγωγή στον κλάδο σύνταξης των σχετικά νέων υπαλλήλων του ΟΣΕ και των ΕΛΤΑ.

Το 1970 με το Ν.Δ. 496/70 ιδρύθηκαν τα ΕΛΤΑ ως διάδοχος της Γενικής Διεύθυνσης Ταχυδρομείων του Υπουργείου Συγκοινωνιών και με το Ν.Δ. 774/70 ασφαλίστηκε στο ΤΑΠ - ΟΤΕ το προσωπικό των ΕΛΤΑ που είχε λιγότερα από 15 χρόνια.

Με το Ν.Δ. 674/70 ιδρύθηκε ο ΟΣΕ ως διάδοχος των ΣΕΚ (Σιδηρόδρομοι Ελληνικού Κράτους) και με το Ν.Δ. 1342/73 πέρασε στο ΤΑΠ - ΟΤΕ (αναδρομικά από την ημερομηνία ισχύος του 674/70) και το προσωπικό του ΟΣΕ με υπηρεσία λιγότερη από 15 χρόνια.

Με τον τρόπο αυτό υπήρξε μια εφήμερη οικονομική ευημερία του κλάδου σύνταξης του ΤΑΠ - ΟΤΕ η οποία κράτησε μέχρι τα μέσα της δεκαετίας του 80 οπότε φάνηκαν και πάλι σύννεφα στον ορίζοντά του καθώς άρχισαν να συνταξιοδοτούνται μαζικά και εργαζόμενοι του ΟΣΕ και των ΕΛΤΑ.

Έκτοτε και μέχρι το 2000 οι οικονομικές ανάσες του ΤΑΠ - ΟΤΕ προήλθαν από δάνεια από τον κλάδο ασθένειας που δεν επιστράφηκαν ποτέ (περίπου 227 εκ. ευρώ συνημμένο έγγραφο), από τη σταδιακή αύξηση των εισφορών εργαζόμενου και εργοδότη οι οποίες για τους παλαιούς ασφαλισμένους έφτασαν στο 11% και 25% αντίστοιχα με το νόμο 2084/92 και από τη νομοθέτηση της υποχρέωσης του ΟΤΕ για κάλυψη των ελλειμμάτων του ΤΑΠ - ΟΤΕ.

Η αρχική διάταξη (νόμος 1902/90 άρθρο 11) όριζε ότι ο ΟΤΕ αναλαμβάνει την πλήρη κάλυψη των ελλειμμάτων. Αυτό βέβαια ήταν πρόσκαιρο και στην πορεία προς την ιδιωτικοποίηση υπέστη δύο τροποποιήσεις (άρθρο 10 του νόμου 1976/91 και άρθρο 46 του νόμου 2084/92) για να καταλήξει να μπει ανώτατο όριο συνεισφοράς του ΟΤΕ τα 11 δισ. δραχμές το χρόνο.

Η χαριστική βολή για το ΤΑΠ – ΟΤΕ δόθηκε στις αρχές της δεκαετίας του '90. Η νεοφιλελεύθερη αναδιάρθρωση, η πορεία προς την απελευθέρωση της αγοράς σε όλους τους τομείς και η κατάργηση του μονοπωλιακού καθεστώτος στις τηλεπικοινωνίες και στις ταχυδρομικές υπηρεσίες λειτουργεί καταλυτικά.

Όλα τα άλλα ταμεία έχουν να ακουμπήσουν στην αλληλεγγύη των γενεών. Στο ΤΑΠ – ΟΤΕ όμως αυτό δεν υπάρχει. Σημειώνουμε εδώ ότι οι θυγατρικές του ΟΤΕ (Cosmote, Hellascom, κ.ο.κ.) ασφάλιζαν το προσωπικό τους στο ΤΑΠ-ΟΤΕ με εισφορές στο σύνολο των αποδοχών τους μέχρι το 2008. Οι θυγατρικές του ΟΣΕ και των ΕΛΤΑ το ασφάλιζαν στο ΙΚΑ.

Παράλληλα η δημιουργία δεκάδων εταιρειών στους κλάδους των τηλεπικοινωνιών, της πληροφορικής και των ταχυδρομείων δεν συνοδεύτηκε τουλάχιστον από την ορθολογικά αποδεκτή λύση της ασφάλισης του προσωπικού των εταιρειών αυτών στο ΤΑΠ – ΟΤΕ. Έτσι έχουμε τη ραγδαία επιδείνωση της σχέσης ασφαλισμένων προς συνταξιούχους η οποία σήμερα έφτασε στο 0,8 προς 1 και τη γεωμετρική πρόοδο αύξηση των ελλειμμάτων.

Με το νόμο 2768/1999 ιδρύθηκε η ΕΔΕΚΤ – ΟΤΕ η οποία ανέλαβε να διαχειρίζεται ένα ειδικό κεφάλαιο το οποίο προήλθε από την προκαταβολή των υποχρεώσεων του ΟΤΕ (110 δισ. δραχμές) για δέκα χρόνια και από 60 δισ. δραχμές που έβαλε το δημόσιο. Στη διάρκεια της τελευταίας δεκαετίας η ΕΔΕΚΤ – ΟΤΕ είχε και αυτή μια συνεισφορά (από τις αποδόσεις του κεφαλαίου περίπου 200 εκ. ευρώ) στην κάλυψη μέρους των ελλειμμάτων του ΤΑΠ – ΟΤΕ.

Το έτος 2000 η τότε κυβέρνηση και προκειμένου να χρυσώσει το χάπι της πέραν του 51% ιδιωτικοποίησης του ΟΤΕ με το άρθρο 26 του νόμου 2843/2000 **ορίζει ότι το κράτος καλύπτει τα ελλείμματα του ΤΑΠ – ΟΤΕ.**

Το 2002 ο νόμος 3029/2002 βάζει για πρώτη φορά το θέμα της ένταξης του ΤΑΠ – ΟΤΕ στο ΙΚΑ και στο άρθρο 4 ορίζεται ότι σε περίπτωση ένταξης το κράτος αναλαμβάνει την κάλυψη των ελλειμμάτων.

Η ένταξη του ΤΑΠ – ΟΤΕ στο ΙΚΑ δεν έγινε με βάση τον 3029/2002 αλλά με βάση τον 3655/2007 ο οποίος επίσης στο άρθρο 2 επαναβεβαιώνει ότι το κράτος αναλαμβάνει την κάλυψη των ελλειμμάτων.

Το παράδοξο και παράλογο της όλης αυτής υπόθεσης είναι:

- 1) Με το νόμο 3655/07 ΟΛΗ η κινητή και ακίνητη περιουσία του κλάδου σύνταξης του πρώην ΤΑΠ-ΟΤΕ περιήλθε στη δικαιοδοσία του ΙΚΑ.
 - 2) Το κεφάλαιο και οι αποδόσεις της ΕΔΕΚΤ περιήλθαν και αυτές στο ΙΚΑ.
 - 3) Οι διοριζόμενοι στον ΟΤΕ ΟΣΕ ΕΛΤΑ μετά το 2008 ασφαλίζονται στο ΙΚΑ.
- Το ΤΑΠ-ΟΤΕ δηλαδή καταργήθηκε και έχει ως «έσοδα» κρατήσεις των εργαζομένων μέχρι το 2008 και «έξοδα» το σύνολο των συνταξιούχων και όσων μέλει να συνταξιοδοτηθούν. Αυτό και μόνο δείχνει την γεωμετρική πρόοδο των «ελλειμμάτων» που θα αυξάνονται στο λογαριασμό αυτό.

Πρέπει λοιπόν άμεσα να υπάρξει «ενσωμάτωση» του λογαριασμού «εσόδων» στο σύστημα κοινωνικής ασφάλισης και «ενσωμάτωση» «εξόδων» για το σύνολο των συνταξιούχων.

Άλλωστε οι εισφορές εργαζομένων του κλάδου (Vodafone, Wind, Tellas DHL, κ.ο.κ.) μπαίνουν στο σύνολο του συστήματος κοινωνικής ασφάλισης και αποκλειστικά στο ΙΚΑ και αποδίδονται σε ΟΛΟΥΣ του συνταξιούχους του συστήματος ως μέρος της αλληλεγγύης των γενεών ΠΛΗΝ συνταξιούχων του πρώην ΤΑΠ-ΟΤΕ.

**ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΕΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΟΤΕ, ΕΛΤΑ, ΟΣΕ, ΠΟΠΟΚΟΠ
ΣΥΛΛΟΓΟΙ & ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΟΤΕ, ΕΛΤΑ, ΟΣΕ, ΤΑΠ-ΟΤΕ**

Αθήνα 28-4-2010

**Ενημερωτικό σημείωμα για το «ΤΑΠ-ΟΤΕ»
Ιστορική διαδρομή- Κρατική αναληψία -Αντισυνταγματική Παρέμβαση
Απάντηση των Εργαζομένων και Συνταξιούχων**

Το 1949 με το νόμο 1049/49 ιδρύθηκε ο ΟΤΕ.

Το άρθρο 22 του ίδιου νόμου όριζε ότι στον ΟΤΕ μετατάσσεται όλο το προσωπικό της πρώην ΑΕΤΕ καθώς και τα της μεταφοράς στον ΟΤΕ του προσωπικού που εργαζόταν στις τηλεπικοινωνιακές υπηρεσίες στα ΤΤΤ.

Με το ίδιο άρθρο το πρώην Ταμείο Ασφάλισης Προσωπικού ΑΕΤΕ μετονομάστηκε σε Ταμείο Ασφάλισης Προσωπικού ΟΤΕ και εκτός των υπαλλήλων της ΑΕΤΕ ασφαλίστηκε στον κλάδο σύνταξης του ταμείου και το λοιπό προσωπικό του ΟΤΕ. Ωστόσο στο νεοσυσταθέν ουσιαστικά ταμείο μεταφέρθηκαν για την πλειοψηφία των υπαλλήλων μόνο οι συνταξιοδοτικές υποχρεώσεις χωρίς τη μεταφορά και των αντίστοιχων πόρων.

Έτσι το ΤΑΠ – ΟΤΕ ξεκίνησε τη διαδρομή του από την πρώτη μέρα καλύπτοντας υποχρεώσεις που δεν ήταν δικές του. Στη συνέχεια και στο δεύτερο μισό του 20^{ου} αιώνα κουβάλησε στην πλάτη του όλες τις παλιές αμαρτίες όλων των κυβερνήσεων (δέσμευση – απαξίωση των αποθεματικών, χαριστικές διατάξεις για διάφορες ομάδες κλπ).

Τα πρώτα προβλήματα φάνηκαν την περίοδο της χούντας. Η χούντα τότε «έλυσε» το πρόβλημα διευρύνοντας την ασφαλιστική βάση του ταμείου με την εισαγωγή στον κλάδο σύνταξης των σχετικά νέων υπαλλήλων του **ΟΣΕ** και των **ΕΛΤΑ**.

Το 1970 με το Ν.Δ. 496/70 ιδρύθηκαν τα ΕΛΤΑ ως διάδοχος της Γενικής Διεύθυνσης Ταχυδρομείων του Υπουργείου Συγκοινωνιών και με το Ν.Δ. 774/70 ασφαλίστηκε στο ΤΑΠ – ΟΤΕ το προσωπικό των ΕΛΤΑ που είχε **λιγότερα από 15 χρόνια**.

Με το Ν.Δ. 674/70 ιδρύθηκε ο ΟΣΕ ως διάδοχος των ΣΕΚ (Σιδηρόδρομοι Ελληνικού Κράτους) και με το Ν.Δ. 1342/73 πέρασε στο ΤΑΠ – ΟΤΕ (αναδρομικά από την ημερομηνία ισχύος του 674/70) και το προσωπικό του ΟΣΕ με υπηρεσία **λιγότερη από 15 χρόνια**.

Με τον τρόπο αυτό υπήρξε μια εφήμερη οικονομική ευημερία του κλάδου σύνταξης του ΤΑΠ –ΟΤΕ η οποία κράτησε μέχρι τα μέσα της δεκαετίας του 80 οπότε φάνηκαν και πάλι σύννεφα στον ορίζοντά του καθώς άρχισαν να συνταξιοδοτούνται μαζικά και εργαζόμενοι του ΟΣΕ και των ΕΛΤΑ.

Έκτοτε και μέχρι το 2000 οι οικονομικές ανάσες του ΤΑΠ – ΟΤΕ προήλθαν από δάνεια από τον κλάδο ασθένειας που δεν επιστράφηκαν ποτέ (περίπου 227 εκ. ευρώ συνημμένο έγγραφο), από τη σταδιακή αύξηση των εισφορών εργαζόμενου και εργοδότη οι οποίες για τους παλαιούς ασφαλισμένους έφτασαν στο **11%** και **25%** αντίστοιχα με το νόμο 2084/92 και από τη νομοθέτηση της υποχρέωσης του ΟΤΕ για κάλυψη των ελλειμμάτων του ΤΑΠ –ΟΤΕ.