

ΟΝΟΜΑ ΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΟΥ:  
ΚΩΣΤΗΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ  
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ

ΒΟΥΛΗ	ΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΡΑΤΟΥ
Αριθ. Πρωτ.	10907/60
Ημερομηνία	17.05.10

## ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Προς Υπουργό Οικονομικών

### Θέμα: Ναυταθλητικές εγκαταστάσεις στη Χίο

Ο Ναυτικός Όμιλος Χίου ιδρύθηκε το 1930. Είναι το παλαιότερο αθλητικό σωματείο του νησιού, αλλά και ολόκληρου του Αιγαίου. Από την ίδρυση του δραστηριοποιήθηκε στην περιοχή Μπέλλα Βίστα της πόλης της Χίου. Στην ίδια περιοχή και στο χώρο του αιγιαλού κατασκευάστηκαν, το 1972, από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού, ναυταθλητικές εγκαταστάσεις που αποτελούνται, κυρίως, από ένα διώροφο κτίριο και μία κολυμβητική δεξαμενή. Οι εγκαταστάσεις αυτές παραχωρήθηκαν για 15 έτη στον Ναυτικό Όμιλο από το Λιμενικό Ταμείο Χίου στην κυριότητα του οποίου είχαν, εν τω μεταξύ, περιέλθει, ευρισκόμενες εντός των ορίων της χερσαίας ζώνης λιμένα, αρμοδιότητάς του. Με τη λήξη της παραχώρησης, δηλαδή το 1987, οι εγκαταστάσεις αυτές εγκαταλείφθηκαν.

Το 1988, με την άδεια και υπό την επίβλεψη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Χίου, επανακαθορίστηκε η γραμμή αιγιαλού - παραλίας και μπαζώθηκαν δυο τμήματα: ένα ανατολικά των εγκαταστάσεων, προκειμένου να δημιουργηθεί κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) εξυπηρέτησης πλωτών μέσων (φουσκωτά) και ένα άλλο, βόρεια, προκειμένου να δημιουργηθεί χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων (έτος 1996).

Το 2004, το Λιμενικό Ταμείο Χίου, σύμφωνα με τις διατάξεις<sup>1</sup> του Νόμου 2971/2001<sup>2</sup>, υπέβαλε εμπρόθεσμα<sup>3</sup> στο Υπουργείο Οικονομικών, αίτημα νομιμοποίησης των εγκαταστάσεων, καταβάλλοντας και το μεγαλύτερο μέρους του ποσού του αναλογούντος προστίμου. Σκοπός της αίτησης ήταν η εκ νέου παραχώρηση των εγκαταστάσεων, προκειμένου να ανακαινισθούν για την ανάπτυξη ναυταθλητικών και εν γένει αθλητικών δραστηριοτήτων, δπως, άλλωστε, επιτρέπει το άρθρο 14 παρ. 3 β) του Νόμου 2971/2001.

Στην αίτηση αυτή, ακολουθώντας τη διαδικασία που προβλέπει ο Νόμος και οι κατ' εξουσιοδότησή του Κανονιστικές πράξεις, συναίνεσαν όλοι οι αρμόδιοι φορείς (εννέα συνολικά) πλην του Υπουργείου Οικονομικών (Διεύθυνση Περιουσίας), το οποίο απάντησε μόλις το έτος 2008. Την αιτιολογία του Υπουργείου Οικονομικών, αντίκρουσαν νομικά με επανειλημμένα έγγραφά τους, τόσο το Λιμενικό Ταμείο όσο και η Νομαρχιακή Επιτροπή Χίου, χωρίς να έχουν μέχρι σήμερα λάβει καμία απάντηση.

<sup>1</sup> Άρθρο 27 παράγραφος 9

<sup>2</sup> «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 285),

<sup>3</sup> Παράταση της προθεσμίας υποβολής αιτήσεων νομιμοποίησης μέχρι 31.12.2004 σύμφωνα με το άρθρο 46 παρ. 16 του Ν.3220/2004

Επειδή οι εγκαταλειμμένες επί 23 έτη εγκαταστάσεις έχουν προκαλέσει, σε μια περιοχή ιδιαίτερου φυσικού κάλλους και ξεχωριστής θέσης στο παραλιακό μέτωπο, μεγάλη αισθητική και περιβαλλοντική υποβάθμιση.

Επειδή ο Ναυτικός Όμιλος Χίου, είναι ένα ιστορικό αθλητικό σωματείο ισχυρού συμβολισμού για το νησί της Χίου, άρρηκτα συνδεδεμένο με την περιοχή αυτή και με μεγάλη συνεισφορά στον αθλητισμό της χώρας,

Επειδή η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Οικονομικών, έχει διακόψει την έγγραφη επικοινωνία της με τους αρμόδιους φορείς,

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός,

1. Σε ποιόν φορέα ανήκει η χρήση και εκμετάλλευση των εγκαταστάσεων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις; Ποιος είναι ο αρμόδιος φορέας για να αποφανθεί κατά πόσο οι εγκαταστάσεις αυτές βρίσκονται εντός των ορίων της χερσαίας ζώνης λιμένα του Λιμενικού Ταμείου Χίου;
2. Για ποιους λόγους απερρίφθη από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Οικονομικών, η αίτηση νομιμοποίησης που υπέβαλλε το Λιμενικό Ταμείο Χίου το 2004; Παρακαλώ να κατατεθεί η έγγραφή απάντηση της αρμόδιας υπηρεσίας, καθώς και η σχετική με την υποβολή της αιτήσεως, αλληλογραφία.
3. Προτίθεται ο αρμόδιος Υπουργός να ζητήσει από τις υπηρεσίες του να επανεξετάσουν το ζήτημα και να αναζητήσουν ενδεδειγμένη λύση τόσο για την περιοχή, δύο και για το ιστορικό σωματείο;

Ο Ερωτών Βουλευτής

17.05.2010



Κωστής Μουσουρούλης  
Βουλευτής Νομού Χίου