



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

Βουλευτής Β' Αθηνών - ΑΑ.Ο.Σ.

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 12 Μαΐου 2010

10136

13.5.2010

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τους Αξιότιμους Υπουργούς Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής κ. Τίνα Μπιρμπίλη, Οικονομικών κ. Παπακωνσταντίνου Γεώργιο και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Ρέππα Δημήτριο

ΘΕΜΑ: "Ένταξη στο Σχέδιο Πόλεως Περιοχών Πλησίων των Σταθμών Η.Σ.Α.Π.-ΜΕΤΡΟ και Άμεση Απόσβεση του Δημόσιου Χρέους"

Σύμφωνα με όλα τα δεδομένα, ακόμη και εάν μειωθεί το δημοσιονομικό έλλειμμα της χώρας, το χρέος ως ποσοστό του Α.Ε.Π. θα κινηθεί αυξητικά και τα επόμενα έτη θα φτάσει στο 145%. Ταυτόχρονα, αναμένεται να αναζητηθούν άλλα έντεκα (11) δισεκατομμύρια ευρώ από τους Έλληνες φορολογούμενους, από πηγές που δεν έχουν ακόμη προσδιοριστεί, με κίνδυνο την περαιτέρω επιδείνωση της οικονομικής κατάστασης της χώρας. Οποιαδήποτε μη υιοθέτηση αναπτυξιακών μέτρων, θα έχει ως αποτέλεσμα την αποεπένδυση της Ελληνικής οικονομίας και την χειροτέρευση του ιδιωτικού πλούτου της πλειοψηφίας του Ελληνικού λαού. Σύμφωνα με στοιχεία, και του Υπουργείου Οικονομικών, πολλές χιλιάδες Έλληνες φορολογούμενοι διαθέτουν εκτός σχεδίου πόλεως αγροτεμάχια και γήπεδα, τα οποία όμως αδυνατούν να αξιοποιήσουν. Ταυτόχρονα, ή ένταξη όλων των εκτός σχεδίου ιδιωτικών περιοχών, τουλάχιστον στους δήμους της Αττικής και της ευρύτερης περιφέρειας της Θεσσαλονίκης, που ήδη διαθέτουν ή πρόκειται να αποκτήσουν σταθμούς ΜΕΤΡΟ και Η.Σ.Α.Π., όχι μόνο θα αύξανε τον πλούτο των ιδιωτών, αλλά θα συνεισφέρει αρκετά δισεκατομμύρια ευρώ στον κρατικό προϋπολογισμό, τόσο από την απευθείας φορολόγηση της υπεραξίας του ακινήτου τους, όσο και από το εισόδημα που θα προκύψει από τις επιπλέον θέσεις εργασίας που θα δημιουργηθούν. Η ένταξη στο σχέδιο πόλεως, αρκετών χιλιάδων στρεμμάτων, δεν θα δημιουργήσει περιβαλλοντικά προβλήματα, εφόσον οι δήμοι θα διαθέτουν μέσα σταθερής τροχιάς και τεθούν αυστηροί περιβαλλοντικοί όροι δόμησης, έτσι ώστε να αναπτυχθούν και οι παραγωγικοί κλάδοι της λεγόμενης «πράσινης ενέργειας».

Συνεπώς ερωτούνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

Γιατί δεν εντάσσονται στο σχέδιο πόλεως, όλες οι εκτός σχεδίου ιδιωτικές περιοχές, εντός των ορίων των Δήμων που διαθέτουν μεταφορικά μέσα σταθερής τροχιάς (Η.Σ.Α.Π., ΜΕΤΡΟ), με αυστηρούς όμως περιβαλλοντικούς όρους δόμησης ως προς την κατασκευή των κτιρίων;

Οί Έρωτώντες Βουλευτές:

Γεωργιάδης Σπυρίδων-Άδωνις, Β' Αθηνών ΛΑ.Ο.Σ.

Πλεύρης Αθανάσιος, Α' Αθηνών ΛΑ.Ο.Σ.

