

11.05.2010

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- Πολιτισμού και Τουρισμού
- Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικών Αλλαγών
- Εσωτερικών & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης

Θέμα: «Ορθή Επανάληψη της υπ.αρ.9345/27.04.10 κατατεθείσας Ερώτησης»

Θέλουμε να επανακαταθέσουμε την υπ.αρ. 9345/27.04.10 Ερώτηση, καθότι εκ παραδρομής αναφερθήκαμε σε διαμαρτυρίες του Πολιτιστικού Συλλόγου Ασωπού, αντί της Επιτροπής κατοίκων της Πλύτρας, όπως αυτές εκφράστηκαν σε κείμενο με υπογραφές και στην ιστοσελίδα POLSILAS1.BLOGSPOT.COM του Πολιτιστικού Συλλόγου Ασωπού.

Συνημμένα υποβάλλουμε τοπογραφικό της περιοχής και το κείμενο διαμαρτυρίας με τις υπογραφές της επιτροπής κατοίκων της Πλύτρας.

Μετά από τα παραπάνω η Ερώτηση διαμορφώνεται ως εξής:

Έγκλημα κατά του περιβάλλοντος και των μνημείων της αρχαίας Ελλάδας συντελείται με ευθύνη του δήμου Ασωπού Λακωνίας σε περιοχή αρχαιολογικού ενδιαφέροντος, όπου βρίσκεται η βυθισμένη πόλη του αρχαίου Ασωπού (αναφέρεται από τον Πausanias) και στην οποία κατά μία άποψη γινόταν ο ελλιμενισμός των πλοίων της αρχαίας Σπάρτης.

Συγκεκριμένα με σχέδια του Δήμου Ασωπού και μετά από πιέσεις-όπως ο ίδιος ο Δήμαρχος δήλωσε σε ανοιχτή συγκέντρωση των κατοίκων την 6^η Σεπτεμβρίου 2009-, όλες οι αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες (εφορείες αρχαιοτήτων, Υπουργείο Ναυτιλίας, ΥΠΕΧΩΔΕ, Περιφέρεια Πελοποννήσου κλπ), ενέκριναν να μπαζωθούν αμμουδιές και βραχώδης έκταση, μήκους 400 περίπου μέτρων και πλάτους δύο μέτρων με πρόσχημα τη δημιουργία πεζοδρομίου. Σημειωτέον ότι τα σημεία του μπαζώματος απέχουν μόλις 50 μέτρα από αρχαία ευρήματα μέσα στη θάλασσα.

Κατά την περίοδο του Πάσχα, ο εργολάβος τοποθέτησε μεταλλικά κολονάκια με αριθμούς σε όλη τη διαδρομή της αμμουδιάς και των βράχων που πρόκειται να μπαζωθεί.

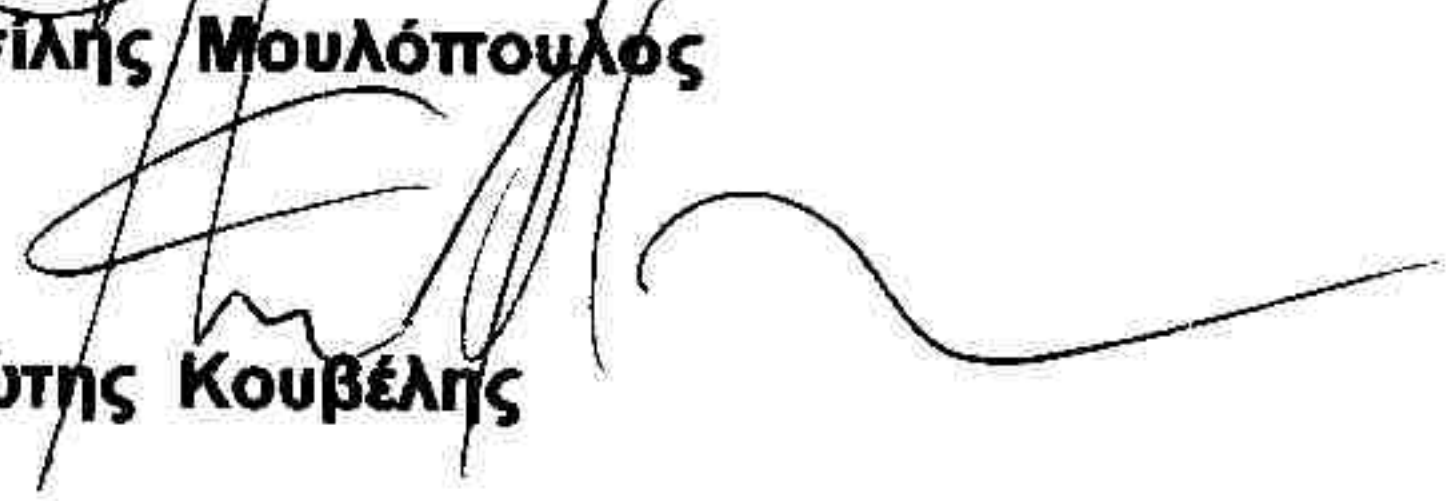
Για όλα τα παραπάνω, για τα οποία υπάρχουν πολλές διαμαρτυρίες από κατοίκους της περιοχής, όπως αυτές εκφράστηκαν ενυπόγραφα σε κείμενο της Επιτροπής κατοίκων της Πλύτρας καθώς και στην ιστοσελίδα POLSILAS1.BLOGSPOT.COM του Πολιτιστικού Συλλόγου Ασωπού, και για το γεγονός ότι πολιτισμός δεν είναι μόνο οι πεζοδρομήσεις,

Ερωτώνται οι κύριοι Υπουργοί:

Σκοπεύετε να παρέμβετε προκειμένου να αποτραπεί η οικολογική καταστροφή της περιοχής και η βεβήλωση της πολιτιστικής μας κληρονομιάς;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές


Βασίλης Μουλόπουλος


Φώτης Κουβέλης

ΟΧΙ ΣΤΟ ΜΠΑΖΩΜΑ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ – ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ ΤΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ ΠΛΥΤΡΑΣ

Οι κάτοικοι και οι παραθεριστές της Πλύτρας άκουσαν με μεγάλο ενδιαφέρον τις εξαγγελίες του κ. Δημάρχου κατά τη λήξη των εορταστικών εκδηλώσεων του Αυγούστου για την ανάπλαση του παραλιακού δρόμου και την κατασκευή του νέου λιμενοβραχίονα. Μάλιστα, η παραλιακή οδός πρόκειται να δημοπρατηθεί στις 15/9 με σκοπό να έχει κατασκευαστεί μέχρι το επόμενο καλοκαίρι. Οι φήμες άλλωστε από καιρό κυκλοφορούν ότι πρόκειται να γίνει νέος δρόμος, με πλακόστρωση, πεζοδρόμηση κλπ.. Λίγοι όμως ως τώρα γνωρίζουν ότι του χρόνου το καλοκαίρι μάς περιμένει μια δυσάρεστη έκπληξη...

- Η όμορφη **παραλία Αρτάνη**, η οποία γεμίζει από οικογένειες που έρχονται από παντού (ακόμα και από το εξωτερικό) για να την απολαύσουν, σχεδόν δε θα υπάρχει, αφού ένα μεγάλο κομμάτι της θα έχει καλυφθεί από μπειτόν !!!
- Τα **βραχάκια** κατά μήκος της παραλίας, μεταξύ των δύο πλαζ (Αρτάνη και Παχιάμμος) δε θα υπάρχουν!!!!
- Το **μικρό κομμάτι αμμουδιάς** μπροστά από το εστιατόριο «Αραξοβόλι» θα έχει εξαφανιστεί !!!
- Το **αρμιρίκι**, το μόνο δέντρο που υπάρχει στην παραλία Αρτάνη, χαρίζει δροσιά το καλοκαίρι και προσδίδει ομορφιά, θα έχει κοπεί (όπως και 2-3 αρμιρίκια ακόμα στην αμμουδιά έξω από το «Αραξοβόλι») !!!
- Όσοι από εμάς έχουμε τη τύχη να βρισκόμαστε στην Πλύτρα και το χειμώνα θα βλέπουμε τα κύματα να χτυπούν με μανία πάνω στο «νέο δρόμο» και στη συνέχεια να εκτοξεύονται σε μεγάλη απόσταση στη στεριά με αποτέλεσμα **η θάλασσα να μπαίνει στα σπίτια** και τα μαγαζιά και **ο δρόμος να πλημμυρίζει!!!**

Τα παραπάνω δεν αποτελούν σενάριο επιστημονικής φαντασίας, αλλά δυστυχώς τη θλιβερή πραγματικότητα του άμεσου μέλλοντος.

Και όλα αυτά γιατί;

Γιατί ο Δήμος Ασωπού, **ερήμην των κατοίκων της Πλύτρας**, αποφάσισε να **μπαζώσει (ναι, να μπαζώσει !!!) και να χτίσει την παραλία σε όλο το μήκος της από τις κούνιες μέχρι τη πλαζ «Παχιάμμος».**

Πρόκειται για μπάζωμα κανονικό και χτίσιμο με μπειτόν σε πλάτος δύο μέτρων για όλη την παραλία, όπως προβλέπεται με σαφήνεια στα σχέδια κατασκευής του νέου δρόμου που υποβλήθηκαν στο Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. Οι ξύλινες κατασκευές, με τις οποίες θα γινόταν η διαπλάτυνση όπως νόμιζαν πολλοί, προβλέπονται για την είσοδο της πλαζ «Παχιάμμος» και μόνο.

Κανείς λογικός άνθρωπος δεν μπορεί να κατανοήσει τη χρησιμότητα αυτού του έργου. Όταν σε όλο τον κόσμο όλοι προσπαθούν να προστατέψουν και να αναδείξουν το φυσικό περιβάλλον, εμείς το θάβουμε κάτω από τσιμέντο. Η ομορφιά της παραλίας είναι η φυσική της γραμμή με την αμμουδιά και τα βραχάκια. Η παραλία Αρτάνη, αποτελεί συνειδητή επιλογή για εκατοντάδες παραθεριστές, ιδιαίτερα για αυτούς που έχουν μικρά παιδιά και έρχονται στην Πλύτρα για να κάνουν μπάνιο μόνο σε αυτή. Η υλοποίηση του επόμενου μεγάλου σχεδίου του Δήμου μάλιστα – η επέκταση του λιμενοβραχίονα κατά εκατό (100 !!!) μέτρα - θα βάλει οριστική ταφόπλακα στην ύπαρξη της παραλίας, αφού η αναστολή του φυσικού κυματισμού θα προκαλέσει λίμνασμα των νερών με αποτέλεσμα η παραλία να βουρκώσει και πλέον κανείς δε θα μπορεί να κάνει μπάνιο, όπως συμβαίνει και σήμερα στο λιμανάκι μπροστά από το «Αραξοβόλι».

Όλοι μας θέλουμε την αναβάθμιση τη Πλύτρας και κάθε προσπάθεια προς τη σωστή κατεύθυνση θα μας βρει συμμάχους. Κανείς δεν μπορεί να πιστέψει όμως ότι η «τουριστική αναβάθμιση» προϋποθέτει διαπλάτυνση του δρόμου σε όλο το μήκος του με αυτούς τους όρους. Η όποια ανάπλαση μπορεί να γίνει στο υφιστάμενο πλάτος της παραλίας με πλακόστρωση,

φωτισμό κλπ. Η βόλτα των πεζών μπορεί να ενθαρρύνεται κατά τους μήνες αιχμής και ιδιαίτερα το βράδυ με πεζοδρόμηση ή χαρακτηρισμό του δρόμου μεταξύ των δύο πλαζ (Αρτάνη και Asoritan), ως οδού χαμηλής κυκλοφορίας με άδεια διέλευσης μόνο για τα αυτοκίνητα όσων διαμένουν στην περιοχή και των οχημάτων τροφοδοσίας και απαγόρευση της κυκλοφορίας για τα υπόλοιπα οχήματα. Ο μεγάλος αριθμός των αυτοκινήτων μπορεί να παρκάρει πριν από αυτό το τελικό κομμάτι του δρόμου και η πρόσβαση προς τις πλαζ να γίνεται με τα πόδια. Έτσι θα μειωθεί -ενώ με τη διαπλάτυνση οπωσδήποτε θα αυξηθεί- και ο κίνδυνος πρόκλησης ατυχημάτων που σήμερα ελοχεύει, καθώς οι λουόμενοι, πολλές φορές μικρά παιδιά, συχνά διασχίζουν το δρόμο και κινδυνεύουν να τραυματιστούν σοβαρά από τα αυτοκίνητα που διέρχονται με μεγάλη ταχύτητα.

Η συνταγή αυτή είναι δοκιμασμένη και πετυχημένη. Η προσωρινή πεζοδρόμηση τμημάτων της παραλίας εφαρμόζεται με επιτυχία στα περισσότερα νησιά και άλλα τουριστικά μέρη και αποδείχτηκε ότι δε διώχνει τον κόσμο επειδή αναγκάζεται να παρκάρει λίγα μέτρα μακρύτερα, αλλά αντιθέτως τον προσελκύει, αφού το φυσικό περιβάλλον είναι αυτό που δημιουργεί τουριστικό ενδιαφέρον και αναδεικνύει έναν τόπο.

Τα παραπάνω είναι μερικές απλές μόνο προτάσεις. Λύσεις υπάρχουν. Οπωσδήποτε όμως δεν αποτελεί λύση το μπάζωμα της παραλίας.

Εμείς, οι κάτοικοι της Πλύτρας, που αγαπάμε τον τόπο μας και βρισκόμαστε εδώ πολύ πριν και θα εξακολουθούμε να βρισκόμαστε και μετά την παρούσα δημοτική αρχή είμαστε αποφασισμένοι να μην επιτρέψουμε την καταστροφή της Πλύτρας.

Λέμε δυναμικά **Ο ΧΙ** στο μπάζωμα της παραλίας.

Επιτροπή κατοίκων της Πλύτρας


Ρουσάκης Γρηγόρης

ΡΟΥΣΑΚΗΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ
ΓΕΩΛΟΓΟΣ ΟΚΕΑΝΟΓΡΑΦΟΣ
ΕΡΕΥΝΗΤΗΣ ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε

Χειρακιάς
Μιχάλης

Γαλανόπουλος Ανδρέας
Ιατρός - Νευρολόγος
Γένος Ιατρός Περ. Ιατρικού Αθηνών - Νοσ. Μελώνων
Χειρακιάς Δημήτρης

Χειρακιάς Σταυρούλα
Χειρακιάς Μαρία

ΜΑΡΙΑ
Χειρακιάς

Μούρι Αρώνι - Δημήτρα Αρώνι
Γένος Αρώνι
Χειρακιάς Χριστίαννα

ΕΞΑΡΧΑΚΟΥ ΑΜΑΛΙΑ
ΤΖΑΝΕΤΟΥ ΔΕΛΑΓΙΑ
ΣΕΑΡΧΑΚΟΣ ΝΙΚΟΣ.

ΕΞΑΡΧΑΚΟΣ ΔΗΜΟΣ

ΓΚΑΒΡΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
ΠΑΠΑΟΥΝΗ ΜΑΡΙΑ

ΕΛΕΝΗ ΠΑΠΑΘΙΚΟΝΟΜΟΥ - ΕΞΑΡΧΑΚΟΥ

ΚΕΡΥ ΒΑΣΙΛΗ

ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΠΑΠΑΘΙΚΟΝΟΜΟΥ

ΧΡΥΣΟΥΛΑ ΚΑΡΑΚΑΤΣΑΝΗ

ΡΟΔΕΕΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΚΑΙΤΗ ΒΑΣΙΛΗ

ΕΛΕΝΗ ΚΑΡΑΚΑΤΣΑΝΗ

ΑΝΘΟΥΛΑ ΚΑΡΑΚΑΤΣΑΝΗ

ΜΑΝΤΕΣΗΣ ΙΩΑΝ.

ΚΡΗΤΙΚΑΚΟΥ ΑΥΓΕΡΗ

~~ΑΓΓΕΛΑΚΗ ΙΩΑΝΝΑ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΚΑΡΑΚΑΤΣΑΝΗ~~

ΠΟΥΚΑΡΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ ΦΥΣΙΚΗΣ ΑΓΟΡΗΣ

ΣΕΡΒΟΣ

ΜΠΟΥΤΕΡΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΜΠΟΥΤΕΡΑΚΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΣΟΥΛΑ

ΓΕΩΡΓΙΑ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ ΦΑΡΜΑΚΟΠΟΙΟΣ

ΚΥΒΕΛΗ ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΕΚΔΑΒΕΝΤΙΟΥΣ

~~Σ~~ ΚΟΝ/ΝΑ ΣΠΑΘΑΚΗ

-4-

~~Σ~~ Χρυσάνθη Στεφανί

~~Σ~~ ΚΡΗΤΙΚΟΥ ΑΡΓΥΡΟ

~~Σ~~ ΕΞΑΡΧΑΚΗΣ ΝΙΚΟΣ.

~~Σ~~ ΣΤΑΥΡΟΥΔΑ ΒΑΣΙΛΑΚΑΚΟΥ υπαγ. Δύρου Σέκας
ΜΠΑΓΕΤΑΚΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

~~Σ~~ ΑΝΤΩΝΗΣ ΒΑΣΙΛΑΚΑΚΟΣ
~~Σ~~ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΒΑΣΙΛΑΚΑΚΟΥ

~~Σ~~ Παπαγιάννου Νικολέτα.

~~Σ~~ Διμήτριος Σπυρίδωνας κοιν. Φυσ. αγωγής

~~Σ~~ ΒΛΑΧΟΠΑΝΑΓΟΥΣ - ΚΟΝ/ΝΟΣ

~~Σ~~ Σπυρίδωνος Γεωργία κοιν. Φυσ. αγωγής
Μπουτέρικος Ελευθέριος

~~Σ~~ Μπουτέρικος Θεόδωρος κοιν. Φυσ. Αγωγής

~~Σ~~ Σπυρίδωνος Χρυσάνθη

~~Σ~~ Σπυρίδωνος Ειρήνη

~~Σ~~ ΜΠΑΛΑΣ ΧΑΚΙΣΤΟΣ

~~Σ~~ ΜΑΡΙΑ ΚΑΧΡΙΜΑΝΗ

~~Σ~~ ΖΟΚΡΑΤΗΣ ΒΛΑΧΑΚΗΣ

~~Σ~~ ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΔΟΥΒΡΗ

~~Σ~~ Μανιάκου Κυριακούλα Μανιάκου

~~Σ~~ Νικολάου Βαβουζάνης

~~Δημήτρης~~ Θ ΤΡΑΦΗΜΟΔΟΥΛΟΣ

~~Αντώνης~~ Αποιδάκου

~~Μη~~ Μιχαήλ Μισοάκος

~~Θ~~ Θ ΣΤΕΙΝΗ ΑΤΣΙΔΑΚΟΥ

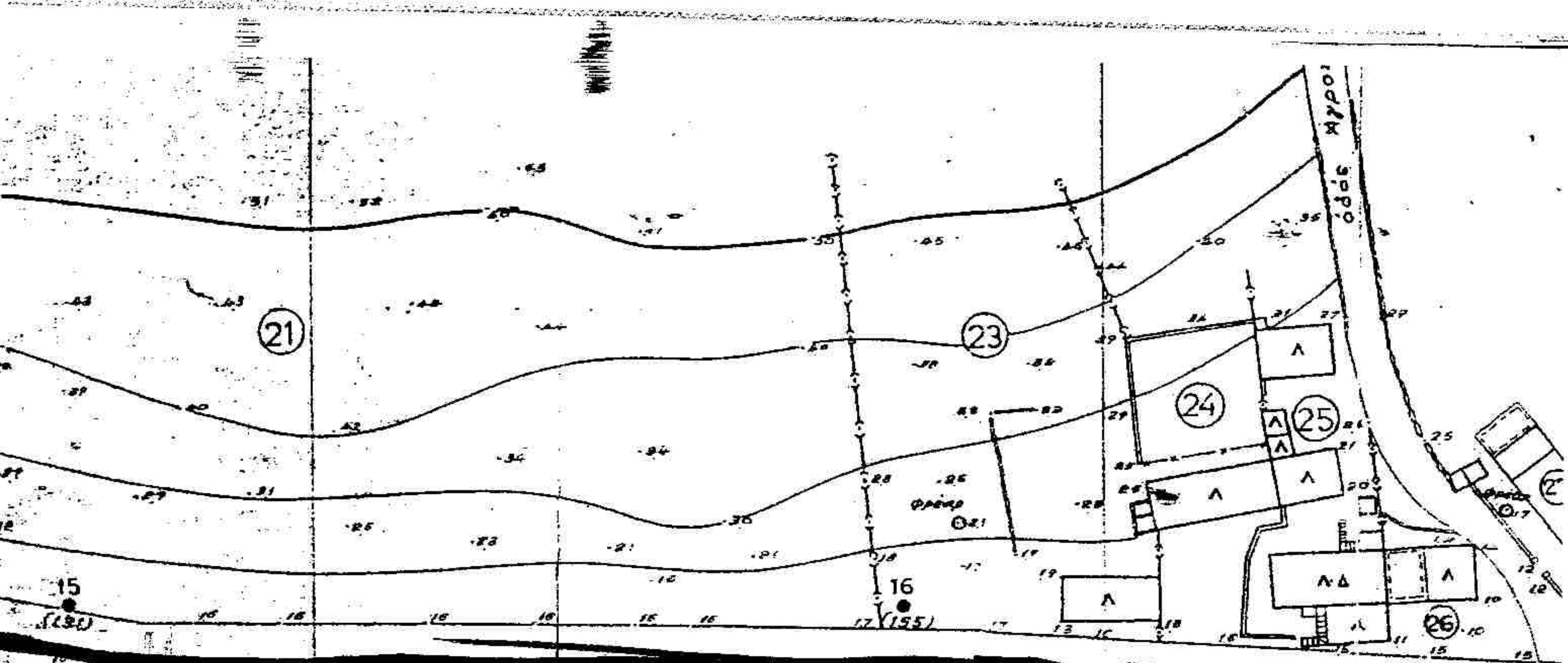
~~ΤΗ~~ ΠΑΥΛΟΣ ΚΑΛΑΪΤΖΗΣ

~~ΑΘ~~ οικ. Νικολάου Φάσουρας

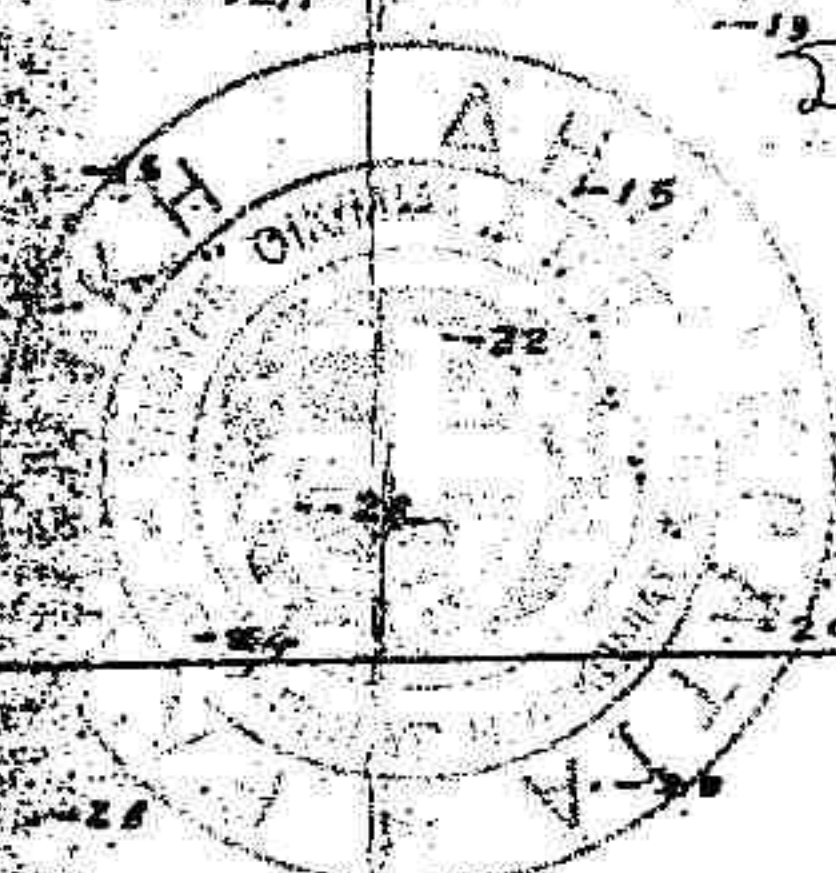
~~Δ~~ οικ. Ιωάννη Χολογιάδης

~~Πρόκου~~ Πρόκου Αδελφική (δ. υπαλληλός)

~~Β~~ ΒΑΡΛΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΓΕΟΛΟΓΟΣ



Ακριβές φωτ. εὖς ἀπόβλεμμα ἀπο το ἀπὸ
 Νοεμβρίου 1968 Τοπικὴ διαγράμμιση, κλίμακας 1:1000
 τοῦ Τοπ. Κ. Μ. Ν. καὶ Ε. Παπαῖν που ἐνώσει τὴν
 ἀριθμ. 16334/10-6-1970, ΦΕΚ 209Δ/25-9-70. Ἀπόφασις
 Νομαρχικῆς Λατινίας, "περὶ καθορισμοῦ ἀρίων ἀξιοῦ-παροχῆς"
 συν. δ. 864 "Πλάγρια".
 Σπάρτη 8-10-2003



[Handwritten signature]

ΕΥΛΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ
 ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΡΓΩΝ
 ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΜΕ ΒΑΘΜΟ Γ

