

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ
Αριθμ. Πρωτ. ΓΓΕ Α-Π.Π. 9951/ΣΗ.1
Ημερομ. Καταχώρισης: 11.5.2010

ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ-ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ κ. ΡΕΠΠΑ**

Θέμα «Πιστοποίηση Δημοσίων ΚΤΕΟ και αντιμετώπιση φαινομένων διαφθοράς και μη τήρησης υποχρέωσης ελέγχου από ΚΤΕΟ των οδηγών»

Όπως είναι γνωστό σύμφωνα με το άρθρο 4β του άρθρου 16 του Ν3534/2007 που αντικατέστησε το άρθρο 4 του Ν3245/2004(ΦΕΚ 110/Α') θεσμοθετήθηκε η υποχρέωση για όλα τα Δημόσια ΚΤΕΟ να πιστοποιηθούν μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2008 ως προς τον περιοδικό και εκούσιο τεχνικό έλεγχο από το Εθνικό Συμβούλιο Διαπίστευσης ή άλλο φορέα διαπίστευσης κράτους - μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17020.

Για το θέμα αυτό η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ιδιωτικών ΚΤΕΟ (ΙΚΤΕΟ) κατήγγειλε το γεγονός της μη διαπίστευσης του συνόλου των 57 δημοσίων ΚΤΕΟ που λειτουργούν στη χώρα μας υπό τον έλεγχο των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, κάνοντας λόγο για παράνομη λειτουργία τους, καθώς παρήλθε η καταληκτική ημερομηνία της 31/12/2008. Παράλληλα, η Ομοσπονδία εμφανίζεται να έχει καταθέσει στην Εισαγγελία Πλημμελειοδικών Αθηνών έγγραφο αναφορά - καταγγελία για το συγκεκριμένο ζήτημα καθώς - και στα συναρμόδια Υπουργεία Υποδομών - Μεταφορών & Δικτύων, Προστασίας του Πολίτη, Οικονομίας, Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Δικαιοσύνης.

Επισημαίνεται ότι, η διαπίστευση των δημοσίων ΚΤΕΟ προϋποθέτει την αναγκαιότητα αντικατάστασης του υπάρχοντος εξοπλισμού στις περιπτώσεις που αυτός είναι παλαιωμένος και όχι σύγχρονων προδιαγραφών προκειμένου να εξασφαλιστεί ο ορθός και σύμφωνος με τις προδιαγραφές του προτύπου έλεγχος των οχημάτων.

Μάλιστα με σχετικό της έγγραφο η Νομαρχία Θεσσαλονίκης αναφέρεται στα προβλήματα που έχουν ανακύψει σχετικά με την καθυστέρηση ρύθμισης του σχετικού θέματος.

Επιπρόσθετα οι καταγγελίες της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών Ιδιωτικών ΚΤΕΟ (ΙΚΤΕΟ) αφορούσαν στο μη έλεγχο από το 2006 2,7 εκατ. αυτοκίνητων καθώς και φαινόμενα διαφθοράς εργαζομένων στα ΚΤΕΟ προκειμένου να υπάρχει επιτυχής τεχνικός έλεγχος των οχημάτων αναφέροντας συγκεκριμένα παραδείγματα.

Επειδή η διαπίστευση των δημοσίων ΚΤΕΟ συνδέεται άμεσα με το κορυφαίο ζήτημα της οδικής ασφάλειας όπου κάθε χρόνο στη χώρας θρηνούμε εκατοντάδες θύματα.

Επειδή η μη τήρηση της υποχρέωσης των οδηγών να προσέρχονται στα δημόσια ή ιδιωτικά ΚΤΕΟ για να αποκτήσουν το απαιτούμενο Δελτίο Τεχνικού ελέγχου αυτοκινήτου στερεί σημαντικά έσοδα από το Δημόσιο.

Επειδή τα φαινόμενα διαφθοράς που έχουν δημοσιοποιηθεί απαιτούν την καλύτερη εποπτεία των αρμοδίων αρχών και τη λήψη των απαραίτητων μέτρων για την εξάλειψή τους.

Επειδή μέχρι σήμερα παρά τα δημοσιεύματα του τύπου και τις αιτιάσεις των φορέων και των Νομαρχιών για θέματα εύρυθμης λειτουργίας των ΚΤΕΟ το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων δεν έχει λάβει κάποια νομοθετική πρωτοβουλία.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ-ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

1. Σε ποιες ενέργειες έχει προχωρήσει μέχρι σήμερα το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων προκειμένου να αντιμετωπίσει τα παραπάνω ζητήματα και ποια τα αποτελέσματά τους;
2. Με ποιες συγκεκριμένες ενέργειες και με πιο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης θα προχωρήσει το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων στην εφαρμογή του Νόμου σχετικά με το θέμα της διαπίστευσης των Δημοσίων ΚΤΕΟ καθώς και για την αντιμετώπιση των φαινομένων διαφθοράς τις οποίες κατήγγειλε η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Ιδιωτικών ΚΤΕΟ;
3. Εξετάζει το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για ορισμένες τεχνικές αλλαγές στο θέμα της διαπίστευσης των δημοσίων ΚΤΕΟ σύμφωνα άρθρο 4β του άρθρου 16 του Ν3534/2007 προκειμένου η σχετική διαδικασία να αφορά στην πιστοποίηση και όχι στη διαπίστευση των δημοσίων ΚΤΕΟ;
4. Με ποιο τρόπο θα αντιμετωπιστεί η ανάγκη αντικατάστασης του εξοπλισμού των ΚΤΕΟ στις περιπτώσεις που αυτός είναι παλαιάς τεχνολογίας με αποτέλεσμα να δημιουργούνται σοβαρά προβλήματα ή και αδυναμία στη διακρίβωση του εξοπλισμού και στη διαδικασία ακριβούς τεχνικού ελέγχου σύμφωνα με τις προδιαγραφές που επιβάλλει το σχετικό πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17020 με συνέπεια την εν γένει αδυναμία διαπίστευσης των Δημοσίων ΚΤΕΟ;
5. Ποιος είναι ο ακριβής αριθμός των αυτοκινήτων που απέφυγαν τον τεχνικό έλεγχο στα ΚΤΕΟ από το 2000 και μετά; Να κατατεθεί σχετικός

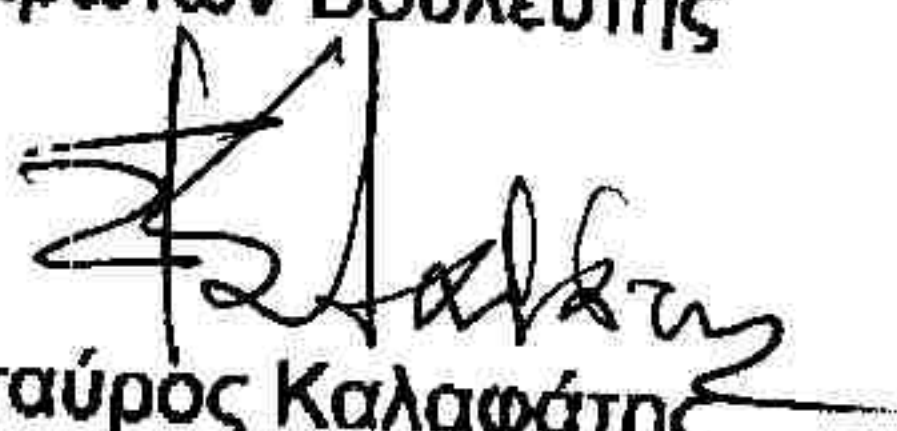
πίνακας καθώς επίσης και συγκριτικός πίνακας στοιχείων μεταξύ Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ συνολικά σε πανελλαδικό επίπεδο αλλά και σε επίπεδο κάθε Νομού για τα αυτοκίνητα τα οποία προσήλθαν στα ΚΤΕΟ για τον απαραίτητο τεχνικό έλεγχο τους.

6. Πόσα χρήματα έχουν προγραμματιστεί να δοθούν το 2010 στις Νομαρχίες για την εύρυθμη λειτουργία των ΚΤΕΟ; Προσανατολίζεται το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων να προβεί σε σχετική χρηματοδότηση των ΚΤΕΟ υλοποιώντας ειδικό πρόγραμμα χρηματοδότησής τους για τον παραπάνω σκοπό;

7. Ποια τα μέχρι σήμερα αποτελέσματα από τους ελέγχους των έξι κινητών μονάδων ΚΤΕΟ που διατέθηκαν τα προηγούμενα χρόνια σε διάφορες Νομαρχίες της χώρας;

Αθήνα, 11 Μαΐου 2010

Ο Ερωτών Βουλευτής


Σταύρος Καλαφάτης