

ΟΝΟΜΑ ΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΟΥ:
ΚΩΣΤΗΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: **ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: **ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ**

9856/530

7.5.10

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Προς

- Υπουργό Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας
- Υπουργό Πολιτισμού & Τουρισμού

Θέμα: Σημαντικές ελλείψεις στους τουριστικούς λιμένες και υφιστάμενη κατάσταση της μαρίνας Χίου στη θέση Καστέλο.

Είναι γνωστό ότι ο θαλάσσιος τουρισμός αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους μοχλούς ανάπτυξης της εθνικής μας οικονομίας¹. Ωστόσο, λόγω των ελλείψεων σε λιμενικές υποδομές, αλλά και οργανωμένες μαρίνες, κυρίως στα νησιά που αποτελούν τουριστικούς προορισμούς, τα επαγγελματικά και ιδιωτικά σκάφη αναψυχής αναγκάζονται είτε να σταθμεύουν στους κεντρικούς λιμένες, ή να καταφεύγουν σε ανταγωνίστριες, τουριστικά, χώρες που μπορούν να παρέχουν τις σχετικές υπηρεσίες.

Το πρόβλημα αυτό εμφανίζεται έντονα και στο νησί της Χίου. Συγκεκριμένα, ενώ από τη δεκαετία του 1990, έχουν δημιουργηθεί από τον Ε.Ο.Τ. λιμενικές εγκαταστάσεις μαρίνας στην περιοχή Καστέλο, οι χερσαίες εγκαταστάσεις που θα καθιστούσαν το έργο λειτουργικό, με ευθύνη όλων των συναρμόδιων φορέων, δεν ολοκληρώθηκαν ποτέ.

Στο χώρο της εν λόγω μαρίνας έχουν μεταφερθεί από το 2003 πλοία που εκτελούσαν τοπικά δρομολόγια και τα οποία, λόγω συντηρητικών κατασχέσεων και χρεών της πλοιοκτήτριας εταιρείας, έχουν εγκαταλειφθεί. Επιπλέον, η μαρίνα επιβαρύνεται από την, κατά διαστήματα, ανεξέλεγκτη εναπόθεση μπαζών και απορριμμάτων. Η εικόνα εγκατάλειψης που παρουσιάζει η περιοχή, αλλά και η μετατροπή της σε μόνιμη εστία μόλυνσης, είναι προκλητική. Εκτιμάται δε ότι οι συνέπειες σε ό,τι αφορά στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και στο θαλάσσιο περιβάλλον από ενδεχόμενη βύθιση των εγκαταλελειμμένων πλοίων θα είναι άμεσες.

Επειδή η ανάγκη ανάπτυξης και εκμετάλλευσης των τουριστικών λιμένων κατά τρόπο που να προσελκύει τουρισμό υψηλού εισοδήματος και να διασφαλίζει παράλληλα, το θαλάσσιο περιβάλλον, είναι επιτακτική,

Επειδή η αδικαιολόγητη εικοσαετής εγκατάλειψη μιας μεγάλης υποδομής στερεί από το νησί της Χίου ένα ακόμη ανάχωμα στο υπάρχον πρόβλημα ανάπτυξης του τουριστικού της προϊόντος,

Επειδή, η ανάπλαση και αναβάθμιση της αισθητικής του ευρύτερου θαλάσσιου μετώπου της περιοχής, θα δώσει νέα πνοή στην εμπορική και τουριστική δραστηριότητα της Χίου, δημιουργώντας νέες, πολύτιμες, θέσεις εργασίας,

¹ Ο πλούτος και η ποικιλία των ελληνικών θαλασσών, η πολυνησία, η έκταση των ελληνικών ακτών και οι μικρές αποστάσεις μεταξύ τους, οι ασφαλείς συνθήκες ναυσιπλοΐας, το ήπιο κλίμα και το εναλλασσόμενο τοπίο της, καθιστούν τη χώρα μας ιδανικό προορισμό για την ανάπτυξη συναφών δραστηριοτήτων.

Επειδή δε διαφαίνεται άμεση λύση στο υφιστάμενο πρόβλημα,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Προτίθεται το Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού, να προβεί, στο πλαίσιο του Νόμου 2881/01, σε ενέργειες, προκειμένου να απομακρυνθούν τα επικίνδυνα, εγκαταλελειμμένα πλοία από τη μαρίνα της Χίου; Εάν ναι, προτίθεται ο αρμόδιος Υπουργός να δώσει άμεσα σχετική εντολή, αλλά και να εξασφαλίσει τα απαραίτητα μέσα, ώστε οι εμπλεκόμενες υπηρεσίες να προχωρήσουν στις προβλεπόμενες από το Νόμο διαδικασίες; Παρακαλώ να κατατεθεί ενημερωτικό σημείωμα των υπηρεσιών για το εν λόγω θέμα.
2. Πώς προτίθεται η Κυβέρνηση να αντιμετωπίσει τα χρόνια ζητήματα των υφιστάμενων τουριστικών λιμενικών υποδομών της χώρας, προκειμένου να εξασφαλισθεί η ανάπτυξη τους, με βάση τη θέση, την κατάσταση, στην οποία βρίσκονται, αλλά και την ευρύτερη προοπτική τους; Στο πλαίσιο αυτό, παρακαλώ να κατατεθεί ενημερωτικό υπηρεσιακό σημείωμα σχετικά με την εξέλιξη της μελέτης στρατηγικού σχεδιασμού.
3. Προτίθεται η Κυβέρνηση να μελετήσει εναλλακτικές μορφές χρηματοδότησης για την προώθηση υλοποίησης Έργων και Υπηρεσιών με μεθόδους προσέλκυσης Ιδιωτικών Κεφαλαίων, με Συμβάσεις Παραχώρησης ή άλλες μορφές συνεργασίας του Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα στους υφιστάμενους τουριστικούς λιμένες της χώρας; Εάν ναι, θα εξετασθεί όλη η τυπολογία λύσεων, προκειμένου να προσαρμοσθεί στις ειδικές, τεχνικές και αναπτυξιακές, συνθήκες που επικρατούν σε κάθε μια από τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές; Εξετάζεται, τυχόν αλλαγή χρήσης ή σύνθετη χρήση των υποδομών αυτών ανάλογα με τις ως άνω συνθήκες;
4. Πως κατανέμονται οι αρμοδιότητες για τα ερωτήματα 2 και 3 μεταξύ των Υπουργείων Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Πολιτισμού και Τουρισμού, καθώς και στο εσωτερικό των εν λόγω Υπουργείων; Παρακαλώ στην απάντηση να γίνει αναφορά στα σχετικά ΦΕΚ.
5. Σε ποιά φάση βρίσκεται η διαδικασία προκήρυξης διεθνούς διαγωνισμού για την ανάδειξη αναδόχου - επενδυτή, που θα αναλάβει την εκτέλεση των συμπληρωματικών έργων και τη χρήση και εκμετάλλευση του τουριστικού λιμένα Χίου, όπως ανέφερε πρόσφατα με έγγραφό της προς τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Χίου, η Διεύθυνση Τουριστικών Λιμένων του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού; Παρακαλώ να κατατεθεί σχετικό ενημερωτικό σημείωμα καθώς και η σχετική διακήρυξη, εφόσον έχει δημοσιευθεί.

Ο Ερωτών Βουλευτής

Αθήνα, 7.5.2010



Κωστής Μουσουρούλης
Βουλευτής Νομού Χίου