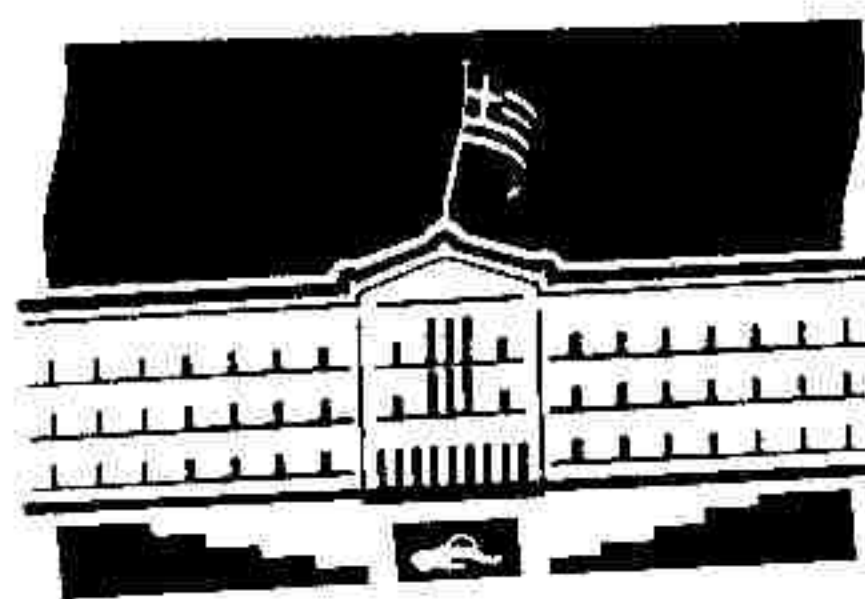




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΙΩΣΗΦ ΒΑΛΥΡΑΚΗΣ
Βουλευτής Χανίων - ΠΑ.ΣΟ.Κ.



Αθήνα, 04 Μαΐου 2010

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: τον κ. Υπουργό Οικονομίας

Κύριε Υπουργέ,

Σας διαβιβάζω τη συνημμένη επιστολή της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Γραφείων Ιδιοκτητών Εκμισθώσεως Αυτοκινήτων και Δικύκλων, που αφορά σε αιτήματα του κλάδου.

ΙΩΣΗΦ ΒΑΛΥΡΑΚΗΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΧΑΝΙΩΝ

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ
ΕΚΜΙΣΘΩΣΕΩΣ ΑΥΤ/ΤΩΝ &
ΔΙΚΥΚΛΩΝ
Π.Ο.Γ.Ε.Α.Δ.Ι.
Μ. ΜΗΛΙΑΡΑ 12
ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ
Τ.Κ. 71201
ΤΗΛ. 2810280914 - FAX 2810281943
E-mail: pancar@otenet.gr**

ΕΙΣΕΡΧΟΜΕΝΑ

Αρ. Πρωτ. 885

3-5-10

Χανιά, 30/11/2009

ΠΡΟΣ
Υπουργείο Οικονομίας
Υφυπουργό κ. Αρναουτάκη

Η ομοσπονδία μας εκπροσωπεί περίπου 4000 μικρές οικογενειακές επιχειρήσεις ενοικιάσεως αυτ/των. Οι οικονομική κρίση έχει πλήξει περισσότερο από κάθε άλλο κλάδο τις επιχειρήσεις μας. Κυριότεροι λόγοι είναι:

1. Η κρίση του τουρισμού
2. Η κρίση της αυτοκινητοβιομηχανίας :
 - α) Αποξίωσε τις τιμές των μεταχειρισμένων αυτ/των (προκαλεί μείωση της περιουσίας μας).
 - β) Δεν μπορούμε πλέον να πουλήσουμε μεταχειρισμένα (αδύνατη ρευστοποίηση)
με αποτέλεσμα να είναι δύσκολη η ανανέωση του στόλου.
3. Η πολιτική της προηγούμενης κυβέρνησης που όχι μόνο δεν πήρε κανένα μέτρο στήριξης των επιχειρήσεων μας αλλά και όλα τα μέτρα που εξήγγηλε και εφάρμοσε όπως:
 - μείωση τέλους ταξινόμησης
 - έκτακτη εισφορά για τα μεγάλου κυβισμού αυτοκίνητα.

επιβάρυναν ακόμα περισσότερο την δύσκολη θέση που έχουν περιέλθει,

Η πολιτική της κυβέρνησης στα τέλη κυκλοφορίας νομίζουμε ότι δεν είναι στην σωστή κατεύθυνση, επιβαρύνει τα παλαιά αυτοκίνητα ενώ παράλληλα μείωσε τα τέλη των νέων και μεγάλου κυβισμού που ήταν και οι μεγάλοι κερδισμένοι (λόγου της μεγάλης μείωσης της τιμής αγοράς).

Οι επιχειρήσεις μας βρίσκονται σε ομηρία από τους ΟΤΑ έχουν μπλοκάρει τα φορολογικά μας μητρώα με αποτέλεσμα να μας στερούν φορολογική ενημερότητα για οφειλές από κλήσεις των πελατών μας.

Οι εταιρείες μας συνισφέρουν αρκετά σε έμμεσους φόρους (τέλη κυκλοφορίας) παρ'ότι επαγγελματικά αυτοκίνητα.

Ο αντικειμενικός συντελεστής κέρδους 31% είναι πλέον υπερβολικά μεγάλος.

Ο αντικειμενικός τρόπος υπολογισμού υπεραξίας είναι ξεπερασμένος (οι τιμές μεταπώλησης είναι στις περισσότερες περιπτώσεις μικρότερες από την αντικειμενική τιμή).

Αιτούμαστε :

1. Τα τέλη κυκλοφορίας να υπολογίζονται και να πληρώνονται ανάλογα με το χρόνο χρήσης (κυκλοφορίας) των οχημάτων.

2. Εξαίρεση της έκτατης εισφοράς για τα ενοικιαζόμενα αυτοκίνητα (όπως επαγγελματικά σκάφη).
 3. Να μειωθεί ο αντικειμενικός συντελεστής υπολογισμών καθαρού κέρδους.
 4. Να τροποποιηθεί με βάση τα σημερινά δεδομένα ο πίνακας υπολογισμού της υπεραξίας.
 5. Να εφαρμοστούν όλα τα μέτρα που προτίθεται να λάβει η κυβέρνηση για την στήριξη του τουρισμού.
 6. Πίεση προς ΟΤΑ ώστε να εφαρμοστεί ο νόμος 3534 (ΦΕΚ 40 Α'/23.2.2007) υπάρχει και σχετική γνωμάτευση του συνήγορου του πολίτη.
- Πιστεύουμε και ελπίζουμε ότι η κυβέρνηση θα κατανοήσει το δίκαιο των αιτημάτων μας και προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την επίλυση των χρόνιων προβλημάτων.
7. Απελευθέρωση κλειστών επαγγελμάτων.
 8. Να επιτραπεί η μίσθωση οχημάτων με οδηγό.
 9. Να επιτραπεί η μίσθωση Van (ελαφρών φορτηγών).
 10. Να γίνονται αυστηροί έλεγχοι στις επιχειρήσεις του κλάδου ώστε να κλείσουν οι παράνομες επιχειρήσεις.
 11. Νομοθετική ρύθμιση με την οποία θα εξαιρούνται από την κατάσχεση νόμιμα μισθωμένα αυτοκίνητα τα οποία έχουν εμπλακεί σε παράνομες πράξεις (μεταφορές ναρκωτικών, κλοπές κ.τ.λ.)
 12. Σε συνεννόηση με το Υπουργείο Εσωτερικών και την Ένωση Ασφαλιστικών Εταιρειών να ενημερωθεί η Ελληνική Αστυνομία για ποιά νόμιμα διπλώματα χωρών εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι αναγνωρισμένα από το Ελληνικό Κράτος.