

ΑΝΑΦΟΡΑ: Τω Βουλευτή Υπουργού ΠΑΔΑ ΉΛΕΓΙΣΤΗ
Πρωτ. υπ. Υπουργού Οικονομίας, Απαιτείται όζυται και
Ναυτική
Αθήνα 5-4-2010

Νάξος, 26 Απριλίου 2010

Απο: Ένωση Ξενοδοχών Ναξου.
Σύλλογο Ενοικ.Δωματιών.
Εμπορικό σύλλογο Ναξου
Σύλλογο Καταστημάτων
Επισιτιστικής.
Προεδρο Τουρ. Επιτροπής
Δημου Ναξου.

Προς

Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών
Συγκοινωνιών

Κοιν.

1. Υπουργό Υπ.Οι.Α.Ν.
κα Λούκα Κατσέλη
2. Υφυπουργό Υπ.Οι.Α.Ν
κ. Σταύρο Αρναουτάκη
3. Πρόεδρο Ο.Α.Π. κ. Γιώργο
Ανωμερίτη
- 4.Βουλευτες του νομου Κυκλαδων
Ρηγα Παν.,Παπαμανωλη Γ.
Βρουτση Ι.

2789

07 MAI. 2010

Κύριοι,
Μετά τη διακοπή σειράς δρομολογίων πλοίων που προσεγγίζουν το λιμάνι της Νάξου, με τελευταία και πιο κραυγαλέα περίπτωση τη διακοπή των δρομολογίων του ΕΓ/ΟΓ «ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ», σε συνδυασμό με τη συρρίκνωση των πραγματοποιούμενων δρομολογίων σε ποσοστό μεγαλύτερο του 50% αυτών που πραγματοποιούνταν τα τελευταία δύο χρόνια, έχει προκληθεί τεράστια αναστάτωση στην κοινωνία της Νάξου. Η κατάσταση, όπως διαμορφώνεται σήμερα, έχει προκαλέσει κλυδωνισμούς στην οικονομία του νησιού, με την έλλειψη δυνατότητας να εξυπηρετηθούν τόσο οι ανάγκες μετακίνησης των ντόπιων κατοίκων, όσο και οι προγραμματισμένες επισκέψεις τουριστών. Ταυτόχρονα, παρατηρείται σωρεία ακυρώσεων, ομαδικών και ατομικών ταξιδιών προς τη Νάξο.

Η αδυναμία σύνδεσης με προορισμούς όπως η Μύκονος, η Κρήτη, η Σάμος και η Θεσσαλονίκη, προορισμοί με τους οποίους υπήρχαν δρομολόγια τα προηγούμενα χρόνια, καθώς και η ελλιπής καθημερινή ακτοπλοϊκή σύνδεση (μόλις δύο δρομολόγια) με το λιμάνι του Πειραιά μας αναγκάζουν να ζητήσουμε τα παρακάτω δρομολόγια, τα οποία θα αποκαταστήσουν ως ένα βαθμό την άνιση αντιμετώπιση και την περιθωριοποίηση της Νάξου από τους άλλους γειτονικούς προορισμούς.

Ζητάμε:

1. Την επαναδρομολόγηση του «ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ», τουλάχιστον τις ημέρες που δεν πραγματοποιεί τα επιδοτούμενα δρομολόγια
2. Τη δρομολόγηση οποιουδήποτε άλλου πλοίου από τον Πειραιά και τη Ραφήνα προς τη Νάξο. Πιο συγκεκριμένα, προτείνουμε το «ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ»
3. Επέκταση και στη Νάξο του δρομολογίου της Πάρου, που εκτελεί το πλοίο ΙΘΑΚΗ. Σε περίπτωση αδυναμίας καθημερινής εξυπηρέτησης, να δρομολογηθεί τις μισές τουλάχιστον ημέρες της εβδομάδας.
4. Να δρομολογηθεί άμεσα πλοίο στη γραμμή Θεσσαλονίκη-Νάξος-Κρήτη. Πιο συγκεκριμένα, το «FLYING CAT», το οποίο εκτελεί δρομολόγιο από Κρήτη να προσεγγίζει και το λιμάνι της Νάξου, τρεις φορές την εβδομάδα. Επίσης, το «MEGA JET», το οποίο αναχωρεί από Ηράκλειο προς Σαντορίνη, να έρχεται και στη Νάξο.
5. Την επαναφορά του RR ΜΥΚΟΝΟΣ στον Πειραιά, αντί του λιμανιού του Λαυρίου.
6. Τέλος, να υπάρξει επιδοτούμενη γραμμή Μύκονος-Νάξος-Αμοργός.

Τις παραπάνω προτάσεις συνυπογράφουν οι παρακάτω εκπρόσωποι φορέων:

Στρατούρης Ελευθέριος (Πρόεδρος Συλλόγου Ξενοδόχων)

Κάβουρας Γεώργιος (Πρόεδρος Συλλόγου Ενοικιαζομένων Δωματίων)

Παγωνης Κωστ. (Προεδρος Εμπορικού Συλλογου)

Παπαδοπουλος Ιωαν. (Προεδρος καταστημάτων επισιτισής)

Τσαγκλης Χαρ. (Προεδρος Τουρ. Επιτροπής Δήμου Νάξου.)