



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Δ. Ρέππα

ΕΡΩΤΗΣΗ

Του Βουλευτή Ηρακλείου κ. Λευτέρη Αυγενάκη

Αθήνα, 6/5/2010

ΘΕΜΑ: Νομοτεχνικές βελτιώσεις για τη στήριξη των Επαγγελματιών Μικρών Φορτηγών Αυτοκινήτων Δημόσιας Χρήσης

Το νομοσχέδιο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με τίτλο «Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές» προωθεί τη θεσμική αναδιάρθρωση των μεταφορών της χώρας, δεν αντιμετωπίζει όμως ισότιμα το νομαρχιακό Φ.Δ.Χ. Ειδικότερα, επισημαίνεται ότι υπάρχει έκδηλη ανάγκη στήριξης των επαγγελματιών του κλάδου, καθώς και υιοθέτησης των συγκεκριμένων προτάσεων που έχει διατυπώσει η Πανελλήνια Ομοσπονδία Επαγγελματιών Μικρών Φορτηγών Αυτοκινήτων ΔΧ για τη βελτίωση των προωθούμενων ρυθμίσεων του Υπουργείου. Ειδικότερα, προτείνονται τα εξής:

1. Ενοποίηση του κλάδου Φ.Δ.Χ. που προέρχονται από τους Ν.1073/80 και Ν.Δ. 531/70 σε μία κατηγορία που αφορά συνολικά την αστική, νομαρχιακή και μικρού τοννάζ εμπορευματική μεταφορά που θα έχει: (α) ανώτατο όριο τοννάζ τους 10 τόνους μικτοβαρές όπως ισχύει σήμερα για τα Φ.Δ.Χ του Ν.Δ.531.70, (β) ακτίνα κυκλοφορίας την ήδη υπάρχουσα και στην ελεύθερη διακίνηση οικοσκευής σε όλη την Ελλάδα να προστεθεί και η μεταφορά εμπορευμάτων «αγκαζέ» από την έδρα του με άφορτη επιστροφή, καθώς ο πελάτης ανάλογα την ποσότητα και την αξία των εμπορευμάτων του για λόγους ασφάλειας επιλέγει αυτού του είδους τη μεταφορά και (γ) τα Φ.Δ.Χ της ενοποιημένης κατηγορίας να εκτελούν όλες τις ειδικού τύπου μεταφορές που έχουν διαμορφωθεί π.χ. ψυγεία, γερανοφόρα, υδροφόρα, βυτιοφόρα καύσιμων, λυμάτων κ.λ.π., και να μην δημιουργηθεί κατηγορία «ειδικών μεταφορών» πετρελαιοειδών προϊόντων για την εκτέλεση Νομαρχιακών μεταφορών μικτού βάρους μέχρι 8.000 κιλά.
2. Οφείλει να αναφέρεται η πρόθεση του υπουργείου να δημιουργήσει μεταφορικές εταιρείες με βάση την ελληνική εμπειρία στις κατηγορίες: (α) Διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές, οι οποίες διενεργούνται με Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα μικτού βάρους πάνω από 15.001 κιλά και όχι πάνω από 8.001 κιλά και (β) Εθνικές εμπορευματικές μεταφορές, οι οποίες διενεργούνται με Φ.Δ.Χ αυτοκίνητα μικτού βάρους πάνω από 15.001 κιλά και όχι πάνω από 8.001 κιλά. Το ίδιο προτείνεται και για τις ειδικές μεταφορές πετρελαιοειδών.
3. Στο άρθρο 3 παρ. 4 προτείνεται η προθεσμία μετατροπής ή συγχώνευσης των υπάρχουσών μεταφορικών επιχειρήσεων και εταιρειών να επεκταθεί από δύο (2) σε πέντε (5) χρόνια από την έναρξη ισχύος του νόμου.

4. Στο άρθρο 3 προτείνεται να μπει τροπολογία που να προβλέπει μείωση 15% επί των ακαθάριστων εσόδων χωρίς παραστατικά που αφορούν απρόβλεπτα έσοδα που υπάρχουν κατά την διενέργεια μιας μεταφοράς.
5. Στο άρθρο 4 παρ. 2 προτείνεται για το νομαρχιακό φορτηγό Δ.Χ. αυτοκίνητα η εφάπαξ εισφορά υπέρ του Δημοσίου να είναι: (α) 18.000 € για τον πρώτο τόνο, (β) 3.000 € για κάθε επόμενο τόνο και μέχρι 9 τόνους, όπως προβλέπεται και στο σχέδιο νόμου. Με την ίδια αξία πρέπει να γίνει και η αποτίμηση των αδειών του Ν. 1073/80 σε περίπτωση μετατροπής τους σε μεταφορικές εταιρείες.
6. Στο άρθρο 6 προτείνεται να διευκρινιστεί ότι στην Επιτροπή Οδικών Μεταφορών θα συμμετέχουν εκπρόσωποι Πανελλήνιων Ομοσπονδιών που έχουν πλειοψηφία μελών ανά την Ελλάδα π.χ. (η Π.Ο.Ε.ΜΙ.Φ.Α) 13,500 Φ.Δ.Χ.
7. Στο άρθρο 13 να προστεθεί ότι «και η μη τήρηση των οικονομικών υποχρεώσεων της εταιρείας προς τα συμβαλλόμενα μέρη (άλλους μεταφορείς -συνεργάτες κ.λ.π.) συνεπάγεται τη στέρηση του δικαιώματος άσκησης του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα για χρονικό διάστημα ...» (που θα καθορίσει το Υπουργείο).

Κατόπιν των ανωτέρω

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Υπάρχει η πολιτική βούληση εκ μέρους σας για την υιοθέτηση των παραπάνω προτάσεων που διατυπώνονται;

Ο ερωτών Βουλευτής

Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου