



ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ : ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 3 Μαΐου 2010

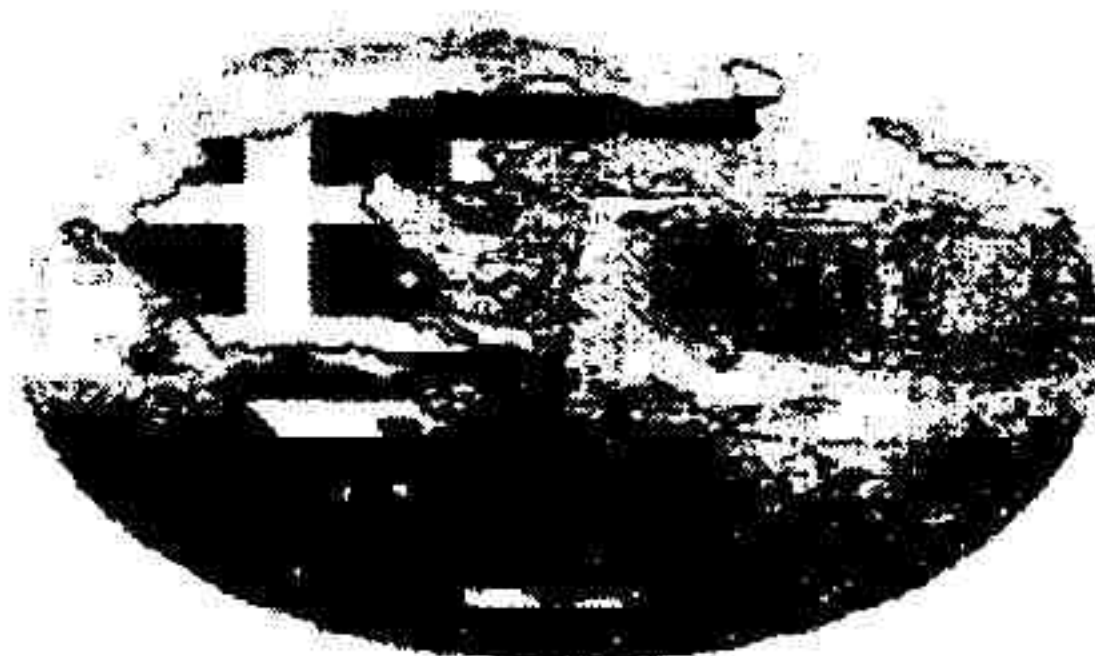
ΠΡΟΣ:

Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Δ. Ρέππα

Σχετικά με την επιστολή της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Επαγγελματιών Μικρών Φορτηγών Αυτοκινήτων ΔΧ αναφορικά με την ανάγκη νομοτεχνικών βελτιώσεων στο νομοσχέδιο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Όπως προκύπτει από την επισυναπτόμενη επιστολή, υπάρχει έκδηλη ανάγκη στήριξης των επαγγελματιών του κλάδου, καθώς και υιοθέτησης των συγκεκριμένων προτάσεων που διατυπώνονται στο υπόμνημα της Ομοσπονδίας για τη βελτίωση των προωθούμενων ρυθμίσεων του Υπουργείου. Ειδικότερα, επισημαίνεται η ανάγκη ενοποίησης του κλάδου των Φορτηγών Δημόσιας Χρήσης που προέρχονται από τους ν. 1073/80 και Ν.Δ. 531/70, επιβολής ως ανώτατου ορίου τοννάζ τους 10 τόνους μικτοβαρές, ρυθμίσεις για την ακτίνα κυκλοφορίας και τις δυνατότητες εκτέλεσης μεταφορών της ενοποιημένης κατηγορίας Φ.Δ.Χ., ρυθμίσεις για την έκδοση αδειών (νομαρχιακών και εθνικών), όπως και σε θέματα μετατροπής ή συγχώνευσης των υπάρχουσών μεταφορικών επιχειρήσεων και εταιρειών. Σημειώνεται ότι στο αναλυτικό υπόμνημα που επισυνάπτεται αναφέρονται αναλυτικά οι προτάσεις του Συλλόγου για συγκεκριμένες νομοτεχνικές βελτιώσεις επί του σχεδίου νόμου.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Δεύτερης Αυγενάκης



**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ
ΜΙΚΡΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Δ.Χ
ΕΔΡΑ ΣΕΡΒΙΩΝ 16 & ΛΕΩΦ. ΑΘΗΝΩΝ 27 ΑΘΗΝΑΙ**

ΤΗΛ 210 3466416 - ΦΑΞ 210 3464770 email: info @ fdx . gr web site: www . fdx.gr

Αρ. Πρωτοκόλλου Νο 1567

Αθήνα 28/4/2010

Προς

Υπουργείο Μεταφορών Υποδομών και Δικτύων

Υπουργό κων Ρέππα Δημήτρη

Γενικό Γραμματέα Κων Τσιόκα Θεοχάρη

**ΘΕΜΑ: Παρατηρήσεις και προτάσεις στο σχέδιο νόμου:
«ΟΔΙΚΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ»**

1) ΦΙΛΟΣΟΦΙΑ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ

Με το από 29/3/2010 υπόμνημα που κατέθεσε η Ομοσπονδία μας στο Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων παρουσιάσαμε αναλυτικά την φιλοσοφία και την σκέψη μας για την αναγκαιότητα μιας μεγάλης **κοινωνικής μεταρρύθμισης**, που έχει ανάγκη ο χώρος της μεταφοράς, ώστε να αποτελέσει παράλληλα ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΑΙ ΜΟΧΛΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ.

Η πρόταση Νόμου που έχει εκδώσει το Υπουργείο Μεταφορών και δικτύων για τη οργάνωση μεταφορικών εταιρειών είναι κατά 70% οι προτάσεις που έχει κάνει το ΠΣΕΧΜ και οι Συνεργαζόμενες Ομοσπονδίες των Εθνικών Μεταφορών διαβάζοντας το ένας απλός κοινός νους καταλαβαίνει ότι το Νομαρχιακό Φ.Δ.Χ είναι από μονομένο σαν να μην υπάρχει καν στον κλάδο, λες και δεν έχει συμβάλει τα μέγιστα στον ελληνικό προϋπολογισμό και στην ανάπτυξη της χώρας όλα αυτά τα χρόνια, αυτή την ύστατη στιγμή σας καλώ να σκύψετε πάνω στα προβλήματα των Νομαρχιακών Αυτοκινήτων και να συμπεριλάβετε στο Νομοσχέδιο προτάσεις που θα εξασφαλίζουν την Βιωσιμότητα των Συναδέλφων μας και όχι των αφανισμό τους, οι προτάσεις της Π.Ο.Ε.ΜΙ.Φ.Α που θα σας διαβάσω θεωρώ ότι είναι τεκμηριωμένες και καλύπτουν όλα τα Φ.Δ.Χ όλων των κατηγοριών.

2) ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ

Α) Αφού καταγραφεί η ιστορική πραγματικότητα εμείς προτείνουμε ότι στο παρόν Νομοσχέδιο πρέπει να μπει ρυθμίσεις, που αφορούν υπάρχοντα προβλήματα από την εμπειρία της αγοράς και να δοθούν λειτουργικές λύσεις. Γι αυτό προτείνουμε:

(α) Ενοποίηση του κλάδου Φ.Δ.Χ. που προέρχονται από τους Ν.1073/80 και Ν.Δ. 531/70 σε μία κατηγορία που αφορά συνολικά την αστική, νομαρχιακή και μικρού τοννάζ, εμπορευματική μεταφορά που θα έχει :

(α1) Ανώτατο όριο τοννάζ τους 10 τόννους μικτοβαρές όπως ισχύει σήμερα για τα Φ.Δ.Χ του Ν.Δ.531/70.

(α2) Ακτίνα κυκλοφορίας την ήδη υπάρχουσα και στην ελεύθερη διακίνηση της ομοσκευής σε όλη την Ελλάδα να προστεθεί και η μεταφορά εμπορευμάτων «**αγκαζέ**» από την έδρα του με άφορτη επιστροφή, καθώς ο πελάτης ανάλογα την ποσότητα και την αξία των εμπορευμάτων του για λόγους ασφαλείας επιλέγει αυτού του είδους τη μεταφορά.

(α3) Τα Φ.Δ.Χ της ενοποιημένης κατηγορίας να εκτελούν όλες τις ειδικού τύπου μεταφορές που έχουν διαμορφωθεί π.χ. ψυγεία, γερανοφόρα, υδροφόρα, βυτιοφόρα καυσίμων, λυμάτων κ,λ,η, και να μην δημιουργηθεί κατηγορία «ειδικών μεταφορών πετρελαιοειδών προϊόντων για την εκτέλεση Νομαρχιακών μεταφορών μικτού βάρους μέχρι 8.000 κιλά.

Β. Στην συνέχεια να αναφέρεται η πρόθεση του υπουργείου να δημιουργήσει μεταφορικές εταιρείες με βάση την ελληνική εμπειρία στις κατηγορίες :

α. Διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές οι οποίες διενεργούνται με Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα μικτού βάρους πάνω από **15.001 κιλά** και όχι πάνω από 8.001 κιλά.

β. Εθνικές εμπορευματικές μεταφορές οι οποίες διενεργούνται με Φ.Δ.Χ αυτοκίνητα μικτού βάρους πάνω από **15.001 κιλά** και όχι πάνω από 8.001 κιλά.

Το ίδιο προτείνουμε και για τις ειδικές μεταφορές πετρελαιοειδών (δ) ενώ συμφωνούμε με τα προτεινόμενα για τις (γ) νομαρχιακές μεταφορές.

Γ. Στο άρθρο 3 παρ. 4 η προθεσμία μετατροπής ή συγχώνευσης των υπάρχουσών μεταφορικών επιχειρήσεων και εταιρειών θα πρέπει **από δύο (2) να πάει σε πέντε (5) χρόνια** από την έναρξη ισχύος του παρόντος.

Δ. Στο άρθρο 3. προτείνουμε να μπει τροπολογία που να προβλέπει μείωση 15% ποσοστού επί των ακαθόριστων εσόδων χωρίς

παραστατικά που αφορούν απρόβλεπτα έξοδα που υπάρχουν κατά την διενέργεια μίας μεταφοράς

Ε. Στο άρθρο 4 παρ. 2 προτείνουμε . Για τα Νομαρχιακά φορτηγά Δ.Χ. αυτοκίνητα η εφ' άπαξ εισφορά υπέρ του Δημοσίου να είναι
α. 18.000 ευρώ για τον πρώτο τόννο όπως το έχουμε αιτιολογήσει στο αρχικό μας υπόμνημα (ΚΕΦ. 2^{ον}, 3^{ον} + α1, σελ.3)
β. 3.000 ευρώ για κάθε επόμενο τόννο και μέχρι 9 τόννους , όπως προβλέπεται και στο σχέδιο νόμου. Με την ίδια αξία πρέπει να γίνει και η αποτίμηση των αδειών του Ν. 1073/80 σε περίπτωση μετατροπής τους σε μεταφορικές εταιρείες.

Ζ. Στο άρθρο 6 προτείνουμε να διευκρινιστεί ότι στην Επιτροπή Οδικών Μεταφορών ,θα συμμετέχουν **εκπρόσωποι Πανελλήνιων Ομοσπονδιών** που έχουν **πλειοψηφία** μελών ενό την Ελλάδα π.χ (Π.Ο.Ε.ΜΙ.Φ.Α) 13,500 Φ.Δ.Χ.

ΣΤ. Στο άρθρο 13 να προστεθεί ότι « και η μη τήρηση των **οικονομικών υποχρεώσεων της εταιρείας προς τα συμβαλλόμενα μέρη** (άλλους μεταφορείς -συνεργάτες κ.λ.π.) συνεπάγεται την στέρηση του δικαιώματος άσκησης του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα για χρονικό διάστημα.....

Σημειώσεις:

Α) Στο άρθρο 5 προτείνουμε να μπει η εξής **τροπολογία** αντίστοιχη με την διάταξη του ν. 1959/91 άρθρο 10 παρ. 2 .

« **Άδειες Φ.Δ.Χ.** που αφαιρέθηκαν ή ανακλήθηκαν από τρίτους καλής πίστωσης αγοραστές λόγω ελλείψεως των νομίμων προϋποθέσεων απογραφής εξ αιτίας παράβασης καθήκοντος κρατικών υπαλλήλων , αναστέλλεται η ανάκληση τους μέχρι τελεσιδικίας και παραμένουν αμεταβίβαστες προς τρίτους .
Στους δικαιωμένους δικαστικά καλòπιστους τρίτους , χορηγείται νέα άδεια κυκλοφορίας αντίστοιχη δικαιωμάτων και υποχρεώσεων της κατηγορίας που είχαν αγοράσει ».

Β) Να συμπληρωθεί στο Άρθρο 5 , εφεξής να απαγορεύονται οι περεταίρω απογραφές και αντικαταστάσεις τριτροχών Δ.Χ

Με εκτίμηση,

Δ.Σ

Ο Πρόεδρος

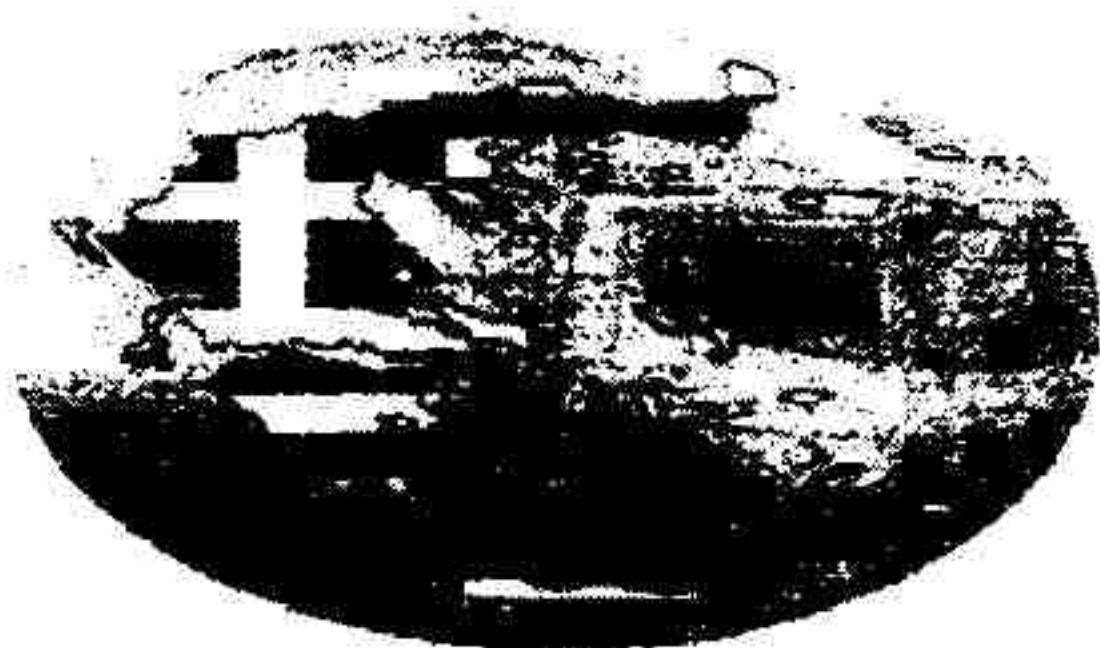
Σπύρος Καπετάνιος

Ο Αντιπρόεδρος

Θανάσης Πουλόπουλος

Ο Γενικός Γραμματέας

Γεώργιος Παπούλιας



**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ
ΜΙΚΡΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Δ.Χ
ΕΔΡΑ ΣΕΡΒΙΩΝ 16 & ΛΕΩΦ. ΑΘΗΝΩΝ 27 ΑΘΗΝΑΙ**

ΤΗΛ 210 3466416 - ΦΑΞ 210 3464770 email: info @ fdx . gr web site: www.fdx.gr

Αθήνα 26/04/2010

Σημειώσεις παρατηρήσεις

Ζητούμαι να μην νοούνται οι καινούργιες άδειες των Εθνικών Φ.Δ.Χ από 8001 γιατί αν αγοράσει μια εταιρεία καινούργια άδεια 9 τόνων αυτομάτως θα χαρακτηριστεί Εθνικών , και δεν θα αγοράζουν της Νομαρχιακές του Ν1073 και του 531 , ας μην ξεχνάμε ότι υπάρχουν είδη στο χώρο Εταιρείες που σχετίζονται με το επάγγελμα μας και έχουν όλες της **υποδομές** και μπορούν να ενταχθούν στο καινούργιο Νόμο πολύ εύκολα π.χ Εταιρείες logistics , Εταιρείες courier που έχουν και εγκαταστάσεις και κτιριακές υποδομές οργάνωση , Μπίζνες Πλαν και φυσικά κεφάλαια για να αγοράσουν από το κράτος τις άδειες .

Το επιχείρημα ότι οι Νομαρχιακές άδειες που θα δοθούν στις καινούργιες εταιρείες θα έχουν το δικαίωμα Μεταφοράς μόνο εντός του Νομού , δεν μας καλύπτει γιατί οι Εταιρείες που σας αναφέραμε δραστηριοποιούνται μόνο μέσα στο νομό που εδρεύει η εταιρεία , άλλωστε και σε εμάς ο κύριος όγκος δουλειάς μας είναι μέσα στο Νομό άρα δεν υπολογίζεται σαν **προτέρημα** ότι η καινούργιες άδειες θα δραστηριοποιούνται μόνο στο Νομό τους , και όχι μόνο αυτό με την δυνατότητα να αγοράζουν άδεια 9 τόνους (**33000€**) , 10 τόνους (**35000€**) , 12 τόνους (**39000€**) η 15 τόνους (**45000€**) με μαθηματική ακρίβεια θα πάρουν μεγάλο μεταφορικό έργο από συναδέλφους των **Εθνικών** Μεταφορών που συνεργάζονται με αυτές της εταιρείες για παραδόσεις σε Αστικές περιοχές και για παραδόσεις στην Περιφέρεια, π.χ οι εταιρείες courier πληρώνουν καθημερινά για δρομολόγιο Αθήνα – Ρίο Φ.Δ.Χ Εθνικών Μεταφορών 12 τόνων 280€ υπολογίστε αυτό το ποσό επί ένα μήνα (**6720€/μήνα**), άρα σε λιγότερο από ένα χρόνο θα έχει κάνει απόσβεση του κόστους της αδειάς , σε αυτό το σημείο θέλω να τονίσω ότι τα συγκεκριμένα δρομολόγια είναι σε καθημερινή βάση εκατοντάδες , όπως επίσης είναι και βραδινά (διάρκεια δρομολογίου 4 με 5 ώρες) που και αυτό παίζει σημαντικό ρόλο κοστολογικά για της συγκεκριμένες εταιρείες.

Δεν πρέπει να κάνουμε τα ίδια λάθη που κάναμε και στο παρελθόν ιδιαίτερα με της εταιρείες courier , που στην ουσία τους ανοίγουμε το δρόμο να κάνουν Μεταφορές τρίτων χωρίς περιορισμό κιλών κάτι που ισχύει σήμερα, και παρόλα αυτά αν δείτε τους ισολογισμούς των Εταιρειών courier κάθε χρόνο αγγίζουν πάνω από 80.000.000€ που αφορούν μεταφορές φακέλων και μικρό δεμάτων ,φανταστείτε να μπορούν να μεταφέρουν ότι και εμείς και σε όλη την Ελλάδα τη έχει να γίνει , για αυτό το λόγο κύριοι πρέπει να ανέβουν τα κόστη των Νομαρχιακών Φορτηγών αλλά και των Εθνικών όπως προτείνουμε και για αυτό το λόγο πρέπει να ξεκινά η Εθνική Μεταφορά τουλάχιστον από 15001 τόνους.

Κατόπιν των ανωτέρω παρατηρήσεων ελπίζω να έγινε κατανοητό ότι δεν θα απαξιωθούν μόνο η Νομαρχιακές Άδειες αλλά και των Εθνικών , κάνοντας μια έρευνα στα αρχεία σας θα διαπιστώσετε ότι υπάρχουν εκατοντάδες ίσως και χιλιάδες συνάδελφοι οι οποίοι έχουν Άδειες Εθνικών με μικρό και μεσαίο τανάζ

ΑΔΕΙΕΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΕΘΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΜΟΝΟ ΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑΤΟΝΕΣ.

Ο Πρόεδρος

Σπύρος Καπετάνιος

Ο Αντιπρόεδρος

Αθανάσιος Πουλόπουλος

Ο Γενικός Γραμματέας

Γεώργιος Παρούλιας