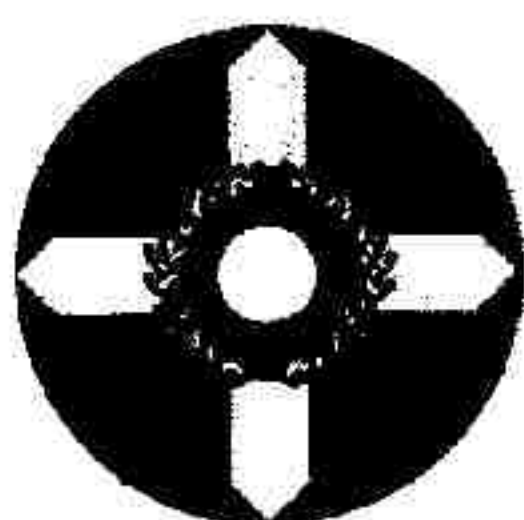




ΛΑ.Ο.Σ. ΛΑΪΚΟΣ ΟΡΘΟΔΟΞΟΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ

Κωστής Αϊβαλιώτης
Βουλευτής Β' Αθηνών
Εκπρόσωπος Τύπου ΛΑ.Ο.Σ.

Ερώτηση
Προς
Τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας

Θέμα : Απόλυτη ένδεια και «κανιβαλισμός» χαρακτηρίζουν τον στόλο μας

Παροπλισμένη και ανήμπορη «αργοπεθαίνει» η φρεγάτα «Μπουμπουλίνα» (F463), τύπου STANDARD (πρώην Ολλανδικό PIETER FLORISZ F826) στο Ναύσταθμο Σαλαμίνας, λόγω των περικοπών στον τομέα των αμυντικών δαπανών που επέβαλε η νυν και η προηγούμενη κυβέρνηση, όπως αναφέρει δημοσίευμα στο «defencenet.gr» (1/5/2010). Η Φ/Γ «Μπουμπουλίνα» (F463) πρώην HNLMS PIETER FLORISZ (F826) ναυπηγήθηκε στα ναυπηγεία ROYAL SCHELDE Ολλανδίας μόλις την 21/1/1981. Τέθηκε σε ενέργεια την 1/10/1983 ενώ στις 14/12/2001 παρελήφθη από το Ελληνικό Πολεμικό Ναυτικό και της δόθηκε το όνομα «Μπουμπουλίνα». Αποτελεί την έβδομη Φρεγάτα τύπου Standard του Ελληνικού Στόλου και το πιθανότερο είναι ότι δεν θα επανέλθει ποτέ σε ενεργό υπηρεσία, αφού σύμφωνα με αξιωματικούς, «σκοτώνουν» το πλοίο, το οποίο αντί να πλέει και να προστατεύει τη χώρα, αυτό χρησιμοποιείται ως αποθήκη ανταλλακτικών.

Σε πλήρη ακινησία εντός του ναυστάθμου βρίσκονται τουλάχιστον ακόμα 2 φρεγάτες, ενώ υπολογίζεται ότι ακόμα και σε πλήρη κινητοποίηση είναι πρακτικά αδύνατον να παραταχθούν στο Αιγαίο περισσότερες από 7 φρεγάτες από τις 14, συν τις 2 που βρίσκονται σε διεθνείς αποστολές ! Απίστευτα γεγονότα, όπως η «μετάγχιση» λιπαντικών από τη μία φρεγάτα στην άλλη (!), έχουν γίνει πια συνήθεια, σύμφωνα με το παραπάνω δημοσίευμα.

Κατόπιν τούτου
Ερωτάσθε

Ισχύουν όλα τα παραπάνω ; Γιατί όλη αυτή η «εγκατάλειψη» ;

Αθήνα, 3/5/2010
Ο ερωτών Βουλευτής

Κ. Αϊβαλιώτης

Κ. Αϊβαλιώτης