

Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΣΤΕΥΣΗ 9750/518
Ημερομ. Καταχώρησης 5/5/2010

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Λ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ - ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ
τ. ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ

Γραφείο Λαμίας : Ρ.Φεραίου 1 Τ.Κ. 35100 – Τηλ. 22310-31200/52600 – Fax : 22310-66300 - email : agian@med.uoa.gr
Γραφείο Αθήνας : Μητροπόλεως 1 Τ.Κ. 10557 – 5^{ος} Όροφος – Γραφείο 503 - Τηλ. 210 3709532 - Fax : 210 3709530

Προς Την Βουλή Των Ελλήνων
Ερώτηση και Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων
Δια τον κ. Υπουργό Εθνικής Αμύνης

Θέμα : Πυροσβεστικά Αεροσκάφη

Στις 1/6/2010 αρχίζει όπως κάθε χρόνο η Πυροσβεστική περίοδος προκειμένου να αντιμετωπισθούν οι επικείμενοι κίνδυνοι προστασίας του Δασικού πλούτου της χώρας μας από τις πυρκαγιές.

Τα μέσα με τα οποία η Πολιτεία ανθίσταται απέναντι όλων αυτών των κινδύνων, πέραν των επιγείων μέσων της Πυροσβεστικής και Δασικής υπηρεσίας, είναι τα Πυροσβεστικά Αεροσκάφη της Πολεμικής Αεροπορίας καθώς και ένας σημαντικός αριθμός μισθωμένων Ιδιωτικών Ελικοπτέρων.

Σήμερα η Πολεμική Αεροπορία διαθέτει για σκοπούς Πυρόσβεσης – Κατάσβεσης πενήντα (50) άφη διαφόρων τύπων ήτοι : 12 CANADAIR (CL-215) παλαιά, 8 CANADAIR (CL-415) νέα, 30 PZL-GRUMAN ψεκαστικά που τροποποιήθηκαν σε πυροσβεστικά πολύ μικρών δυνατοτήτων.

Όλα τα ανωτέρω αεροσκάφη διασπείρονται κατά την διάρκεια της Πυροσβεστικής περιόδου (1/6/2010 – 1/11/2010) σε είκοσι Α/Μ κλιμακίων σε όλη την Ελλάδα από άκρου εις άκρον (2-4 αφη ανά κλιμάκιο) προκειμένου να ανταποκρίνονται άμεσα στις περιπτώσεις πυρκαγιάς σε κάθε συγκεκριμένο μέρος απειλής της χώρας μας.

Επίσης κάθε χρόνο η χώρα μας επιμισθώνει περίπου είκοσι (20) ελικόπτερα από τον Ιδιωτικό τομέα για την υποστήριξη του έργου Αεροπυρόσβεσης και διαθέτει ένα αρκετά σημαντικό χρηματικό κονδύλιο από τον Εθνικό Προϋπολογισμό του κράτους.

Από τα πενήντα (50) αεροσκάφη που διαθέτει η Πολεμική Αεροπορία, πέραν των οκτώ (8) CANADAIR (CL -415) που είναι νέας τεχνολογίας και υπήχθησαν στην Πολεμική αεροπορία περί το 1998, τα υπόλοιπα σαράντα δύο (42) ήτοι : 12 CANADAIR (CL-215) και 30 PZL-GRUMAN, είναι πολύ παλαιάς τεχνολογίας. Τα CANADAIR (CL-215) είναι αεροσκάφη που υπήχθησαν στην Πολεμική Αεροπορία το 1974 (36 ετών) ανταποκρίνονται στην εκτέλεση της αποστολής τους με πολύ μεγάλες δυσκολίες από μέρους των πληρωμάτων αλλά και της Τεχνικής Υποστήριξης. Υπόψη ότι οι κινητήρες αυτών των αεροσκαφών είναι κινητήρες αεροσκαφών του Β' Παγκοσμίου Πολέμου (1940-42). Τα δε αεροσκάφη PZL-GRUMAN είναι μικρά παλιά αεροσκάφη κυρίως ψεκαστικά που έχουν τροποποιηθεί σε πυροσβεστικά με πολύ μικρή συμβολή στην εκτέλεση της αποστολής.

Κατόπιν των ανωτέρω ΕΡΩΤΑΣΘΕ και ΠΑΡΑΚΑΛΕΙΣΘΕ:

1. Τί προτίθεστε να κάνετε για την ανανέωση του «γηραιού» πλέον στόλου των πυροσβεστικών αεροσκαφών CANADAIR (CL-215); Θα τα αντικαταστήσετε με CANADAIR (CL-415) που έχουμε και την εμπειρία ή με τα προηγούμενης τεχνολογίας Ρώσικα PERIEF;
2. Υπάρχει γνωμοδότηση επιτροπής εμπειρογνομόνων όσον αφορά την προμήθεια νέων πυροσβεστικών και αν ναι να κατατεθεί το πόρισμα.
3. Εν μέσω της οικονομικής κρίσης που διέρχεται η πατρίδα μας θα προβούμε φέτος σε επιμίσθωση ιδιωτικών ελικοπτέρων;
4. Θα γίνει διασπορά των αεροσκαφών της Πολεμικής Αεροπορίας στα Α/Μ κλιμακίων όπως κάθε χρόνο;
5. Υπάρχουν παραιτήσεις στελεχών - πιλότων - της αεροπυρόσβεσης λόγω μείωσης του πτητικού επιδόματος;

Αθήνα, 05/05/2010

Ο Ερωτών Βουλευτής



Αθανάσιος Γιαννόπουλος