



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης - ΛΑ.Ο.Σ.

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 9762

Ημερομηνία καταθέσεως 5/5/2010

### ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ :** Την Υπουργό Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

**ΘΕΜΑ :** « Εχθρικό» και το λιμάνι της Θεσσαλονίκης για τα μεγάλα κρουαζιερόπλοια;

**Κυρία υπουργέ,**

Στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης υπάρχουν υποδομές, ώστε να φτάνουν καράβια μέχρι 138.000 τόνους και 300 μέτρα μήκος. Οι 48.000 επιβάτες που έφτασαν στη Θεσσαλονίκη το 2008 έδωσαν το ρεκόρ αφίξεων σε αριθμό επιβατών.

Το «Navigator of the Seas» ήρθε στη Θεσσαλονίκη συνολικά τρεις φορές το 2008, φέρνοντας περισσότερους από 12.000 επιβάτες και 4.500 άτομα για πλήρωμα. Μόνο στο λιμάνι άφηνε περίπου 100.000 ευρώ τη φορά. Τα υπόλοιπα ήταν για τις εκδρομές, αλλά υπολογίζουμε και τον τζίρο των επιβατών και του πληρώματος στην πόλη.

Με όσα αντιμετώπισε ο καπετάνιος του «Navigator of the Seas» από την υπερβολική αυστηρότητα των λιμενικών και την λανθάνουσα γραφειοκρατική τους αντίληψη που δημιούργησε πολλές καθυστερήσεις κατά τις αφίξεις του πλοίου, κατέληξε στο συμπέρασμα ότι «το λιμάνι Θεσσαλονίκης είναι εχθρικό» και το κοινοποίησε στην εταιρεία, η οποία παρεμπιπτόντως στην ιστοσελίδα της έδινε για τη Θεσσαλονίκη την εικόνα μιας ειδυλλιακής και μοντέρνας πόλης. Το υπερπολυτελές κρουαζιερόπλοιο ολοκλήρωσε τις προγραμματισμένες επισκέψεις του και δεν ξαναήρθε στη Θεσσαλονίκη.

**Με βάση τα παραπάνω ερωτάσθε κυρία υπουργέ :**

1. Με ποιο σχέδιο θα αντιμετωπίσει το υπουργείο σας αυτή την οικονομική αιμορραγία της πόλης της Θεσσαλονίκης από δυσφημιστικές πρακτικές οργάνων του κράτους;
2. Προτίθεσθε να εκσυγχρονίσετε το μέτρο χορήγησης «πάσου» στα πληρώματα των διερχόμενων κρουαζιερόπλοιων ώστε οι διαδικασίες άφιξης-αναχώρησης να αυτοματοποιηθούν χωρίς να ταλαιπωρούνται οι επιβάτες και τα πληρώματα των πλοίων αυτών;

Ο Ερωτών Βουλευτής,

ΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ  
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΛΑ.Ο.Σ