

ΟΝΟΜΑ ΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΟΥ:
ΚΩΣΤΗΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: **ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: **ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ**

9672/509
4/5/2010.

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Προς

- Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Υπουργό Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας
- Υπουργό Οικονομικών

Θέμα: Δαπάνες άγονων γραμμών 2010 - Ακτοπλοϊκή σύνδεση Χίου

Η αδιάλειπτη ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών του Αιγαίου με τα φυσικά κέντρα κάθε γεωγραφικής περιφέρειας και την ηπειρωτική χώρα, είναι αναγκαία, για την άρση της απομόνωσης και την ισόρροπη ανάπτυξή τους, και επιβεβλημένη, για οικονομικούς - κοινωνικούς, αλλά και εθνικούς λόγους. Στο πλαίσιο αυτό, η Υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας έχει, πολλάκις, θέσει ως προτεραιότητα, την αξιοποίηση του ΕΣΠΑ για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, αλλά και για την καθιέρωση του "μεταφορικού ισοδύναμου" προκειμένου να εξισορροπηθεί το κόστος των χερσαίων μεταφορών με αυτές των ακτοπλοϊκών, τόσο στις άγονες όσο και στις υπόλοιπες ακτοπλοϊκές γραμμές. Έχει δε ανακοινώσει τη συγκρότηση ειδικής ομάδας εργασίας για τη μελέτη του θέματος.

Παράλληλα, αξιοποιείται το "πρόγραμμα παροχής δημόσιας υπηρεσίας άγονων γραμμών." Όπως σωστά επισημαίνεται από το αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, το πρόγραμμα αυτό αποβλέπει στην άρση της απομόνωσης των απομακρυσμένων περιοχών στο εσωτερικό της χώρας και στη στήριξη της περαιτέρω ανάπτυξής τους, με διασφάλιση επαρκούς και ικανοποιητικής εξυπηρέτησης καθ' όλη τη διάρκεια του έτους και με ναύλο προσιτό.

Για την ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών το τρέχον έτος, το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων έχει προχωρήσει σε συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για πενήντα έξι (56) δρομολόγια, δαπάνης 57.076.833,86 Ευρώ, ενώ εκκρεμούν προς προκήρυξη εννέα (9) δρομολόγια, δαπάνης 9.115.126,80 Ευρώ. Ωστόσο, λόγω του περιορισμού των πιστώσεων από το Υπουργείο Οικονομικών, το Υπουργείο Υποδομών, με την από 20-4-10 επιστολή του με ΑΠ ΔΜ/Φ 23.01/3615, ζήτησε από τις εταιρίες που διαχειρίζονται τα πλοία των δρομολογίων αυτών, να αποδεχθούν μείωση των μισθωμάτων της τάξης του 10%, διαφορετικά «θα αναγκαστεί να περικόψει δρομολόγια προκειμένου να επιτευχθεί αντιστοιχία υποχρεώσεων και προϋπολογισμού». Κύριο επιχείρημα στην επιστολή αυτή, αποτελεί η επικρατούσα δημοσιονομική κατάσταση και η εφαρμογή του Επικαιροποιημένου Προγράμματος Σταθερότητας και Ανάπτυξης.

Όπως είναι εμφανές, η Κυβέρνηση, χωρίς να λαμβάνει υπόψη τις ανειλημμένες συμβατικές υποχρεώσεις, τις οποίες, εάν θεωρεί υπερβολικές, θα μπορούσε να καταγγείλει, προβαίνει σε λήψη μέτρων, στην προκειμένη περίπτωση προτίθεται να προβεί, με τρόπο ενιαίο, δηλαδή χωρίς διαφοροποιημένο και αντικειμενικό κριτήριο. Για παράδειγμα μεταξύ των **δρομολογίων που κινδυνεύουν με περικοπές** είναι:

- (α) Η σύνδεση των Οινουσσών με τη Χίο, με πέντε (5) δρομολόγια την εβδομάδα, δαπάνης 479.108 Ευρώ, με πλοίο που διαχειρίζεται εταιρεία λαϊκής βάσης, στηριζόμενη από το σωματείο «Σύλλογος Φίλων των Οινουσσών».
- β) Η σύνδεση των Ψαρών με τη Χίο, με έξι (6) δρομολόγια την εβδομάδα, δαπάνης 2.150.023,68 Ευρώ.
- γ) Η σύνδεση των Ψαρών με τη Βολισσό, με δύο (2) δρομολόγια την εβδομάδα, μόνο για τη θερινή περίοδο, δαπάνης 52.917,48 Ευρώ.
- δ) Η σύνδεση των Ψαρών με το Λαύριο και τα Μεστά της Χίου, με τρία (3) δρομολόγια την εβδομάδα.

Επίσης, μεταξύ των δρομολογίων των άγονων γραμμών είναι και αυτά που συνδέουν τη Χίο και τα άλλα νησιά του Βορείου Αιγαίου, με τη Θεσσαλονίκη και την Καβάλα.

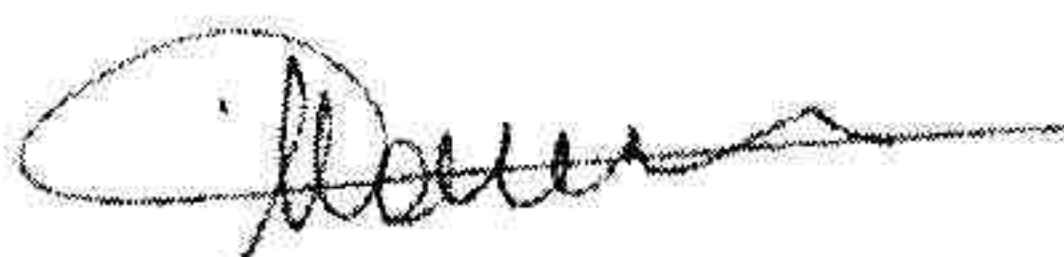
Επειδή τυχόν περικοπή δρομολογίων για τη Χίο, τα Ψαρά και τις Οινούσσες θα επιτείνει την απομόνωσή τους, με άμεσες και ουσιαστικές συνέπειες για τις τοπικές οικονομίες εν μέσω της μεγάλης οικονομικής κρίσης και ενόψει της θερινής περιόδου,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Πώς προτίθενται να εγγυηθούν την απρόσκοπτη υλοποίηση των δρομολογίων που τελούν υπό καθεστώς ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας; Θα επιμείνουν στην περικοπή δρομολογίων των γραμμών που έχουν ανατεθεί με τις συμβάσεις αυτές. Εάν ναι, οι τυχόν περικοπές θα εφαρμοστούν με ενιαίο τρόπο σε όλα τα δρομολόγια;
2. Εφόσον η Πολιτεία δεν κατορθώσει να τηρήσει τις συμβατικές της υποχρεώσεις, έχουν εκτιμήσει την περίπτωση τυχόν δικαστικών προσφυγών που ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα, όχι μόνο την καθολική διακοπή των δρομολογίων, αλλά και εμπλοκές σε, πιθανές, νέες διαγωνιστικές διαδικασίες; Εάν ναι, πώς προτίθενται να αντιμετωπίσουν το ζήτημα;
3. Εφόσον μειωθούν τα μισθώματα, πώς αντιμετωπίζουν το ενδεχόμενο διακοπής δρομολογίων από εταιρείες, στις οποίες δεν έχει γίνει καμία απολύτως καταβολή μισθωμάτων για το 2010, ενώ αυτές έχουν ήδη προβεί σε πληρωμή ΦΠΑ, NAT, επίναυλων κλπ.;
4. Προτίθενται οι Υπουργοί να καταλήξουν σε συγκεκριμένες αποφάσεις για το θέμα της εφαρμογής του μεταφορικού ισοδυνάμου στο σύνολο των γραμμών, όπου, βεβαίως, αυτό απαιτείται να εφαρμοστεί; Και εάν ναι, ποιος είναι ο χρονικός ορίζοντας για τη λήψη των σχετικών αποφάσεων; Παρακαλώ, μαζί με την απάντηση, να κατατεθεί το ΦΕΚ συγκρότησης της ομάδας εργασίας που μελετά το θέμα, καθώς και το πόρισμα της μελέτης.

Ο Ερωτών Βουλευτής

Αθήνα, 4.5.2010



Κωστής Μουσουρούλης
Βουλευτής Νομού Χίου