

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

Βουλευτής Β' Αθηνών - Λ.Α.Ο.Σ.

9612

3/5/2010

Αθήνα, 27 Απριλίου 2010

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τὸν Αξιότιμο Υπουργὸν Υποδομῶν, Μεταφορῶν καὶ Δικτύων κ. Ρέππα
Δημήτριο

ΘΕΜΑ: "Κίνδυνοι απὸ τὶς Κλοπὲς Καλωδίων χαλκοῦ τῆς Σιδηροδρομικῆς Γραμμῆς
τοῦ Ο.Σ.Ε."

Τὸ τελευταῖο χρονικὸ διάστημα συνεχῶς αὐξάνονται τὰ κρούσματα κλοπῶν καλωδίων ἡλεκτροκίνησης ἀπὸ τὴν σιδηροδρομικὴ γραμμὴ τοῦ Ο.Σ.Ε. μὲ ἀποτέλεσμα νὰ δημιουργοῦνται τεράστια προβλήματα τόσο ὡς πρὸς τὶς μετακινήσεις ὅσο καὶ ὡς πρὸς τὸ κόστος τῶν ἐπισκευῶν. Σύμφωνα μὲ ὑπολογισμούς, τὰ τελευταῖα ἔτη ἔχουν πρὸς τὸ κόστος τῶν ἐπισκευῶν. Σύμφωνα μὲ ὑπολογισμούς, τὰ τελευταῖα ἔτη ἔχουν πλατεῖ πάνω ἀπὸ ἑκατὸν πενήντα (150 km) χιλιόμετρα καλωδίων χαλκοῦ, τὸ κόστος κλαπεῖ πάνω ἀπὸ ἑκατὸν πενήντα (150 km) χιλιόμετρα καλωδίων χαλκοῦ, τὸ κόστος τῶν ὅποιων ἀνέρχεται σὲ περίπου δεκαπέντε (15) ἑκατομμύρια εὐρώ. Αξιοσημείωτο εἶναι καὶ τὸ γεγονός ὅτι ἀπὸ τὶς κλοπὲς καλωδίων ἔχουν ἥδη σημειωθεῖ ἀρκετὰ εἶναι καὶ τὸ γεγονός ὅτι ἀπὸ τὶς κλοπὲς καλωδίων ἔχουν ἥδη σημειωθεῖ ἀρκετὰ ἀτυχήματα, στὰ ὅποια ἔχουν τραυματιστεῖ ἀκόμη καὶ μηχανοδηγοὶ ἐξαιτίας τῆς θραύσης τῶν κρυστάλλων τῶν ἀμαξοστοιχιῶν. Τέλος, οἱ περιοχὲς ὅπου σημειώνονται τὰ περισσότερα περιστατικὰ συνεχίζονται νὰ αὐξάνονται μέχρι σήμερα καὶ δυστυχῶς ἔλαχιστες εἶναι οἱ περιπτώσεις τῶν ἀτόμων ποὺ ἔχουν συλληφθεῖ καὶ ἔχουν ὁδηγηθεῖ στὴν δικαιοσύνη γιὰ τὴν ἀπολογία τῶν ἀξιόποινων πράξεων τους.

Συνεπῶς ἔρωτάται ὁ ἀρμόδιος Υπουργός:

1. Τὶ μέτρα λαμβάνονται ἀπὸ τὶς ἀρμόδιες Υπηρεσίες τοῦ Υπουργείου ώστε νὰ καταπολεμηθεῖ αὐτὸ τὸ νέο καὶ ὁδυνηρὸ φαινόμενο ποὺ ἔχει νὰ κάνει ἀκόμη καὶ μὲ τὴν σωματικὴ ἀκεραιότητα τῶν ἐπιβατῶν τῶν ἀμαξοστοιχιῶν ἄλλα καὶ τῶν ἐργαζομένων τοῦ Ο.Σ.Ε.;

2. Συνολικά πόσα ατόμα έχουν συλληφθεί τήν τελευταία τριετία για τις καταστροφές και για τις κλοπές που έχουν διαπράξει στις σιδηροδρομικές γραμμές;

Οι Έρωτώντες Βουλευτές:

Γεωργιάδης Σπυρίδων-Άδωνις, Β' Αθηνών ΛΑ.Ο.Σ.

Πλεύρης Αθανάσιος, Α' Αθηνών ΛΑ.Ο.Σ.


A handwritten signature in black ink, appearing to read "Γεωργιάδης Σπυρίδων-Άδωνις". It is written in a cursive, fluid style with some loops and variations in thickness.