

**ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ**  
**ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ**  
**ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ..... **9568**  
 Ημερομηνία καταθέσεως ..... **3 5 10**

**Αθήνα 03-05-10**

### **ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς:** Την Υπουργό Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας  
**Θέμα:** Χρονοδιάγραμμα λειτουργίας του νέου λιμανιού της Πάτρας

Το λιμάνι της Πάτρας αποτελεί κόμβο συνδυασμένων μεταφορών και έναν από τους σημαντικότερους λιμένες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Διαθέτει στρατηγική θέση και πληροί όλες τις ικανές και αναγκαίες συνθήκες που προσδιορίζουν τη λειτουργία ενός σύγχρονου λιμανιού. Το νέο Λιμάνι θα προσφέρει υψηλού επιπέδου υπηρεσίες στους χρήστες του και θα δημιουργήσει αναπτυξιακές ευκαιρίες για τη Δ. Ελλάδα. Επίσης η ολοκλήρωση των λιμενικών εργασιών για το 2ο τμήμα του Νέου Λιμένα θα αποτελέσει σημαντικό βήμα για την τοπική και την εθνική οικονομία. Οι χρήστες του λιμανιού, η ναυτιλιακή κοινότητα και η τοπική κοινωνία περιμένουν με αγωνία την λειτουργία του νέου λιμανιού της Πάτρας.

Είναι αδιανόητο, όμως σε μια περίοδο όπου η Ελλάδα διέρχεται μια πρωτοφανή κρίση και η ανάγκη για ανάπτυξη είναι επιτακτική, να μην αξιοποιούνται τέτοιες ευκαιρίες. Είναι σε όλους γνωστές παλινωδίες με την παράδοση του νέου λιμανιού που είναι έτοιμο από τις 14 Φεβρουαρίου και έχει υπογραφεί πρωτόκολλο παραλαβής. Στις 8 Μαρτίου εστάλη έγγραφο από την ΕΥΔΕ ΜΕΔΕ για ορισμό εκπροσώπων του ΟΛΠΑ στην επιτροπή παραλαβής του λιμανιού, ζήτημα για το οποίο υπήρξε απάντηση του Οργανισμού στις 12 Μαρτίου. Η συγκρότηση της Επιτροπής έγινε στις 29 Μαρτίου, ενώ για την Τρίτη 20 Απριλίου ορίστηκε η ημερομηνία παραλαβής του λιμανιού. Το μεσημέρι της Δευτέρας, όμως με νέο έγγραφο ενημέρωσε την διοίκηση του λιμένος πως η παραλαβή αναβάλλεται μέχρι Τετάρτης λόγω καλύματος του υπαλλήλου της ΕΥΔΕ ΜΕΔΕ να έλθει στην Πάτρα. Όλοι θέλουν να πιστεύουν πως δεν κρύβονται πολιτικά κριτήρια. Σήμερα όμως ο ΟΛΠΑ έχει νέα διοίκηση, διορισμένη από την κυβέρνηση του Γ. Παπανδρέου και μπορεί να προχωρήσει στη λειτουργία του νέου Λιμανιού της Πάτρας.

Κατόπιν αυτών και με δεδομένο ότι για να λειτουργήσει το νέο λιμάνι χρειάζονται μία σειρά διαδικασιών όπως η μελέτη ασφαλείας, η ενίσχυση της περίφραξης καθώς δεν τηρεί τις προϋποθέσεις ασφαλείας του ISPS, η σήμανση, η διαγράμμιση, η διαβούλευση με τους χρήστες του λιμανιού αλλά και οι διαγωνισμοί για τη μίσθωση των χώρων υγειονομικού ενδιαφέροντος, **ΕΡΩΤΑΤΑΙ** η κα Υπουργός 1. Εάν προτίθεται να τεθεί άμεσα σε λειτουργία το νέο λιμάνι της Πάτρας και 2. Εάν ναι, ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα λειτουργίας;

**Ο Ερωτών Βουλευτής**

**Μιχαήλ Β. Μπεκίρης**