ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 487
Ημερομ. Κατάθεσης: 27/11/2026

Αθήνα, 19.11.2026

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τους κ.κ. Υπουργούς α) Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας, β) Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών και γ) Τουρισμού

Θέμα: Διεύρυνση του προγράμματος "Achaia Pass" στους Δήμους Αιγιαλείας και Καλαβρύτων και λήψης πρόσθετων μέτρων οικονομικής στήριξης

Ο υπογράφων βουλευτής καταθέτει ως αναφορά προς τους αρμόδιους Υπουργούς την υπ' αριθμ. πρωτ. 413070/629/19.11.2026 Επιστολή του Αντιπεριφερειάρχη Τουριστικής Ανάπτυξης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, κ. Παναγιώτη Σακελλαρόπουλου, με την οποία ζητείται η άμεση διεύρυνση του προγράμματος «Achaia Pass 2026-2027», ώστε να συμπεριληφθούν και οι Δήμοι Αιγιαλείας και Καλαβρύτων, καθώς και η λήψη πρόσθετων μέτρων οικονομικής ενίσχυσης των τοπικών επιχειρήσεων και επαγγελματιών.

Όπως αναλυτικά επισημαίνεται στην επιστολή, οι δύο περιοχές —οι οποίες αποτελούν έναν ενιαίο τουριστικό και αναπτυξιακό προορισμό— υφίστανται σωρευτικές οικονομικές, τουριστικές και κοινωνικές επιπτώσεις εξαιτίας δύο σοβαρών παραγόντων:

1. Των δασικών και αγροτοδασικών πυρκαγιών του 2026 (ιδίως της μεγάλης πυρκαγιάς της 31ης Ιουλίου 2026 στην Αιγιάλεια, που οδήγησε στην κήρυξη δημοτικών κοινοτήτων σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης), οι οποίες έπληξαν καλλιέργειες, περιουσίες και το φυσικό περιβάλλον, πλήττοντας παράλληλα την τουριστική εικόνα και την επισκεψιμότητα.

2. Της παρατεταμένης, εννεάμηνης διακοπής λειτουργίας του ιστορικού Οδοντωτού Σιδηροδρόμου Διακοπτού – Καλαβρύτων, η οποία έχει διαταράξει την τοπική οικονομική αλυσίδα, προκαλώντας μεγάλη απώλεια επισκεπτών και σοβαρή μείωση εσόδων σε ξενοδοχεία, καταλύματα, εστίαση, εμπορικά καταστήματα, παραγωγούς και εργαζομένους σε αμφότερους τους Δήμους.

Παρά τις τεκμηριωμένες αυτές επιβαρύνσεις, στον υφιστάμενο σχεδιασμό του «Achaia Pass 2026-2027» έχουν ενταχθεί αποκλειστικά οι Δήμοι Πατρέων, Δυτικής Αχαΐας και Ερυμάνθου, αφήνοντας εκτός την Αιγιάλεια και τα Καλάβρυτα και δημιουργώντας περιοχές δύο ταχυτήτων εντός της ίδιας Περιφερειακής Ενότητας.

Δεδομένων των ανωτέρω, καθίσταται επιτακτική η ανάγκη:

1. Να διευρυνθεί άμεσα το πρόγραμμα «Achaia Pass 2026-2027» με την ένταξη των Δήμων Αιγιαλείας και Καλαβρύτων (μέσω τροποποίησης του σχεδιασμού ή συμπληρωματικής χρηματοδότησης) και να εξασφαλιστούν πρόσθετοι πόροι.

2. Να θεσπιστεί ειδικό πρόγραμμα οικονομικής ενίσχυσης (καθώς και δυνατότητα πρόσθετης ή αναδρομικής στήριξης) για τις επιχειρήσεις φιλοξενίας, εστίασης, εμπορίου και τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις που υπέστησαν αποδεδειγμένη ζημία από τις διαδοχικές κρίσεις.

3. Να εκπονηθεί ειδικό σχέδιο τουριστικής ανάκαμψης και προβολής για την Αιγιάλεια και τα Καλάβρυτα και να συνεκτιμηθούν οι επιπτώσεις των πυρκαγιών του 2026 στον σχεδιασμό της κρατικής αρωγής.

4. Να υπάρξει άμεση συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς και σαφές χρονοδιάγραμμα για την ασφαλή επαναλειτουργία του Οδοντωτού Σιδηροδρόμου, καθώς και να πραγματοποιηθεί άμεση συνάντηση της πολιτικής ηγεσίας των συναρμόδιων Υπουργείων με την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας.

Παρακαλώ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων σας, για την άμεση εξέταση του συνημμένου, για την απάντηση και τις σχετικές σας ενέργειες, καθώς και να με ενημερώσετε σχετικά.

Ο Βουλευτής

Σπυρίδων Τσιρώνης

Βουλευτής Αχαΐας

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΡΑΦ. ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
Ταχ. Δ/νση: Πανεπιστημίου 254 (κτίριο Β)
Τ.Κ.: 26110
Πλ.:Μαρία Αποστολοπούλου
Τηλ.: 2613613463 & 407
Email: p.sakellaropoulos@pde.gov.gr

Πάτρα, 19/11/2026
Α. Π.: ΠΔΕ/ΓΑΤΑ/413070/629

Προς: Τον Υφυπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας
κ. Κωνσταντίνο (Κώστα) Κατσαφάδο

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:
- Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, κ. Ευάγγελο Τουρνά
- Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Κυριάκο Πιερρακάκη
- Υπουργό Τουρισμού, κα. Όλγα Κεφαλογιάννη
- Υφυπουργό παρά τω Πρωθυπουργό κ. Θανάση Κοντογεώργη
- Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, κ. Νεκτάριο Φαρμάκη
- Δήμαρχο Αιγιαλείας κ. Παναγιώτη (Τάκη) Ανδριόπουλο
- Δήμαρχο Καλαβρύτων κ. Αθανάσιο Παπαδόπουλο
- Βουλευτές Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας

ΘΕΜΑ: ΕΠΕΙΓΟΝ ΑΙΤΗΜΑ ΔΙΕΥΡΥΝΣΗΣ ΤΟΥ ACHAIA PASS ΚΑΙ ΛΗΨΗΣ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ – ΣΩΡΕΥΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΤΟΥ 2026 ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΑΡΑΤΕΤΑΜΕΝΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΟΔΟΝΤΩΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ.

Αξιότιμε κύριε Υφυπουργέ,

Με την παρούσα επιστολή, υπό την ιδιότητά μου ως Αντιπεριφερειάρχη Τουριστικής Ανάπτυξης Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, επιθυμώ να θέσω υπόψη σας ένα ιδιαίτερα σοβαρό ζήτημα που αφορά την οικονομική, τουριστική και κοινωνική κατάσταση της Αιγιάλειας και των Καλαβρύτων και να ζητήσω την άμεση παρέμβασή σας για την ουσιαστική στήριξη των δύο αυτών περιοχών.

Συγκεκριμένα, ζητούμε τη διεύρυνση του προγράμματος Achaia Pass, ώστε να συμπεριληφθούν και οι Δήμοι Αιγιαλείας και Καλαβρύτων, καθώς και την εξέταση πρόσθετων μέτρων οικονομικής ενίσχυσης των επιχειρήσεων και των επαγγελματιών που έχουν υποστεί σημαντικές απώλειες.

Η ανάγκη αυτή προκύπτει από τη συσσώρευση σοβαρών και αλληλένδετων προβλημάτων, τα οποία έχουν επιβαρύνει σημαντικά την οικονομική και αναπτυξιακή δραστηριότητα των δύο περιοχών.

1. ΟΙ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΤΟΥ 2026 ΚΑΙ Η ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ ΤΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Κατά τη διάρκεια του 2026, περιοχές της Αιγιάλειας και των Καλαβρύτων βρέθηκαν αντιμέτωπες με δασικά και αγροτοδασικά περιστατικά πυρκαγιών, τα οποία δημιούργησαν πρόσθετες δυσκολίες για τους κατοίκους, τους παραγωγούς, τους επαγγελματίες και τις τοπικές οικονομίες.

Ιδιαίτερα στην Αιγιάλεια, η μεγάλη πυρκαγιά της 31ης Ιουλίου 2026 προκάλεσε σοβαρή κινητοποίηση των αρμόδιων υπηρεσιών, ενώ συγκεκριμένες δημοτικές κοινότητες κηρύχθηκαν σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας και ενεργοποιήθηκαν διαδικασίες καταγραφής και αποκατάστασης των ζημιών.

Οι πυρκαγιές δεν έχουν μόνο άμεσες συνέπειες στις καλλιέργειες, στις περιουσίες και στο φυσικό περιβάλλον. Δημιουργούν επίσης ένα ευρύτερο κλίμα ανασφάλειας, επηρεάζουν την τουριστική εικόνα των περιοχών, επιβαρύνουν την επιχειρηματικότητα και περιορίζουν τις αναπτυξιακές δυνατότητες των τοπικών κοινωνιών.

Για περιοχές που στηρίζονται σημαντικά στον φυσιολατρικό, ορεινό, αγροτικό και εναλλακτικό τουρισμό, η προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και η αποκατάσταση της εμπιστοσύνης των επισκεπτών αποτελούν βασικές προϋποθέσεις οικονομικής επιβίωσης.

Επομένως, οι πυρκαγιές του 2026 πρέπει να συνεκτιμηθούν στον σχεδιασμό των μέτρων κρατικής στήριξης και να μην αντιμετωπιστούν ως μεμονωμένα περιστατικά, αποκομμένα από τις υπόλοιπες δυσκολίες που αντιμετωπίζουν οι περιοχές αυτές.

2. Η ΕΝΝΕΑΜΗΝΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΟΥ ΟΔΟΝΤΩΤΟΥ ΚΑΙ ΟΙ ΣΟΒΑΡΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ

Στην ήδη επιβαρυμένη κατάσταση προστίθεται η παρατεταμένη διακοπή λειτουργίας του ιστορικού Οδοντωτού Σιδηροδρόμου Διακοπτού – Καλαβρύτων, η οποία διαρκεί ήδη εννέα μήνες.

Πρόκειται για μια εξέλιξη που έχει προκαλέσει σημαντικό πλήγμα στην τουριστική δραστηριότητα και στην οικονομία της ευρύτερης περιοχής.

Ο Οδοντωτός δεν αποτελεί απλώς ένα μέσο συγκοινωνίας. Είναι ένα μοναδικό ιστορικό, πολιτιστικό και τουριστικό κεφάλαιο της Αχαΐας, με ιδιαίτερη αναγνωρισιμότητα σε πανελλαδικό και διεθνές επίπεδο.

Συνδέει το Διακοπτό, την Αιγιάλεια, το φαράγγι του Βουραϊκού και τα Καλάβρυτα, δημιουργώντας έναν ενιαίο τουριστικό προορισμό και ενισχύοντας την οικονομική δραστηριότητα σε ολόκληρη την περιοχή.

Η λειτουργία του αποτελούσε βασικό λόγο επίσκεψης χιλιάδων εκδρομέων και τουριστών, οι οποίοι δεν περιορίζονταν μόνο στη μετακίνηση με το τρένο, αλλά αξιοποιούσαν παράλληλα τις υπηρεσίες διαμονής, εστίασης, εμπορίου και αναψυχής.

Η διακοπή των δρομολογίων έχει διαταράξει αυτή την οικονομική αλυσίδα, προκαλώντας απώλεια επισκεπτών, μείωση της τουριστικής κατανάλωσης και σημαντική επιβάρυνση των επιχειρήσεων.

Οι επιπτώσεις αφορούν:

- Ξενοδοχεία και επιχειρήσεις τουριστικής φιλοξενίας.
- Ενοικιαζόμενα δωμάτια και τουριστικά καταλύματα.
- Εστιατόρια, ταβέρνες, καφέ και επιχειρήσεις αναψυχής.
- Εμπορικά καταστήματα και μικρομεσαίες επιχειρήσεις.
- Επαγγελματίες του τουρισμού και των εναλλακτικών δραστηριοτήτων.

- Εργαζομένους και οικογένειες που εξαρτούν το εισόδημά τους από την τουριστική κίνηση.
- Παραγωγούς και προμηθευτές που συνδέονται με την τοπική αγορά.

Είναι σαφές ότι η οικονομική ζημία δεν περιορίζεται αποκλειστικά στα Καλάβρυτα ή στις περιοχές που βρίσκονται πλησίον της σιδηροδρομικής γραμμής. Επεκτείνεται στην Αιγιάλεια και σε ένα ευρύτερο δίκτυο οικονομικών δραστηριοτήτων.

3. Η ΑΙΓΙΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΑ ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΕΝΙΑΙΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟ

Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να γίνει αντιληπτό ότι οι δύο περιοχές δεν μπορούν να αντιμετωπίζονται αποσπασματικά.

Η Αιγιάλεια και τα Καλάβρυτα διαθέτουν κοινά τουριστικά και αναπτυξιακά χαρακτηριστικά, αλληλοσυμπληρώνονται και αποτελούν έναν ενιαίο προορισμό που συνδυάζει το παραθαλάσσιο και ορεινό στοιχείο, τη φυσική ομορφιά, την ιστορία, τον πολιτισμό, τη γαστρονομία και τις εναλλακτικές μορφές τουρισμού.

Η τουριστική δραστηριότητα της μιας περιοχής επηρεάζει άμεσα την άλλη.

Η λειτουργία του Οδοντωτού ενίσχυε αυτή τη σύνδεση και δημιουργούσε σημαντικά οφέλη για ολόκληρη την τοπική οικονομία.

Κατά συνέπεια, η διακοπή του δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται ως πρόβλημα αποκλειστικά ενός Δήμου.

Η οικονομική ζημία δεν σταματά στα διοικητικά όρια ενός Δήμου. Ούτε η κρατική μέριμνα μπορεί να σταματά εκεί.

4. Η ΑΝΑΓΚΗ ΔΙΕΥΡΥΝΣΗΣ ΤΟΥ ACHAIA PASS – ΖΗΤΗΜΑ ΙΣΟΤΙΜΗΣ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Το πρόγραμμα Achaia Pass 2026-2027 χρηματοδοτείται από το Ειδικό Πρόγραμμα Αντιμετώπισης και Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και έχει ως βασικό στόχο την ενίσχυση της τουριστικής και οικονομικής δραστηριότητας της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, η οποία επλήγη από τις καταστροφικές πυρκαγιές του 2025.

Ωστόσο, με τον υφιστάμενο σχεδιασμό, οι επιλέξιμοι προορισμοί αφορούν τον Δήμο Πατρέων, καθώς και τους Δήμους Δυτικής Αχαΐας και Ερυμάνθου.

Η Αιγιάλεια και τα Καλάβρυτα παραμένουν εκτός του προγράμματος, παρά το γεγονός ότι αντιμετωπίζουν σοβαρές και σωρευτικές επιβαρύνσεις.

Το ερώτημα που εύλογα τίθεται είναι με ποια κριτήρια περιοχές της ίδιας Περιφερειακής Ενότητας εντάσσονται σε ένα πρόγραμμα οικονομικής και τουριστικής ενίσχυσης, ενώ άλλες περιοχές, οι οποίες αντιμετωπίζουν εξίσου σοβαρά προβλήματα και πρόσθετες δυσκολίες, παραμένουν εκτός.

Δεν ζητούμε προνομιακή μεταχείριση. Ζητούμε να εξεταστούν με δίκαιο τρόπο οι πραγματικές ανάγκες και οι ιδιαίτερες συνθήκες κάθε περιοχής.

Η κρατική στήριξη πρέπει να βασίζεται στην έκταση των επιπτώσεων, στην πραγματική οικονομική ζημία και στις ανάγκες των τοπικών κοινωνιών.

Δεν μπορεί να εφαρμόζεται μια οριζόντια λογική αποκλεισμού, όταν υπάρχουν τεκμηριωμένοι λόγοι που επιβάλλουν την επέκταση της ενίσχυσης.

5. Η ΣΤΗΡΙΞΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΗΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Η διεύρυνση του Achaia Pass πρέπει να συνοδευτεί από έναν ολοκληρωμένο σχεδιασμό οικονομικής στήριξης.

Ιδιαίτερη μέριμνα πρέπει να υπάρξει για τις επιχειρήσεις φιλοξενίας και εστίασης, τα ξενοδοχεία, τα τουριστικά καταλύματα, τις επιχειρήσεις αναψυχής, το εμπόριο και τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Η ενίσχυση της επισκεψιμότητας δεν αποτελεί μόνο όφελος για τους επισκέψιμους προορισμούς. Δημιουργεί οικονομική δραστηριότητα σε ολόκληρη την τοπική αγορά, ενισχύει την κατανάλωση, στηρίζει την απασχόληση και συμβάλλει στη διατήρηση των μικρών οικογενειακών επιχειρήσεων.

Παράλληλα, πρέπει να εξεταστούν ειδικά χρηματοδοτικά εργαλεία για επιχειρήσεις που έχουν υποστεί άμεσες ή έμμεσες απώλειες εξαιτίας των πυρκαγιών και της διακοπής λειτουργίας του Οδοντωτού.

Δεν πρέπει να παραγνωρίζεται ότι πολλές από αυτές τις επιχειρήσεις καλούνται να ανταποκριθούν σε πάγιες οικονομικές υποχρεώσεις, μισθοδοσία, λειτουργικά έξοδα και φορολογικές επιβαρύνσεις, παρά τη μείωση των εσόδων τους.

Η διατήρηση της βιωσιμότητάς τους αποτελεί ζήτημα όχι μόνο επιχειρηματικό, αλλά και κοινωνικό, καθώς συνδέεται άμεσα με την απασχόληση και τη συγκράτηση του πληθυσμού στις τοπικές κοινωνίες.

6. ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΑΧΑΪΑΣ

Με βάση όλα τα παραπάνω, ζητούμε από την Πολιτεία:

ΠΡΩΤΟΝ: Την άμεση διεύρυνση του Achaia Pass 2026-2027, με την ένταξη των Δήμων Αιγιαλείας και Καλαβρύτων, μέσω τροποποίησης του υφιστάμενου σχεδιασμού ή συμπληρωματικής χρηματοδότησης.

ΔΕΥΤΕΡΟΝ: Την εξασφάλιση πρόσθετων πόρων, ώστε η ενίσχυση να καλύπτει ουσιαστικά τις πληγείσες τοπικές οικονομίες και να μην περιορίζεται σε συγκεκριμένες γεωγραφικές περιοχές.

ΤΡΙΤΟΝ: Την εξέταση ειδικού προγράμματος οικονομικής ενίσχυσης των επιχειρήσεων φιλοξενίας, εστίασης, εμπορίου και λοιπών μικρομεσαίων επιχειρήσεων που έχουν υποστεί αποδεδειγμένη οικονομική ζημία.

ΤΕΤΑΡΤΟΝ: Την εξέταση της δυνατότητας πρόσθετης ή αναδρομικής στήριξης, στο πλαίσιο των προβλεπόμενων διαδικασιών και των διαθέσιμων χρηματοδοτικών εργαλείων, για τις απώλειες που έχουν ήδη υποστεί οι επιχειρήσεις κατά το διάστημα των διαδοχικών κρίσεων.

ΠΕΜΠΤΟΝ: Την εκπόνηση ειδικού σχεδίου τουριστικής ανάκαμψης και προβολής της Αιγιάλειας και των Καλαβρύτων, με στόχο την αποκατάσταση της επισκεψιμότητας, την ενίσχυση των τοπικών επιχειρήσεων και την ανάδειξη του ενιαίου τουριστικού προϊόντος των δύο περιοχών.

ΕΚΤΟΝ: Την άμεση συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς για την ασφαλή επαναλειτουργία του Οδοντωτού Σιδηροδρόμου, με σαφές χρονοδιάγραμμα και τακτική ενημέρωση των τοπικών κοινωνιών.

ΕΒΔΟΜΟΝ: Τη συνεκτίμηση των επιπτώσεων των πυρκαγιών του 2026 στον σχεδιασμό της κρατικής αρωγής και τη διερεύνηση πρόσθετων μέτρων για τις περιοχές που έχουν πληγεί άμεσα ή έμμεσα.

7. ΑΝΑΓΚΗ ΑΜΕΣΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ

Αξιότιμε κύριε Υφυπουργέ,

Οι τοπικές κοινωνίες της Αιγιάλειας και των Καλαβρύτων δεν μπορούν να συνεχίσουν να επωμίζονται μόνες τους τις συνέπειες διαδοχικών και συσσωρευμένων προβλημάτων.

Οι πυρκαγιές, η υποβάθμιση της τουριστικής δραστηριότητας και η παρατεταμένη διακοπή λειτουργίας του Οδοντωτού έχουν δημιουργήσει μια ιδιαίτερα δύσκολη πραγματικότητα για τους κατοίκους και τους επαγγελματίες.

Η Πολιτεία οφείλει να αναγνωρίσει αυτή την πραγματικότητα και να προχωρήσει σε ουσιαστικές παρεμβάσεις.

Δεν είναι δυνατόν να ζητείται από τις τοπικές επιχειρήσεις να διατηρήσουν τη δραστηριότητά τους, τις θέσεις εργασίας και τη συμβολή τους στην τοπική ανάπτυξη, χωρίς να υπάρχει αντίστοιχη μέριμνα για τις απώλειες που έχουν υποστεί.

Δεν είναι αποδεκτό να δημιουργούνται περιοχές δύο ταχυτήτων μέσα στην ίδια Περιφερειακή Ενότητα, όταν οι ανάγκες και οι δυσκολίες είναι πραγματικές και σημαντικές.

Η Αιγιάλεια και τα Καλάβρυτα δεν ζητούν προνόμια. Ζητούν ισότιμη αντιμετώπιση, δίκαιη κατανομή των διαθέσιμων πόρων και έμπρακτη στήριξη των ανθρώπων και των επιχειρήσεών τους.

Για τον λόγο αυτό ζητούμε:

- Την άμεση εξέταση του αιτήματος διεύρυνσης του Achaia Pass.
- Την έγγραφη ενημέρωσή μας για τις δυνατότητες τροποποίησης ή συμπληρωματικής χρηματοδότησης του προγράμματος.
- Τον προγραμματισμό άμεσης συνάντησης με την πολιτική ηγεσία των συναρμόδιων Υπουργείων και εκπροσώπους της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.
- Τη διαμόρφωση συγκεκριμένου πλαισίου ενεργειών και χρονοδιαγράμματος για την υλοποίηση των αναγκαίων μέτρων στήριξης.

Η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και η Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας θα συνεχίσουν να διεκδικούν με συνέπεια και αποφασιστικότητα την ισότιμη αντιμετώπιση όλων των περιοχών και την προστασία της τοπικής οικονομίας.

Η στήριξη της Αιγιάλειας και των Καλαβρύτων δεν είναι ζήτημα προαιρετικής επιλογής. Είναι ζήτημα δικαιοσύνης, ισοτιμίας, περιφερειακής συνοχής και ευθύνης απέναντι στους πολίτες.

Οι τοπικές κοινωνίες χρειάζονται συγκεκριμένες αποφάσεις και πράξεις. Δεν αντέχουν άλλη καθυστέρηση.

Αναμένουμε την άμεση ανταπόκρισή σας.

Με εκτίμηση,
Σακελλαρόπουλος Παναγιώτης

Αντιπεριφερειάρχης Τουριστικής Ανάπτυξης
Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας – Olympian Land
Διεύθυνση: Πανεπιστημίου 254 (κτίριο Β), ΤΚ.: 264 43, Πάτρα
Τηλ: 2613 613463, -407 &
E-mail: p.sakellaropoulos@pde.gov.gr
Facebook: Παναγιώτης Σακελλαρόπουλος
site: www.olympianland.gr