ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 533
Ημερομ. Κατάθεσης: 27/11/2026

Αθήνα, 24.11.2026

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Αίτημα για τη θεσμοθέτηση, χρηματοδότηση και προκήρυξη σύνθετης επιβατικής ακτοπλοϊκής γραμμής "Αίγιο – Τριζόνια – Άγιος Νικόλαος – Γαλαξίδι – Ιτέα"

Ο υπογράφων βουλευτής καταθέτει ως αναφορά προς τον αρμόδιο Υπουργό το από 24.8.2026 Δελτίο Τύπου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αιγιαλείας, με το οποίο γνωστοποιείται η υποβολή κοινού αιτήματος δέκα (10) θεσμικών φορέων της Αιγιάλειας και της Φωκίδας για τη θεσμοθέτηση, χρηματοδότηση και προκήρυξη σύνθετης επιβατικής γραμμής που θα συνδέει καθημερινά και καθ' όλη τη διάρκεια του έτους την Πελοπόννησο με τη Στερεά Ελλάδα, εκτελώντας το δρομολόγιο Αίγιο – Τριζόνια – Άγιος Νικόλαος – Γαλαξίδι – Ιτέα και αντίστροφα.

Η δημιουργία αυτής της «θαλάσσιας λεωφόρου» αίρει τη συγκοινωνιακή απομόνωση των περιοχών εκατέρωθεν του Δυτικού Κορινθιακού και ενισχύει ουσιαστικά την οικονομική και τουριστική ανάπτυξη. Προτείνεται η δρομολόγηση συμβατικού επιβατηγού ταχύπλοου σκάφους μήκους άνω των 30 μέτρων, με ελάχιστη χωρητικότητα προσαρμοσμένη στην εκάστοτε περίοδο, ώστε η συνολική διάρκεια της πολυσταθμικής διαδρομής να μην υπερβαίνει τη μιάμιση ώρα, καθιστώντας τη θαλάσσια μετακίνηση σαφώς ταχύτερη και ανταγωνιστικότερη της οδικής.

Τα αρμόδια Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία Φωκίδας και Αιγιαλείας βεβαιώνουν ότι οι υφιστάμενες προβλήτες στους πέντε λιμενικούς σταθμούς επαρκούν πλήρως για την ασφαλή πρόσδεση και εξυπηρέτηση του σκάφους, καθώς δεν απαιτούνται βαριές υποδομές οχημάτων (ράμπες Ro-Ro), ενώ δεσμεύονται για την κατά προτεραιότητα παραχώρηση θέσεων ελλιμενισμού.

Παρακαλώ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων σας, για την άμεση εξέταση του συνημμένου, για την απάντηση και τις σχετικές σας ενέργειες, καθώς και να με ενημερώσετε σχετικά.

Ο Βουλευτής

Σπυρίδων Τσιρώνης

Βουλευτής Αχαΐας

Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αιγιάλειας

Ψαρρών 2, παραλία Αιγίου ΤΚ 251 00 Τηλ. 26910-21522

E-mail: info@dlta.gr website: www.dlta.gr

Αίγιο 24-08-2026

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Πρόταση για επιβατική γραμμή Αίγιο-Τριζόνια-Άγιος Νικόλαος-Γαλαξίδι-Ιτέα με συμβατικό ταχύπλοο, συνυπογράφουν 10 φορείς του Δυτικού Κορινθιακού, με πρωτοβουλία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αιγιαλείας

Μια ρεαλιστική και ώριμη πρόταση για τη θεσμοθέτηση, χρηματοδότηση και προκήρυξη σύνθετης επιβατικής γραμμής με συμβατικό επιβατηγό ταχύπλοο σκάφος που θα εκτελεί το δρομολόγιο Αίγιο – Τριζόνια – Άγιος Νικόλαος – Γαλαξίδι – Ιτέα και αντίστροφα, υπέβαλαν πριν λίγες ημέρες προς το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής 10 συνολικά φορείς από Αιγιάλεια και Φωκίδα που συνυπογράφουν το κοινό αίτημα, μετά από πρωτοβουλία που ανέλαβε το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αιγιαλείας.

Το αίτημα, που κοινοποιείται στη Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων, στην αρμόδια Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών και στο Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, συνυπογράφεται από τους Δημάρχους Αιγιαλείας, Δελφών και Δωρίδος, τους αντιπεριφερειάρχες Π.Ε. Αχαΐας και Φωκίδος, τους προέδρους των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων Αιγιαλείας, Γαλαξιδίου και Δωρίδος, την πρόεδρο του Λιμενικού Ταμείου Νομού Φωκίδος και τον πρόεδρο του Σ.Π.Ο.Α.Κ. "Αρίων".

Η πρόταση που υπεβλήθη είναι εναρμονισμένη με τις πραγματικές ανάγκες των τοπικών κοινωνιών και τεκμηριώνεται με αξιόλογα επιχειρήματα που αφορούν στην άρση της απομόνωσης μέσω της δημιουργίας αυτής της «θαλάσσιας λεωφόρου» που θα ενοποιεί την Πελοπόννησο με τη Στερεά

Ελλάδα καθημερινά και όλο το χρόνο, με ουσιαστικό αντίκτυπο στην οικονομική και τουριστική ανάπτυξη του Δυτικού Κορινθιακού. Επίσης τονίζεται ότι η πολυσταθμική φύση της διαδρομής απαιτεί τη δρομολόγηση ενός σύγχρονου ταχύπλοου σκάφους με τη μέγιστη διάρκεια της διαδρομής να μην ξεπερνά τη μιάμιση ώρα, καθιστώντας τη θαλάσσια μετακίνηση σαφώς ανταγωνιστικότερη της οδικής. Γι'αυτό το λόγο προτείνεται το συμβατικό ταχύπλοο σκάφος άνω των 30 μέτρων, με ελάχιστη χωρητικότητα ανάλογη με την περίοδο, ώστε ο τυχόν διαγωνισμός να είναι ελκυστικός για την αγορά και ταυτόχρονα ωφέλιμος για το επιβατικό κοινό.

Στο κείμενο του αιτήματος τονίζεται ιδιαίτερα ότι τα αρμόδια Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία Φωκίδας και Αιγιαλείας βεβαιώνουν την πλήρη ετοιμότητα των υφιστάμενων λιμενικών υποδομών στους επιμέρους σταθμούς (Αίγιο, Τριζόνια, Άγιος Νικόλαος, Γαλαξίδι, Ιτέα) για την ασφαλή πρόσδεση και εξυπηρέτηση ενός επιβατηγού ταχύπλοου σκάφους. Καθώς δεν απαιτούνται βαριές υποδομές οχημάτων (ράμπες Ro-Ro), οι υφιστάμενες προβλήτες επαρκούν πλήρως, ενώ τα Λιμενικά Ταμεία δεσμεύονται για την κατά προτεραιότητα παραχώρηση θέσεων ελλιμενισμού και τη διευκόλυνση της επιβατικής κίνησης. Παράλληλα, οι φορείς δηλώνουν ενωμένοι και πανέτοιμοι να στηρίξουν τη λειτουργία της γραμμής με κάθε διαθέσιμο μέσο και σε συνεργασία με το αρμόδιο Υπουργείο.

Ο πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αιγιαλείας κ. **Ανδρέας Οικονόμου** σημειώνει σε δηλώσεις του: «Η πρόταση που υποβάλαμε από κοινού, στηρίζεται στις πραγματικές ανάγκες των τοπικών κοινωνιών. Προχωρήσαμε σε αυτή μας την ενέργεια ζητώντας να συγκληθεί, σε σύντομο χρονικό διάστημα, συνάντηση εργασίας στο αρμόδιο Υπουργείο ώστε να παρουσιαστεί αναλυτικά κάθε παράμετρος, τεχνική και οικονομική και ακολούθως να δρομολογήσουμε τις κοινές μας ενέργειες προς την κατεύθυνση της αποδοχής και προώθησης της πρότασής μας προς υλοποίηση. Θα εργαστούμε με ζήλο και τις κατάλληλες επαφές και κινήσεις, ώστε να φέρουμε θετικές εξελίξεις στο ζήτημα που απασχολεί χιλιάδες κόσμου και στις δύο πλευρές του Κορινθιακού».