ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 480
Ημερομ. Κατάθεσης: 27/11/2026

ΣΥΡΙΖΑ
ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ

Αθήνα 19/11/2026

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Ενίσχυση και όχι απαξίωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας»

Ο **Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ Χ. Γιαννούλης**, καταθέτει προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών την από 18.11.26, με αριθ. Πρωτ. 139 **ανακοίνωση της Ομοσπονδίας Συλλόγων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Ο.Σ.Υ.Π.Α.)** με την οποία δηλώνεται η συμμετοχή της στην εξαγγελθείσα απεργία της ΑΔΕΔΥ στις 25.11.2026. Στην ανακοίνωση αυτή περιγράφονται και τα αιτήματα της Ομοσπονδίας που αναφέρονται, μεταξύ άλλων, στην ανάγκη προσλήψεων τεχνικού, διοικητικού, μηχανικών (ΠΕ,ΤΕ) και λοιπού προσωπικού καθώς η δραματική υποστελέχωση της ΥΠΑ θα έχει άμεσες επιπτώσεις και στην ασφαλή λειτουργία της, στην πληρωμή των ήδη δεδουλευμένων ωρών από την 01.06.2026, στην ένταξη και του προσωπικού της ΥΠΑ στο επίδομα επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας αλλά και σε ζητήματα που αφορούν στην συντήρηση των μηχανημάτων, της σύνταξης μελετών και τεχνικών προδιαγραφών ενώ, τέλος, δηλώνουν την αντίθεσή τους στην παραχώρηση των 22 αεροδρομίων που διαχειρίζεται η ΥΠΑ.

Επειδή η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) αποτελεί τον επιχειρησιακό πυλώνα των αερομεταφορών στην Ελλάδα, διασφαλίζοντας την ασφαλή και αδιάλειπτη διεξαγωγή των πτήσεων στον ελληνικό εναέριο χώρο, ο Βουλευτής καταθέτει την επισυναπτόμενη ανακοίνωση με σκοπό, όπως διερευνηθούν και γίνουν δεκτά τα αιτήματα τους.

Παρακαλούμε για την απάντηση σας

Ο καταθέτων Βουλευτής

Γιαννούλης Χρήστος

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
Ο.Σ.Υ.Π.Α.

Λεωφόρος Βουλιαγμένης 580
Αργυρούπολη, Αττικής

Τηλ. 2109973680
ΑΦΜ 099024637
osypa@hasp.gov.gr

Αθήνα, 18.11.26
Αριθμ. Πρωτ. 139

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ
Η ΟΣΥΠΑ ΣΤΗΝ 24ΩΡΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΤΗΣ ΑΔΕΔΥ ΤΕΤΑΡΤΗ 25 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2026

Η Ομοσπονδία Συλλόγων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΟΣΥΠΑ), κατά τη συνεδρίαση του Διοικητικού της Συμβουλίου στις 10.11.2026, αποφάσισε ομόφωνα να συμμετάσχει στην 24ωρη απεργία που έχει κηρύξει η ΑΔΕΔΥ για την Τετάρτη 25.11.2026, **με τα αιτήματα της ΑΔΕΔΥ**:

- *Ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς, που να καλύπτουν τις απώλειες της αγοραστικής μας δύναμης.*
- *Άμεση επαναφορά του 13ου και του 14ου μισθού και του ΜΚ 2025-2026.*
- *Κατάργηση της εισφοράς αλληλεγγύης.*
- *Πλήρης αναγνώριση της προϋπηρεσίας και στον ιδιωτικό τομέα.*
- *«Ξεπάγωμα» της διετίας 2016-17, με χορήγηση του ΜΚ.*
- *Αύξηση και επέκταση του επιδόματος επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας.*
- *Αύξηση του αφορολόγητου στις 12.000 ευρώ, προσαυξημένο κατά 3.000 ευρώ για κάθε παιδί.*
- *Μαζικές προσλήψεις μόνιμου προσωπικού, με προτεραιότητα στην Υγεία, την Παιδεία, τους ΟΤΑ, τις Κοινωνικές Υπηρεσίες και την Ασφάλιση, και μονιμοποίηση όλων των συμβασιούχων.*
- *Γενναία χρηματοδότηση της δημόσιας υγείας και παιδείας.*
- *Μέτρα ενάντια στην ακρίβεια και την ενεργειακή φτώχεια: κατάργηση του ΦΠΑ στα τρόφιμα και τα είδη λαϊκής κατανάλωσης, κατάργηση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στα καύσιμα και το πετρέλαιο θέρμανσης.*
- *Προστασία της λαϊκής στέγης: ανώτατο πλαφόν στα ενοίκια και πλήρης απαγόρευση των πλειστηριασμών πρώτης κατοικίας.*
- *Υπεράσπιση της μονιμότητας και των δημοκρατικών δικαιωμάτων, με σεβασμό στις συνδικαλιστικές ελευθερίες. Κατάργηση του ν. 4808/2021 και του ν. 5053/2023 για τα εργασιακά, καθώς και όλων των νόμων που ιδιωτικοποιούν την κοινωνική ασφάλιση. Μέτρα υγείας και ασφάλειας σε όλους τους χώρους εργασίας.*
- *Κατάργηση των αυταρχικών και τιμωρητικών διατάξεων του νέου πειθαρχικού δικαίου.*
- *ΟΧΙ στις ιδιωτικοποιήσεις δημόσιων οργανισμών και φορέων.*

Τα αιτήματα της ΑΔΕΔΥ αφορούν άμεσα και την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Η ΟΣΥΠΑ έχει αναδείξει επανειλημμένα τα προβλήματα της Υπηρεσίας. Το έκανε με τα Δελτία Τύπου της 07.07.2026, της 11.08.2026, της 18.09.2026 και της 29.09.2026 και στις συναντήσεις με τη Διοίκηση της ΥΠΑ στις 28.09.2026 και στις 26.10.2026, χωρίς κανένα αποτέλεσμα.

Στην ΥΠΑ οι προσλήψεις τεχνικού, διοικητικού, μηχανικών(ΠΕ,ΤΕ) και λοιπού προσωπικού βρίσκονται στον πάγο. Κενές οργανικές θέσεις με άμεση αναγκαιότητα κάλυψης, μεταφέρονται ακόμη και σε άλλους κλάδους και μηδενίζονται. Εφαρμόζεται πλαφόν αναπλήρωσης 1 προς 1, που δεν εξασφαλίζει καν στην πράξη την αναπλήρωση όσων αποχωρούν. Σε ορισμένες κρίσιμες ειδικότητες η τελευταία πρόσληψη έγινε πριν από περίπου είκοσι χρόνια. Με περίπου 100 συνταξιοδοτήσεις τον χρόνο, η ΥΠΑ έχει οδηγηθεί ήδη σε δραματική υποστελέχωση, με άμεσες επιπτώσεις στην ασφαλή λειτουργία της. Η ίδια έλλειψη καθώς και η **έλλειψη ξεκάθαρων αρμοδιοτήτων** αφήνει τις μονάδες των περιφερειακών αεροδρομίων χωρίς διοικητική και οικονομική υποστήριξη από την ψήφιση του ν. 5240/2025 για την ΥΠΑ. Αφήνει επίσης **χωρίς σαφείς αρμοδιότητες** και τους υπευθύνους στα Γραφεία Τεχνικής Συντήρησης στα 14 παραχωρημένα αεροδρόμια.

Στην ΥΠΑ οι εργαζόμενοι δεν έχουν πληρωθεί τις ήδη δεδουλευμένες ώρες , από την 01.06.2026 για απογευματινή εργασία, για εργασία τις Κυριακές και τις εξαιρέσιμες ημέρες, και για ώρες προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου ή πέραν αυτού, δίχως σαφές χρονοδιάγραμμα εκκαθάρισής τους.

Διεκδικούμε την ένταξη και του προσωπικού της ΥΠΑ στο επίδομα επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας.

Στην ΥΠΑ, κρίσιμα συστήματα για την ασφάλεια των πτήσεων συντηρούνται με δυσκολία λόγω έλλειψης προσωπικού και ανταλλακτικών. Επιπρόσθετα υπάρχει σοβαρή αδυναμία σύνταξης μελετών και τεχνικών προδιαγραφών λόγω έλλειψης προσωπικού με αντίστοιχα επαγγελματικά δικαιώματα.

Προμηθευτές, ακόμη και πάροχοι βασικών υπηρεσιών, μένουν απλήρωτοι για μεγάλο διάστημα και απέχουν πλέον από τους διαγωνισμούς.

Οι υπηρεσιακές μετακινήσεις όσο αφορά την έκδοση αλλά και την εκκαθάρισή τους καθυστερούν σημαντικά και η παγία προκαταβολή είναι κυριολεκτικά ανενεργή, δημιουργώντας εμπλοκή στις μετακινήσεις για κάλυψη έκτακτων βλαβών και αναγκών.

Η σύμβαση μίσθωσης των χώρων όπου στεγάζεται η Υπηρεσία έληξε τον Μάιο του 2026 και δεν έχει ανανεωθεί ακόμη, παρά τις αλλεπάλληλες επιτροπές από τον Ιανουάριο.

ΟΧΙ στην παραχώρηση των 22 αεροδρομίων που διαχειρίζεται η ΥΠΑ. Δεν θα μείνουμε θεατές στο ξεπούλημα κρίσιμων δημόσιων υποδομών της Χώρας οι οποίες έχουν άμεση σύνδεση και με την άμυνα της Χώρας μας.

ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΑΛΛΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΑΝΑΜΟΝΗΣ

Οι εργαζόμενοι δεν θα γίνουμε συνένοχοι στην απαξίωση και την αποδυνάμωση της Υπηρεσίας μας. **Την Τετάρτη 25 Νοεμβρίου 2026 συμμετέχουμε στην 24ωρη απεργία της ΑΔΕΔΥ**, μαζί με τους εργαζόμενους σε όλο το Δημόσιο. Διεκδικούμε προσλήψεις προσωπικού, επαρκείς πόρους και άμεσες λύσεις για μια ισχυρή ΥΠΑ με δημόσιο χαρακτήρα!

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΕΓΓΥΗΜΕΝΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Καθώς η τελευταία διαιτητική απόφαση του ΟΜΕΔ τελεί σε αναστολή λόγω της αγωγής που έχει ασκήσει η ΟΣΥΠΑ (άρθρο 413 παρ. 3 ΚΕΔ), η ΟΣΥΠΑ θέτει με δική της ευθύνη πραγματικά στη διάθεση της ΥΠΑ το προσωπικό ασφαλείας και ελάχιστης εγγυημένης υπηρεσίας. Η διάθεση γίνεται κατά το άρθρο 417 παρ. 2 και 10 ΚΕΔ (ΜονΕφΑθ 188/2025, ΜΠρΑθ 253/2025, ΜΠρΑθ 1201/2022).

Κατά τη διάρκεια της απεργίας της ΑΔΕΔΥ την Τετάρτη 25/11/26 από 00.00 έως 23.59 ώρα τοπική , προσωπικό ασφαλείας και ελάχιστης εγγυημένης υπηρεσίας είναι το σύνολο του προσωπικού της 24ωρης βάρδιας , σύμφωνα με το πρόγραμμα εργασίας.

Το προσωπικό αυτό υπερβαίνει το 1/3 του προσωπικού και εξασφαλίζει την εκτέλεση του ενός τρίτου του συνήθους έργου, δηλαδή:

- το 100% των πτήσεων που υπερίπτανται του FIR Αθηνών·
- τις πτήσεις VIP·
- τις πτήσεις της Πολεμικής Αεροπορίας σε επιχειρησιακές αποστολές και προγραμματισμένες ασκήσεις·
- τις πτήσεις αεροσκαφών σε ασυνήθεις καταστάσεις ή σε κατάσταση ανάγκης·
- τις νοσοκομειακές πτήσεις και τις πτήσεις ανθρωπιστικής βοήθειας, έρευνας και διάσωσης.

Τα ονόματα των εργαζομένων αυτών είναι ήδη στη διάθεση της ΥΠΑ, αφού οι οργανικές μονάδες της ΥΠΑ καθορίζουν ονομαστικά τη σύνθεση της ημερήσιας κατανομής τους.
Ο καθορισμός αυτός δεν συνιστά αποδοχή καμίας διαιτητικής απόφασης ούτε παραίτηση από όσα υποστηρίζουμε ενώπιον της Δικαιοσύνης.

Για το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος

Κωνσταντίνος Τριανταφύλλου

Ο Γεν. Γραμματέας

Μηνάς Κώστας