ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 529
Ημερομ. Κατάθεσης: 27/11/2026

Αθήνα, 23.11.2026

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Σοβαρά προβλήματα φθοράς και ελλείψεις συντήρησης στους δυτικούς προβλήτες Ρίου και Αντιρρίου

Ο υπογράφων βουλευτής καταθέτει ως αναφορά προς τον αρμόδιο Υπουργό την από 21 Νοεμβρίου 2026 Ανακοίνωση – Δελτίο Τύπου του Σωματείου Ναυτεργατών (με υπογραφές του Προέδρου, κ. Αλέξανδρου Κάκκου, και του Γενικού Γραμματέα, κ. Αναστάσιου Γεωργόπουλου), η οποία δημοσιεύθηκε στον ηλεκτρονικό Τύπο (*Nafpaktia News*) και αφορά την κρίσιμη κατάσταση στην οποία βρίσκονται οι λιμενικές υποδομές του πορθμείου Ρίου – Αντιρρίου.

Όπως επισημαίνουν οι εκπρόσωποι των ναυτεργατών, με αφορμή τις πρόσφατες εξαγγελίες σας στο 2ο Ευρωμεσογειακό Οικονομικό και Επιχειρηματικό Φόρουμ στον Πειραιά για επενδύσεις ύψους 500 εκατομμυρίων ευρώ στις λιμενικές υποδομές της χώρας:

- Ο Δυτικός Προβλήτας του Αντιρρίου παρουσιάζει εδώ και μία δεκαετία σοβαρά προβλήματα φθοράς, έλλειψης συντήρησης και ανεπάρκειας υποδομών, ενώ υφίσταται εύλογη ανησυχία για ενδεχόμενες γραφειοκρατικές καθυστερήσεις στον διαγωνισμό επισκευής του.
- Παράλληλα, αναδεικνύεται πλέον επιτακτικά η ανάγκη επισκευαστικής επέμβασης και στον Δυτικό Προβλήτα του Ρίου, για τον οποίο έχει ήδη αποσταλεί σχετικό αίτημα χρηματοδότησης στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου σας.
- Η παρατεταμένη απουσία ουσιαστικών παρεμβάσεων στις υποδομές πρόσδεσης και στο οδόστρωμα δυσχεραίνει καθημερινά το έργο των πληρωμάτων, την ασφαλή πρόσδεση των πλοίων και την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού σε έναν στρατηγικό συγκοινωνιακό κόμβο που συνδέει τη Δυτική Ελλάδα με την Πελοπόννησο και τα Ιόνια Νησιά.

Παρακαλώ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων σας, για την άμεση εξέταση του συνημμένου, για την απάντηση και τις σχετικές σας ενέργειες, καθώς και να με ενημερώσετε σχετικά.

Ο Βουλευτής

Σπυρίδων Τσιρώνης

Βουλευτής Αχαΐας

Παρέμβαση ναυτεργατών προς Κικίλια για την κατάσταση των προβλητών Ρίου και Αντιρρίου

Την άμεση παρέμβαση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την αποκατάσταση των προβλημάτων στους δυτικούς προβλήτες Ρίου και Αντιρρίου ζητά με ανακοίνωσή του το Σωματείο Ναυτεργατών. Με αφορμή τις εξαγγελίες για επενδύσεις 500 εκατομμυρίων ευρώ στις λιμενικές υποδομές, επισημαίνει τις σοβαρές φθορές και τις ελλείψεις συντήρησης, ζητώντας χρηματοδότηση, άμεσες παρεμβάσεις και σαφές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των απαραίτητων έργων.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ – ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Θέμα: Παρατηρήσεις και αιτήματα επί των εξαγγελιών του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Β. Κικίλια για τις λιμενικές υποδομές – Η κατάσταση του Δυτικού Προβλήτα Αντιρρίου

Κύριε Υπουργέ,

Με αφορμή τις δημόσιες τοποθετήσεις σας στο 2ο Ευρωμεσογειακό Οικονομικό και Επιχειρηματικό Φόρουμ στον Πειραιά, αναφορικά με τον σχεδιασμό επενδύσεων ύψους 500 εκατομμυρίων ευρώ στις λιμενικές υποδομές της χώρας, με στόχο την ενίσχυση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της διασυνδεσιμότητας, το Σωματείο μας οφείλει να θέσει υπόψη σας την υφιστάμενη κατάσταση σε έναν κρίσιμο κόμβο της Δυτικής Ελλάδας.

Στο πλαίσιο του θεσμικού μας ρόλου για την προάσπιση της ασφάλειας της εργασίας, της ναυσιπλοΐας και των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, επισημαίνουμε ότι εδώ και μία δεκαετία, ο Δυτικός Προβλήτας του Αντιρρίου παρουσιάζει σοβαρά προβλήματα φθοράς, έλλειψης συντήρησης και ανεπάρκειας υποδομών.

Εκτός αυτού άρχισε να διαφαίνεται και η ανάγκη επισκευαστικής επέμβασης και στον Δυτικό προβλήτα Ρίου. Έχει αποσταλεί στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου σχετικό αίτημα χρηματοδότησης.

Παρά τη στρατηγική σημασία του συγκεκριμένου λιμενικού σημείου για την ακτοπλοϊκή σύνδεση της Δυτικής Ελλάδας με την Πελοπόννησο και τα Ιόνια Νησιά, οι συνθήκες λειτουργίας του δυσχεραίνουν καθημερινά το έργο των πληρωμάτων, την ασφαλή πρόσδεση των πλοίων και την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

Ειδικότερα, το Σωματείο μας επισημαίνει τα εξής:

Η παρατεταμένη απουσία ουσιαστικών παρεμβάσεων συντήρησης και αποκατάστασης στούς Προβλήτες δημιουργεί αυξημένους λειτουργικούς κινδύνους κατά την εκτέλεση των δρομολογίων και των λιμενικών εργασιών.

Οι υφιστάμενες υποδομές πρόσδεσης και το οδόστρωμα χρήζουν άμεσης τεχνικής αξιολόγησης και αποκατάστασης, προκειμένου να διασφαλίζεται η προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και η ασφάλεια των εργαζομένων.

Η ισόρροπη ανάπτυξη των λιμενικών υποδομών προϋποθέτει την κατά προτεραιότητα αντιμετώπιση χρόνιων προβλημάτων σε λιμάνια καθημερινής και αυξημένης επιβατικής και εμπορικής κίνησης.

Κύριε Υπουργέ,

Η ασφάλεια των ναυτεργατών, των επιβατών και των πλοίων αποτελεί αδιαπραγμάτευτη υποχρέωση της Πολιτείας και των αρμόδιων φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων.

Καλούμε το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και τις αρμόδιες υπηρεσίες του να προχωρήσουν ΑΜΕΣΑ στην απαραίτητη οικονομική συνδρομή στούς διαχειριστικούς φορείς , εντάσσοντας και τον Δυτικό προβλήτα Ρίου στο χρηματοδοτικό σχεδιασμό των 500 εκατ.ευρώ , με σαφές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης αφενός αλλά και στην διασφάλιση ότι ο διαγωνισμός επισκευής του Δυτικού προβλήτα Αντιρρίου δεν θα έχει την τύχη που έχουν οι περισσότεροι διαγωνισμοί προκαλώντας επί πλέον καθυστέρηση στην επισκευή του.

Το Σωματείο μας επιφυλάσσεται παντός νομίμου και συνδικαλιστικού του δικαιώματος για την προστασία της υγείας και της ασφάλειας των μελών του.

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ. Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΑΝΑΣΤ.ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ. ΑΛΕΞ.ΚΑΚΚΟΣ