ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 475
Ημερομ. Κατάθεσης: 27/11/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΕΟΚΛΗΣ ΚΡΗΤΙΚΟΣ
Βουλευτής Π.Ε. Λακωνίας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 25 Νοεμβρίου 2026

Αναφορά

Προς

Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Κο Χρίστο Δήμα

Θέμα: Επανεξέταση διέλευσης στα μηχανοκίνητα οχήματα μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων, στα οποία έχει επιβληθεί απαγόρευση κυκλοφορίας για την ΕΟ39 Τρίπολης-Σπάρτης

Αξιότιμε Κύριε Υπουργέ

Σας αναφέρω Επιστολή επαγγελματία αυτοκινητιστή, ο οποίος χρησιμοποιεί καθημερινά τον αυτοκινητόδρομο Σπάρτη-Λεύκτρο-Τρίπολη (Α71), συνεπεία της απαγόρευσης διέλευσης για τα μηχανοκίνητα οχήματα μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων, δυνάμει της παρ. 8 του άρθρου δεύτερου του ν. 4388/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και της Υπουργικής Απόφασης ΔΝΣγ/οικ.70849/ ΦΝ393/2017 (Β' 3769), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Βουλής 4 (γραφ. 506), 105 62 Αθήνα – τηλ./fax: 210 324 1567
Γκορτσολόγου 109, 231 00 Σπάρτη – τηλ.: 27310 22719, τηλ./fax: 27310 76207
e-mail: neokliskritikos@gmail.com, n.krhtikos@parliament.gr

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΕΟΚΛΗΣ ΚΡΗΤΙΚΟΣ
Βουλευτής Π.Ε. Λακωνίας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Παρακαλώ θερμά όπως εξετάσετε τα επιχειρήματά του, τα οποία απηχούν επιχειρήματα του συνόλου των επαγγελματιών αυτοκινητιστών που έχουν πληγεί πολύπλευρα από τη συγκεκριμένη απαγόρευση διέλευσης.

Εάν δεν καταστεί εφικτή η άρση απαγόρευσης, παρακαλώ όπως εξετάσετε τη θέσπιση μέτρων ελάφρυνσης για τους εν λόγω επαγγελματίες, όπως έκπτωση επί της τιμής των διοδίων ή voucher καυσίμων.

Μετά τιμής

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Νεοκλής Δ. Κρητικός

Π.Ε. Λακωνίας

Νέα Δημοκρατία

Βουλής 4 (γραφ. 506), 105 62 Αθήνα – τηλ./fax: 210 324 1567
Γκορτσολόγου 109, 231 00 Σπάρτη – τηλ.: 27310 22719, τηλ./fax: 27310 76207
e-mail: neokliskritikos@gmail.com, n.krhtikos@parliament.gr

Τετάρτη, 25 Νοεμβρίου 2026

Αξιότιμε κύριε Βουλευτά

Με την παρούσα επιστολή θα θέλαμε να σας μεταφέρουμε τους προβληματισμούς και τα αιτήματα των αυτοκινητιστών της περιοχής μας, αναφορικά με τη χρήση του οδικού δικτύου και ειδικότερα με τις συνθήκες διέλευσης από τον αυτοκινητόδρομο Σπάρτης-Λεύκτρου-Τρίπολης.

Αναγνωρίζουμε και χαιρετίζουμε τη συμβολή των σύγχρονων οδικών δικτύων, όπως ο αυτοκινητόδρομος Κορίνθου – Τρίπολης, ο οποίος έχει μειώσει σημαντικά τον χρόνο μετακίνησης σε σχέση με την παλαιά εθνική οδό. Παρά το γεγονός ότι οι οδηγοί καταβάλλουν το αντίστοιχο αντίτιμο διοδίων, απολαμβάνουν σημαντικά οφέλη ως προς το χρόνο μετακίνησης, την ασφάλεια και την εξυπηρέτησή τους. Αντίστοιχα, στην ανώτερη κατηγορία σύγχρονων αυτοκινητοδρόμων εντάσσονται τα δίκτυα Τρίπολης – Καλαμάτας και Κορίνθου – Αθήνας, τα οποία εξυπηρετούν σημαντικές οδικές συνδέσεις της χώρας.

Ωστόσο, ένα σημαντικό πρόβλημα αφορά την απαίτηση μη διέλευσης από το δίκτυο Τρίπολης-Σπάρτης (ΕΟ39) και την υποχρεωτική επιλογή της διαδρομής Σπάρτη-Λεύκτρο-Τρίπολη. Η συγκεκριμένη επιλογή συνεπάγεται αύξηση της συνολικής απόστασης κατά περίπου 46 χιλιόμετρα, γεγονός που δημιουργεί πρόσθετο κόστος και επιβαρύνει σημαντικά τους αυτοκινητιστές.

Παράλληλα, ενώ η διαδρομή αυτή εξυπηρετεί την επικοινωνία με τη Μεσσηνία, δεν εξυπηρετεί ουσιαστικά τη μετακίνηση από και προς τη Σπάρτη και την Τρίπολη. Οι συνέπειες είναι πολλαπλές και αφορούν στο αυξημένο κόστος διοδίων, λόγω της μεγαλύτερης διαδρομής, την πρόσθετη κατανάλωση καυσίμων, καθώς και το μεγαλύτερο χρόνο μετακίνησης. Επιπλέον, αποτελεί έναν κλειστό αυτοκινητόδρομο χωρίς Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης (ΛΕΑ), ενώ προκύπτει δυσκολία τήρησης των προβλεπόμενων δρομολογίων και χρόνων μεταφοράς, ιδιαίτερα για τα βαρέα οχήματα. Το τελευταίο ζήτημα είναι ιδιαίτερα σημαντικό για τους επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται σε απομακρυσμένες περιοχές, όπως η Νεάπολη Λακωνίας, οι οποίοι καλούνται να εκτελέσουν συγκεκριμένα δρομολόγια σε αυστηρά χρονικά περιθώρια, βάσει των ισχυουσών νομοθετικών διατάξεων για τους οδηγούς.

Αξίζει, επίσης, να επισημανθεί ότι τα δρομολόγια των ΚΤΕΛ εξακολουθούν να εκτελούνται κανονικά μέσω της συγκεκριμένης οδού, ανταποκρινόμενα σε μια κοινωνική ανάγκη. Δημιουργείται, συνεπώς, εύλογα το ερώτημα γιατί να μην υπάρχει αντίστοιχη δυνατότητα διέλευσης και για τους επαγγελματίες αυτοκινητιστές, εφόσον η συγκεκριμένη διαδρομή εξυπηρετεί ουσιαστικές μεταφορικές ανάγκες.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η διαδρομή Καλαμάτα-Πάτρα, όπου υπάρχει η δυνατότητα χρήσης της παλαιάς οδού Κυπαρισσίας-Ζαχάρως-Πύργου, χωρίς να απαιτείται υποχρεωτικά η διέλευση από τον σύγχρονο αυτοκινητόδρομο Καλαμάτα-Κόρινθος-Πάτρα. Το γεγονός αυτό αναδεικνύει μια διαφορετική αντιμετώπιση σε σχέση με την περίπτωση της διαδρομής Σπάρτη-Τρίπολη, όπου οι αυτοκινητιστές αντιμετωπίζουν περιορισμούς και πρόσθετες επιβαρύνσεις.

Θεωρούμε ότι δεν είναι δίκαιο να εφαρμόζονται διαφορετικά μέτρα και σταθμά σε αντίστοιχες περιπτώσεις, ιδίως όταν πρόκειται για επαγγελματίες που εξαρτώνται άμεσα από την οδική μετακίνηση για την άσκηση της δραστηριότητάς τους.

Κατόπιν των παραπάνω, ζητούμε την προσωπική σας παρέμβαση και την ανάδειξη του ζητήματος στους αρμόδιους φορείς, προκειμένου να εξεταστεί η δυνατότητα ελεύθερης διέλευσης των επαγγελματιών αυτοκινητιστών από τον οδικό άξονα Τρίπολης – Σπάρτης (Ε39).

Δεν αμφισβητούμε την αναγκαιότητα των σύγχρονων αυτοκινητοδρόμων ούτε τη σημασία των διοδίων για τη λειτουργία τους. Ζητούμε, όμως, να λαμβάνονται υπόψη οι πραγματικές ανάγκες των επαγγελματιών, η γεωγραφική ιδιαιτερότητα της Λακωνίας και οι οικονομικές δυνατότητες όσων χρησιμοποιούν καθημερινά το οδικό δίκτυο για την εργασία τους.

Με εκτίμηση,

[redacted]

Επαγγελματίας Αυτοκινητιστής