ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1877
Ημερομ. Κατάθεσης: 26/11/2026

Αθήνα, 26.11.2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς α) Περιβάλλοντος & Ενέργειας και β) Εσωτερικών

Θέμα: 33 πυλώνες υπερυψηλής τάσης ύψους 45 μέτρων στη Λυκούρια των Καλαβρύτων

Σύμφωνα με δημοσιεύματα της εφημερίδας «ΩΡΑ των Καλαβρύτων» και του Kalavryta News (13/11/2026)[1], σχεδιάζεται η εγκατάσταση 33 πυλώνων υπερυψηλής τάσης, ύψους περίπου 45 μέτρων ο καθένας. Η γραμμή θα διέρχεται από την περιοχή της Λυκούριας προς τον Φενεό, δηλαδή από την περιοχή των πηγών του Λάδωνα. Το έργο συνδέεται με την ηλεκτρική διασύνδεση έξι έργων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας με συστήματα αποθήκευσης.

Σύμφωνα με τα ίδια δημοσιεύματα:

- Ο Δήμος Καλαβρύτων κλήθηκε να γνωμοδοτήσει για Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων περίπου 1.000 σελίδων σε περιορισμένο χρονικό διάστημα.
- Το Δίκτυο Φορέων και Πολιτών ΠελοπόννησοSOS ανακοίνωσε στις 12 Νοεμβρίου ότι κατατέθηκαν 660 αντιρρήσεις φορέων και πολιτών.
- Οι αντιρρήσεις θίγουν την επάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης και τις πιθανές επιπτώσεις στα υδάτινα αποθέματα, στη γεωργία, στα προστατευόμενα οικοσυστήματα, στην τοπική οικονομία, στον τουρισμό και στην πολιτιστική κληρονομιά.

Η περιοχή έχει ήδη βιώσει σχετική εμπειρία. Πυλώνες υπερυψηλής τάσης υπάρχουν δίπλα σε οικισμούς όπως το Σοποτό και η Ανάσταση, χωρίς να είναι γνωστό ότι εξασφαλίστηκαν ανταποδοτικά οφέλη. Αντίθετα, η αντίδραση της Ιεράς Μονής Αγίων Θεοδώρων Αροανίας σε ανάλογη παρέμβαση δικαιώθηκε και οδήγησε σε αλλαγή χάραξης. Αυτό δείχνει ότι η έγκαιρη και ουσιαστική συμμετοχή των τοπικών φορέων επηρεάζει το αποτέλεσμα.

Επειδή η κατασκευή πυλώνων τέτοιου ύψους αλλοιώνει μόνιμα το τοπίο και ενδέχεται να επηρεάσει ευαίσθητους υδατικούς και φυσικούς πόρους,

[1] https://www.kalavrytanews.com/2026/11/33-45.html

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί

1. Ποιος είναι ο ακριβής φορέας υλοποίησης και ο φορέας διαχείρισης της γραμμής (ΑΔΜΗΕ, ΔΕΔΔΗΕ ή ιδιώτης επενδυτής). Ποια είναι τα έξι έργα ΑΠΕ και αποθήκευσης που εξυπηρετεί και σε ποια φάση αδειοδότησης βρίσκεται κάθε ένα;

2. Ποια είναι η επίσημη χάραξη της γραμμής, ο αριθμός και το ύψος των πυλώνων και η απόσταση από κατοικημένους οικισμούς, καλλιέργειες, πηγές του Λάδωνα και περιοχές Natura 2000 ή άλλες προστατευόμενες περιοχές;

3. Για ποιο λόγο η ΜΠΕ των περίπου 1.000 σελίδων δόθηκε στον Δήμο Καλαβρύτων με περιορισμένο χρονικό περιθώριο γνωμοδότησης; Θα παραταθεί η προθεσμία ώστε να ενημερωθούν δημοτικό συμβούλιο, κοινότητες και κάτοικοι;

4. Έχουν εξεταστεί εναλλακτικές χαράξεις, υπογειοποίηση τμημάτων ή χρήση υφιστάμενων διαδρόμων γραμμών, και με ποια τεκμηρίωση απορρίφθηκαν;

5. Πώς θα αξιολογηθούν οι 660 αντιρρήσεις; Θα απαντηθεί αναλυτικά και δημόσια κάθε κατηγορία αντίρρησης πριν από την έκδοση Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ); Θα ληφθεί υπόψη η περίπτωση της Μονής Αγίων Θεοδώρων Αροανίας;

6. Ποια ανταποδοτικά οφέλη προβλέπονται για τους Δήμους και τις κοινότητες που επιβαρύνονται, πέρα από τα προβλεπόμενα στον ν. 2941/2001 και στο ισχύον πλαίσιο ΑΠΕ; Θα υπάρξουν δεσμευτικοί όροι υπέρ της τοπικής κοινωνίας;

7. Θα γίνει αξιολόγηση των σωρευτικών επιπτώσεων, δεδομένου ότι στην ευρύτερη περιοχή της Πελοποννήσου προωθούνται ήδη πολλά έργα ΑΠΕ, αποθήκευσης και αντλησιοταμίευσης, και πώς θα διασφαλιστεί ότι δεν θα επιβαρυνθεί η υδατική ασφάλεια της περιοχής;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Σπυρίδων Τσιρώνης
Βουλευτής Αχαΐας