ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1876
Ημερομ. Κατάθεσης: 26/11/2026

Κοινοβουλευτική Ομάδα
Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ
Προς τον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών

Θέμα: Νέα παραχώρηση 12 λεωφορειακών γραμμών της ΟΣΥ σε ιδιώτες

Συνεχίζοντας την πολιτική της ιδιωτικοποίησης και της εμπορευματοποίησης της συγκοινωνίας, η κυβέρνηση προχωρά, μέσω του ΟΑΣΑ, ένα βήμα παρακάτω στις αστικές συγκοινωνίες της Αττικής. Σύμφωνα με τα στοιχεία που τέθηκαν σε δημόσια διαβούλευση στις 19 Νοεμβρίου 2026, προωθείται νέος διαγωνισμός για την παραχώρηση 12 ακόμη λεωφορειακών γραμμών σε ιδιώτες αναδόχους για τα επόμενα 10 χρόνια, με συνολικό προϋπολογισμό που αγγίζει τα 180 εκατ. ευρω.

Η νέα αυτή εργολαβία, που αφορά 12 γραμμές και 971 καθημερινά δρομολόγια σε κομβικές γραμμές που συνδέουν τον Πειραιά, τη Γλυφάδα και τον Σταθμό Λαρίσης με περιοχές της δυτικής και βόρειας Αθήνας, έρχεται να προστεθεί στην προηγούμενη οκταετή παραχώρηση των 63 περιαστικών γραμμών σε κοινοπραξίες ΚΤΕΛ και τουριστικών γραφείων. Αποδεικνύεται στην πράξη ότι τα δήθεν «έκτακτα» μέτρα που ξεκίνησαν την περίοδο της πανδημίας αποτέλεσαν τον προπομπό για τη μόνιμη εκχώρηση του συγκοινωνιακού έργου της ΟΣΥ σε ιδιωτικά συμφέροντα.

Την ίδια στιγμή που εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ από τα κρατικά ταμεία και τα εισιτήρια των εργαζομένων κατευθύνονται για να εξασφαλίσουν εγγυημένη κερδοφορία στους ιδιώτες εργολάβους, η ΟΣΥ αφήνεται συνειδητά στην υποστελέχωση και την απαξίωση. Οι εργαζόμενοι στις αστικές συγκοινωνίες βιώνουν την εντατικοποίηση της εργασίας, οι προσλήψεις μόνιμου προσωπικού (οδηγών και τεχνιτών) παραμένουν ελάχιστες και ο στόλος των λεωφορείων αριθμητικά ανεπαρκής, μπροστά στις πραγματικές ανάγκες μετακίνησης των κατοίκων του Λεκανοπεδίου. Τα χιλιάδες χαμένα δρομολόγια λόγω αυτής της κατάστασης, ταλαιπωρούν αφάνταστα τους εργαζόμενους, τη νεολαία, συνολικά τον λαό της Αττικής.

Η πολιτική της ιδιωτικοποίησης των μεταφορών, σε πλήρη ευθυγράμμιση με τις κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δεν λύνει το οξυμένο συγκοινωνιακό πρόβλημα του Λεκανοπεδίου. Αντίθετα, επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό, υποβαθμίζει την ασφάλεια και την ποιότητα των μετακινήσεων, κατακερματίζει τις εργασιακές σχέσεις και προετοιμάζει το έδαφος για νέες αυξήσεις στην τιμή του εισιτηρίου.

Η πείρα από τους όρους εργασίας των οδηγών στην κοινοπραξία είναι χαρακτηριστική, 13ωρες στο τιμόνι, 30 μέρες δουλειά, κομμένα ρεπό, τρομοκρατία, εντατικοποίηση. Αυτή είναι νέα κανονικότητα που θέλουν να επικρατήσει όχι μόνο στους εργαζόμενους στον ιδιώτη αλλά και στην ΟΣΥ.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός, τι μέτρα προτίθεται να πάρει η κυβέρνηση ώστε:

- Να ακυρωθεί άμεσα ο διαγωνισμός για την παραχώρηση των 12 λεωφορειακών γραμμών σε ιδιώτες και να σταματήσει κάθε σχέδιο περαιτέρω ιδιωτικοποίησης του συγκοινωνιακού έργου της ΟΣΥ. Να γυρίσουν πίσω οι γραμμές της κοινοπραξίας στην ΟΣΥ και να απορροφηθούν οι εργαζόμενοι της στην ΟΣΥ με συμβάσεις αορίστου χρόνου.

- Να αξιοποιηθούν τα σχεδόν 180 εκατ. Ευρώ της σύμβασης για την ενίσχυση της ΟΣΥ, με μαζικές προσλήψεις μόνιμου προσωπικού (οδηγών, τεχνιτών κ.ά.) με πλήρη εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα, καθώς και για την προμήθεια σύγχρονων δημόσιων λεωφορείων.

Οι Βουλευτές

Αμπατιέλος Νίκος

Γκιόκας Γιάννης

Δάγκα Βιβή

Διγενή Σεμίνα

Κανέλλη Λιάνα

Κατσώτης Χρήστος

Κτενά Αφροδίτη

Μανωλάκου Διαμάντω

Παφίλης Θανάσης

Τσοκάνης Χρήστος