ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1862
Ημερομ. Κατάθεσης: 26/11/2026

Αθήνα, 25.11.2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Σοβαρά προβλήματα οδικής ασφάλειας στον οδικό άξονα Θεσσαλονίκη – Έδεσσα, καθυστερήσεις στην υλοποίηση των έργων αναβάθμισης και κακή κατάσταση του επαρχιακού οδικού δικτύου της Π.Ε. Πέλλας

Η κατάσταση των οδικών υποδομών στην Περιφερειακή Ενότητα Πέλλας αποτελεί ένα από τα πλέον οξυμένα προβλήματα της καθημερινότητας για τους κατοίκους, τους εργαζόμενους, τους επαγγελματίες οδηγούς και τους επισκέπτες της περιοχής, θέτοντας διαρκώς σε κίνδυνο την ανθρώπινη ζωή και αναστέλλοντας την αναπτυξιακή προοπτική του νομού.

Ειδικότερα, ο βασικός οδικός άξονας Θεσσαλονίκη – Γιαννιτσά – Σκύδρα – Έδεσσα, ο οποίος εξυπηρετεί καθημερινά χιλιάδες οχήματα και αποτελεί τη μοναδική κύρια πύλη σύνδεσης της Πέλλας με το πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης, την ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό, παρουσιάζει εικόνα επικίνδυνης παλαιότητας και υπερφόρτωσης. Η ύπαρξη πολλαπλών ισόπεδων κόμβων χωρίς επαρκή φωτισμό και σήμανση, η απουσία διαχωριστικού στηθαίου ασφαλείας σε μεγάλα τμήματα, η διέλευση του δρόμου μέσα από κατοικημένες περιοχές, καθώς και η αυξημένη κυκλοφορία βαρέων φορτηγών οχημάτων, έχουν μετατρέψει τον άξονα σε δρόμο υψηλής επικινδυνότητας, με δυσανάλογα μεγάλο αριθμό τροχαίων ατυχημάτων και δυστυχημάτων.

Παρά τις κατά καιρούς εξαγγελίες και την πρόοδο των διαγωνιστικών διαδικασιών για το έργο «Κάθετος Άξονας Θεσσαλονίκη – Έδεσσα» μέσω ΣΔΙΤ (ή δημόσιας σύμβασης), οι κάτοικοι της Πέλλας βιώνουν στην πράξη παρατεταμένη στασιμότητα, χωρίς σαφές και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα έναρξης και ολοκλήρωσης των κατασκευαστικών εργασιών, αλλά και χωρίς επαρκή μέτρα άμεσης βελτίωσης της οδικής ασφάλειας στο υφιστάμενο δίκτυο μέχρι την παράδοση του νέου έργου.

Την ίδια στιγμή, εξίσου προβληματική είναι η εικόνα στο επαρχιακό και αγροτικό οδικό δίκτυο της Π.Ε. Πέλλας (ιδίως στους άξονες προς Αριδαία – Λουτρά Πόζαρ, Βεγορίτιδα – Άγιο Αθανάσιο, καθώς και στο δίκτυο που συνδέει τις κοινότητες του κάμπου και των ορεινών όγκων). Η φθορά του οδοστρώματος, οι καθιζήσεις, η έλλειψη στηθαίων ασφαλείας

και η ανεπαρκής συντήρηση δυσχεραίνουν καθημερινά τις μετακινήσεις των πολιτών, τη μεταφορά μαθητών, την πρόσβαση των αγροτών στις καλλιέργειές τους και την τουριστική επισκεψιμότητα του νομού.

Επειδή η οδική ασφάλεια των πολιτών και η άρση της συγκοινωνιακής απομόνωσης της Π.Ε. Πέλλας αποτελούν αδιαπραγμάτευτη υποχρέωση της Πολιτείας,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός

1. Σε ποιο ακριβώς στάδιο βρίσκονται οι διαδικασίες για την κατασκευή και αναβάθμιση του οδικού άξονα Θεσσαλονίκη – Έδεσσα, πότε προβλέπεται η εγκατάσταση εργολάβου και ποιο είναι το δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του έργου;

2. Ποια άμεσα μέτρα βελτίωσης της οδικής ασφάλειας (όπως τοποθέτηση διαχωριστικών στηθαίων, αναβάθμιση φωτισμού, ανακατασκευή επικίνδυνων ισόπεδων κόμβων και αποκατάσταση φθαρμένου οδοστρώματος) προτίθεται να υλοποιήσει το Υπουργείο στο υφιστάμενο οδικό δίκτυο Θεσσαλονίκης – Έδεσσας κατά το μεταβατικό διάστημα έως την ολοκλήρωση του νέου άξονα;

3. Ποιο είναι το ύψος των εγκεκριμένων πιστώσεων και ποια συγκεκριμένα έργα συντήρησης, αποκατάστασης και άρσης επικινδυνότητας έχουν προγραμματιστεί για το επαρχιακό οδικό δίκτυο της Π.Ε. Πέλλας εντός του 2026 και του 2027;

4. Υπάρχει σχεδιασμός για τη χρηματοδότηση και αναβάθμιση της αγροτικής οδοποιίας στους Δήμους της Π.Ε. Πέλλας (Έδεσσας, Πέλλας, Αλμωπίας, Σκύδρας), ώστε να διασφαλιστεί η ασφαλής πρόσβαση των παραγωγών στις αγροτικές εκμεταλλεύσεις τους;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Σπυρίδων Τσιρώνης
Βουλευτής Αχαΐας