ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1794
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/11/2026

Αθήνα, 24 Νοεμβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα
Τον Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης κ. Δημήτρη Παπαστεργίου
Τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη κ. Μιχάλη Χρυσοχοΐδη

Θέμα: «Κάμερες στους δρόμους και καταγραφή των οδηγών χωρίς παράβαση – Ποιος ελέγχει τα προσωπικά δεδομένα και πότε διαγράφονται;»

Σύμφωνα με δημοσίευμα της 23ης Νοεμβρίου 2026[1], μεταξύ των προτάσεων που εξετάζονται για αλλαγές στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας περιλαμβάνεται η εγκατάσταση συστήματος μέτρησης της μέσης ταχύτητας των οχημάτων σε μεγάλες λεωφόρους.

Η συγκεκριμένη μέθοδος προϋποθέτει την αναγνώριση του ίδιου οχήματος σε δύο διαφορετικά σημεία και τη συσχέτιση των χρόνων διέλευσής του. Συνεπώς, για να διαπιστωθεί εάν ένας οδηγός υπερέβη το επιτρεπόμενο όριο, θα πρέπει πρώτα να υποβληθούν σε επεξεργασία στοιχεία διελεύσεων, ακόμη και όταν τελικά δεν προκύπτει καμία παράβαση.

Προκύπτει έτσι ένα σοβαρό ζήτημα προστασίας των προσωπικών δεδομένων των πολιτών. Πρέπει να γνωρίζουμε ποια στοιχεία θα συλλέγονται, ποιος θα έχει πρόσβαση σε αυτά και πόσο θα διατηρούνται.

Ήδη, με το άρθρο 16 του ν. 5256/2025[2], προβλέπεται δυνατότητα διατήρησης των δεδομένων του υποσυστήματος καμερών έως και δεκαπέντε ημέρες, όταν δεν διαπιστώνεται παράβαση του ΚΟΚ. Το ίδιο νομοθετικό πλαίσιο προβλέπει, υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις, περαιτέρω επεξεργασία των καταγραφών για άλλους νόμιμους σκοπούς.

Παράλληλα, με την ΚΥΑ 68/2026[3] ρυθμίστηκε η πιλοτική λειτουργία καμερών στην Αττική και έγινε αναφορά σε εκτίμηση αντικτύπου προστασίας δεδομένων για τις οκτώ σταθερές κάμερες του συστήματος.

Η μέτρηση μέσης ταχύτητας δημιουργεί πρόσθετα ερωτήματα, καθώς απαιτεί τη συσχέτιση διαδοχικών διελεύσεων. Θεωρώ απαραίτητο να αποσαφηνιστούν οι εγγυήσεις προστασίας των πολιτών πριν αποφασιστεί οποιαδήποτε εφαρμογή του μέτρου.

[1] https://www.protothema.gr/greece/article/1915364/upourgeio-upodomon-oles-oi-allages-pou-erhodai-ston-kok-kai-tis-poines/
[2] https://www.taxheaven.gr/law/5256/2025/arthro/16
[3] https://www.e-nomothesia.gr/sygkoinonies-metafores/kya-68-2026.html

Η οδική ασφάλεια αποτελεί αυτονόητη υποχρέωση της Πολιτείας. Το ίδιο ισχύει και για την προστασία της ιδιωτικής ζωής. Οι πολίτες που τηρούν τον ΚΟΚ δικαιούνται να γνωρίζουν εάν οι μετακινήσεις τους θα καταγράφονται και για ποιον λόγο θα διατηρούνται τα στοιχεία τους.

Με βάση τα ανωτέρω, ερωτάσθε:

1. Εξετάζει πράγματι η κυβέρνηση την εγκατάσταση συστήματος μέτρησης μέσης ταχύτητας; Σε ποιες οδικές αρτηρίες σχεδιάζεται να εφαρμοστεί και με ποια νομοθετική ρύθμιση;

2. Θα καταγράφονται και θα συσχετίζονται οι πινακίδες όλων των διερχόμενων οχημάτων, ακόμη και όταν οι οδηγοί τηρούν τα όρια ταχύτητας; Θα αποθηκεύονται επίσης εικόνες, ώρες και σημεία διέλευσης; Θα μπορεί το σύστημα να χρησιμοποιηθεί για την ανασύνθεση των μετακινήσεων συγκεκριμένου οχήματος;

3. Για ποιον λόγο προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία δυνατότητα διατήρησης των δεδομένων έως δεκαπέντε ημέρες ακόμη και χωρίς διαπιστωμένη παράβαση; Προτίθεται η κυβέρνηση να θεσπίσει για τη μέτρηση μέσης ταχύτητας υποχρεωτική και αυτόματη διαγραφή των στοιχείων αμέσως μόλις ολοκληρώνεται ο έλεγχος και διαπιστώνεται ότι ο οδηγός δεν παραβίασε το όριο;

4. Έχει εκπονηθεί ειδική εκτίμηση αντικτύπου προστασίας προσωπικών δεδομένων για το σχεδιαζόμενο σύστημα μέσης ταχύτητας; Έχει ζητηθεί η γνώμη της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και ποιες συγκεκριμένες τεχνικές εγγυήσεις εξετάζονται για την αποτροπή της αδικαιολόγητης διατήρησης στοιχείων;

5. Ποιοι δημόσιοι φορείς, υπηρεσίες ή ιδιωτικοί ανάδοχοι θα έχουν πρόσβαση στις καταγραφές; Θα επιτρέπεται η διασύνδεσή τους με άλλες κρατικές βάσεις δεδομένων ή η αναζήτηση ιστορικού διελεύσεων πολιτών για σκοπούς πέραν της διαπίστωσης τροχονομικών παραβάσεων; Ποιοι έλεγχοι και ποια αρχεία πρόσβασης θα προβλέπονται;

6. Δεσμεύεται η κυβέρνηση ότι, πριν από την εφαρμογή του μέτρου, θα δημοσιοποιηθούν οι κανόνες συλλογής, πρόσβασης και διαγραφής των δεδομένων, ώστε κάθε οδηγός να γνωρίζει ποια στοιχεία καταγράφονται και πώς προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη χρήση;

Η Βουλευτής

Ασπασία Ιωάννη Κουρουπάκη
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ