ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1792
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/11/2026

Αθήνα, 24 Νοεμβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη κ. Μιχάλη Χρυσοχοΐδη

Θέμα: «Πυρκαγιά σε λεωφορεία των ΜΑΤ στο Γουδή παρά τις προηγούμενες καταγγελίες για επικίνδυνες βλάβες»

Η πυρκαγιά που εκδηλώθηκε στις 23 Νοεμβρίου 2026 στο στρατόπεδο «Νικολάου Ζορμπά», στο Γουδή, προκάλεσε την ολοσχερή καταστροφή δύο λεωφορείων των ΜΑΤ, σοβαρές ζημιές σε άλλα δύο, καθώς και φθορές σε βυτιοφόρο όχημα.

Σύμφωνα με τα δημοσιεύματα της 24ης Νοεμβρίου 2026[1], εξετάζεται το ενδεχόμενο η πυρκαγιά να ξεκίνησε από βραχυκύκλωμα στο σύστημα κλιματισμού ενός λεωφορείου. Τα ακριβή αίτια διερευνώνται από τις αρμόδιες αρχές.

Το περιστατικό αποκτά ιδιαίτερη σοβαρότητα μετά τις αποκαλύψεις του PoliceNET[2], σύμφωνα με τις οποίες η Ένωση Αστυνομικών Υπαλλήλων Αθηνών είχε καταγγείλει ήδη από τον Σεπτέμβριο τουλάχιστον δέκα προηγούμενα περιστατικά ανάφλεξης λεωφορείων των ΜΑΤ εξαιτίας τεχνικών βλαβών.

Οι καταγγελίες αποκτούν ακόμη μεγαλύτερη βαρύτητα, καθώς αναφέρεται ότι την περίοδο 2019–2021 δαπανήθηκαν περίπου 2,5 εκατομμύρια ευρώ για την ανακατασκευή των συγκεκριμένων υπηρεσιακών οχημάτων. Παρά τις εργασίες, συνδικαλιστικοί εκπρόσωποι υποστηρίζουν ότι εξακολούθησαν να εμφανίζονται σοβαρά τεχνικά προβλήματα, με αστυνομικούς να αποφεύγουν ακόμη και τη χρήση του κλιματισμού από φόβο εκδήλωσης πυρκαγιάς.

Ανάλογες προειδοποιήσεις είχαν διατυπωθεί και από αστυνομικούς της Θεσσαλονίκης, οι οποίοι το 2023 προσέφυγαν στη Δικαιοσύνη έπειτα από τροχαίο περιστατικό που απέδωσαν σε προβληματική λειτουργία των φρένων υπηρεσιακού λεωφορείου.

Είναι εξαιρετικά σοβαρό να καταγγέλλονται επανειλημμένα επικίνδυνες βλάβες σε οχήματα που μεταφέρουν καθημερινά δεκάδες αστυνομικούς και να ακολουθεί μια πυρκαγιά με τόσο εκτεταμένες καταστροφές.

Το Υπουργείο οφείλει να εξηγήσει πώς αξιοποιήθηκαν τα χρήματα της ανακατασκευής, ποιος πιστοποίησε την καταλληλόλητα των λεωφορείων και ποιες ενέργειες έγιναν μετά τις προηγούμενες

[1] https://www.flash.gr/goudi-vrachykykloma-sto-air-condition-feretai-na-prokalese-ti-fotia-stis-klouves-ton-mat-1630083
[2] https://www.policenet.gr/article/giati-pairnoyn-fotia-oi-kloybes-ton-mat-pano-apo-10-ta-peristatika-poy-ponokefaliazoyn-tin

προειδοποιήσεις. Οι αστυνομικοί δικαιούνται ασφαλή υπηρεσιακά μέσα, ενώ οι φορολογούμενοι δικαιούνται να γνωρίζουν πώς δαπανώνται τα χρήματά τους.

Με βάση τα ανωτέρω, ερωτάσθε:

1. Πόσα περιστατικά πυρκαγιάς ή υπερθέρμανσης έχουν καταγραφεί σε λεωφορεία των ΜΑΤ από το 2020 έως σήμερα; Ποια ήταν τα διαπιστωμένα αίτια και πόσα από τα οχήματα είχαν προηγουμένως ανακατασκευαστεί ή επισκευαστεί;

2. Ποιες συγκεκριμένες ενέργειες έκανε η ηγεσία της ΕΛ.ΑΣ. μετά τις καταγγελίες των αστυνομικών για επαναλαμβανόμενες πυρκαγιές; Διατάχθηκαν τεχνικοί έλεγχοι και αποσύρθηκαν οχήματα που παρουσίαζαν προβλήματα; Εάν όχι, για ποιον λόγο;

3. Επιβεβαιώνεται ότι δαπανήθηκαν περίπου 2,5 εκατομμύρια ευρώ για την ανακατασκευή λεωφορείων των ΜΑΤ την περίοδο 2019–2021; Ποιες εταιρείες ανέλαβαν τις εργασίες, πόσα οχήματα ανακατασκευάστηκαν, ποιο ποσό καταβλήθηκε σε κάθε ανάδοχο και ποια υπηρεσία πιστοποίησε την καλή εκτέλεση και την ασφαλή παραλαβή τους;

4. Πότε πραγματοποιήθηκε ο τελευταίος τεχνικός έλεγχος στα τέσσερα λεωφορεία που υπέστησαν ζημιές στο Γουδή; Είχαν καταγραφεί προηγουμένως προβλήματα στην ηλεκτρολογική εγκατάσταση, στον κλιματισμό ή σε άλλα συστήματα; Ποια υπηρεσία είχε την ευθύνη της συντήρησής τους;

5. Ποια είναι η εκτιμώμενη οικονομική ζημία του Δημοσίου από την πυρκαγιά; Εξετάζονται ευθύνες για την κατάσταση των οχημάτων, την τήρηση των προβλεπόμενων αποστάσεων ασφαλείας και τη στάθμευσή τους κοντά σε εγκαταστάσεις ανεφοδιασμού καυσίμων; Θα ελεγχθεί εάν συντρέχουν οι προϋποθέσεις αναζήτησης ευθυνών από αναδόχους επισκευών;

6. Πόσα λεωφορεία των ΜΑΤ εξακολουθούν να κυκλοφορούν με αντίστοιχα τεχνικά χαρακτηριστικά ή ιστορικό βλαβών; Θα διαταχθεί άμεσος, ανεξάρτητος τεχνικός έλεγχος ολόκληρου του στόλου και ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα επισκευής ή αντικατάστασης των οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις ασφαλείας;

Η Βουλευτής

Ασπασία Ιωάννη Κουρουπάκη
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ